Bijlage 1: Voortgang verbetermaatregelen overwegen Rheden

April 2022

Via deze bijlage wil ProRail de gemeenteraad van Rheden informeren over de voortgang van het vastgestelde pakket overwegmaatregelen Rheden. Aansluitend zal ProRail de stakeholders en omgeving gaan informeren.

Voorgeschiedenis
In het zogenoemde NaNOV-programma (Noord-Oostelijke Verbinding (NOV) en het project dat erop volgde: NaNOV) is destijds onder meer besloten tot het treffen van aanvullende overwegmaatregelen ter vermindering van hinder als gevolg van het groeiende goederenvervoer per spoor. Het programma is vastgelegd in een brief aan de Tweede Kamer van 11 april 2000 (Kamerstuk 22 589, nr. 157). De aanvullende overwegmaatregelen verhogen de verkeersveiligheid en de overwegveiligheid.

Voor de gemeente Rheden (verder gemeente) was voorzien om de overweg President Kennedylaan in Velp te vervangen door een onderdoorgang. De impact van die maatregel was echter zodanig dat de gemeente Rheden van dit plan heeft afgezien. De gemeente heeft vervolgens op verzoek van het ministerie van IenW en ProRail een alternatief pakket van overwegveiligheidsmaatregelen laten opstellen door ingenieursbureau Witteveen & Bos passend binnen de doelstelling van NaNOV.

Dit alternatief pakket heeft bestuurlijke steun van de betrokken partijen. Deze instemming is schriftelijk vastgelegd via briefwisselingen: brief van College van B&W gemeente Rheden van 20 mei 2015 aan de Staatssecretaris van IenW, brief van Staatssecretaris van IenW van 25 juni 2015 aan het College van B&W gemeente Rheden, brief van gemeente Rheden over raadsbesluit aan ProRail van 26 oktober 2015 en de brief van ProRail Regiodirecteur Noordoost aan het College van B&W gemeente Rheden van 8 december 2015.

Door de gemeente Rheden en het ministerie van IenW is aan ProRail verzocht om een project in te richten dat het maatregelenpakket verder uitwerkt en vervolgens gaat realiseren. Door de programmamanager NaNOV van het ministerie van IenM is aan ProRail verzocht een aanvraag voor een subsidiebeschikking in te dienen voor het totaal beschikbare budget voor de gemeente Rheden opdat vóór het eind van 2016 de beschikking kon worden geslagen. Deze beschikking is verleend.

Aanvullend aan de overwegen uit het NaNOV programma zijn begin 2020 vanuit het NABO-programma (Niet-Actief-Beveiligde-Overwegen Programma) een drietal overwegen aan de scope/ het project toegevoegd met als doel werk met werk te maken. Tot slot is eind 2020 gevraagd om een drietal NABO’s te saneren die reeds gesloten zijn. Dit zijn drie NABO’s uit het PVVO-programma (Programma Verbeteren Veiligheid Overwegen). Saneren betekend hier het fysiek weghalen van de overwegen en afsluiten van de spoorbaan doormiddel van een sloot of hekwerk.

Voortgang
ProRail pakt het gehele maatregelenpakket overwegen in nauwe samenwerking met de gemeente Rheden gefaseerd aan. De planvoorbereiding heeft veel tijd gekost en is vertraagd ten opzichte van de planningsdoelstelling. Per fase is beschreven wat de actuele status is.

Fase 1: Reconstructie overweg Groenestraat

De overweg Groenestraat is inmiddels als fase 1 in de zomer van 2021 gerealiseerd en opgeleverd.

1.	Rheden	Groenestraat 	Het verbreden van het voetpad op spoorwegovergang in combinatie met het reconstrueren van het kruispunt en stationsomgeving.

Fase 2: Een maatregelenpakket met daarin de aanpak van 11 overwegen

In fase 2 worden in totaal 11 overwegen aangepakt. ProRail heeft in maart 2022 overeenstemming bereikt met aannemer VolkerRail over de realisatie van dit pakket. Indien alle planologische vergunningen tijdig worden verleend worden deze overwegen rondom een 7- daagse treinvrije periode van 7 tot 14 november 2022 aangepakt. De komende periode maakt de aannemer samen met ProRail en de gemeente nadere afspraken over de uitvoeringsplanning en bouwlogistiek.

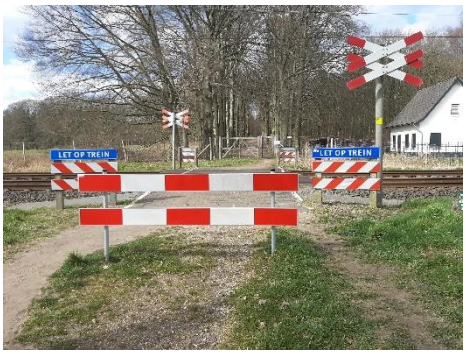
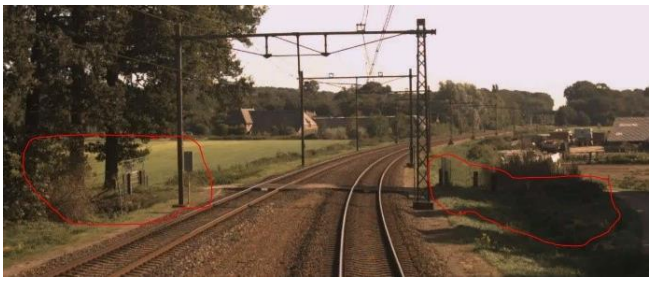
De intentie was om fase 2 al in de periode januari - april 2022 uit te voeren. Bij de uitwerking van het detailontwerp met de aannemer bleek dat de gereserveerde treinvrijeperiode van 2x 52 uur (week 2 en week 13 – 2022) ontoereikend was om de werkzaamheden te realiseren. Oorzaak hiervoor is onder ander het complexe treinbeveiligingsontwerp als gevolg van de combinatie van de vele overweg aanpassingen. In overleg met vervoerder NS is gezocht naar een nieuwe treinvrije periode.

In fase 2 wordt onderstaande scope gerealiseerd[1].

nr.	kern	naam spoorwegovergang	maatregel
1	Velp	**Biljoen (voorheen Lathumseveerweg) (NaNOV)** 	Het aanleggen van een landbouwsluis en het instellen van een inrijdverbod om de verkeersintensiteit op de overgang te verlagen

[1] Rondom de overwegen Biljoen vs NABO Blauwe Laantje, de Schaarweg en Hofstetterlaan lopen nog (planologische) procedures die ProRail hoopt samen met uw gemeente tijdig afgerond te hebben. Mocht blijken dat een overweg niet gerealiseerd kan worden dan zal in overleg met de gemeente Rheden naar een gepaste oplossing worden gezocht.

2	Rheden	**Pinkelseweg (NaNOV)** 	Het afsluiten van de spoorwegovergang voor gemotoriseerd verkeer. De overweg blijft bestaan voor (brom)fietsverkeer en voetgangers
3	Rheden	**Havelandseweg (NaNOV)** 	Het verwijderen van het trottoir aan de oostzijde van de overweg en de aanleg van fietsstroken op de overweg
4	Rheden	**Schaarweg (NaNOV)** 	Het afsluiten van de spoorwegovergang voor gemotoriseerd verkeer. De overweg blijft bestaan voor (brom)fietsverkeer en voetgangers.
5	Rheden	**Middachten (Programma NABO)** 	Beveiligen met een mini-AHOB. Dit is een beveiligingsinstallatie voor een smalle, weinig bereden weg.

6	Ellecom	**Hofstetterlaan (NaNOV)** 	De overweg Hofstetterlaan beveiligen met de mini-AHOB
7	Ellecom	**Lange Juffer (NaNOV)** 	De overweg Lange Juffer opheffen
8	Dieren	**Overpad Station Dieren (NaNOV)** 	Het overpad Dieren is reeds verwijderd met de komst van het nieuwe station. Echter, het seintechnisch opheffen in de systemen van de ProRail dient nog uitgevoerd te worden.
9	Velp	**NABO KM 5.3 – Blauwe laantje (PVVO)** 	Saneren NABO (o.a. weghalen bevloering en afwerken/ afsluiten van de spoorbaan door het doortrekken van de sloot en/of plaatsen hekwerk.

10	Velp	**NABO KM 5.6 (PVVO)** 	Saneren NABO (o.a. weghalen bevloering en afwerken/ afsluiten van de spoorbaan door het doortrekken van de sloot en/of plaatsen hekwerk.
11	Rheden, buitenge bied	**NABO KM 6.5 (PVVO)** 	Saneren NABO (o.a. weghalen bevloering en afwerken/ afsluiten van de spoorbaan door het doortrekken van de sloot en/of plaatsen hekwerk.

Fase 3: NABO's Kerkhof en Jeugdland
De NABO's Kerkhof en Jeugdland bij Ellecom worden gesaneerd. Hiervoor in de plaats komt een beveiligde overweg op de locatie Kerkhof. Het plan om een wandelbuis te realiseren op de locatie Jeugdland bleek onhaalbaar waarna in overleg met de gemeente Rheden en betrokken stakeholders uit de omgeving is gekozen voor het beveiligen van locatie Kerkhof.

ProRail doorloopt momenteel de planuitwerkingsfase met als doel deze fase in het laatste kwartaal van 2023 tot uitvoering te brengen.

1	Ellecom	**NABO Kerkhof (NABO)** 	De overweg Kerkhof beveiligen met de mini-AHOB
2	Ellecom	**NABO Jeugdland** 	Saneren NABO (o.a. weghalen bevloering en afwerken/ afsluiten van de spoorbaan door het doortrekken van de sloot en/of plaatsen hekwerk.

Fase 4: Onderdoorgang Lentsesteeg
Het ontwerp van onderdoorgang Lentstesteeg, onderdeel van het NaNOV pakket, is al geruime tijd gereed. Om de onderdoorgang te realiseren is aanpassing van het bestemmingsplan noodzakelijk en is er grond nodig van particulieren. Door vervlechting met een ander bestemmingplan op nagenoeg dezelfde locatie heeft de gemeente in afstemming met ProRail de procedure voor de bestemmingsplanaanpassing nog niet kunnen starten. Ook ten aanzien van de grondverwerving is het nog niet mogelijk om de gesprekken op te starten. De realisatie van de onderdoorgang wordt niet vóór 2026 verwacht. ProRail heeft samen met de gemeente een Value Engineeringstudie uitgevoerd naar geschikte alternatieven/ scenario's. Er zal in de gemeenteraadsvergadering van juni 2022 een voorstel worden ingebracht met mogelijke oplossingsrichtingen om deze zeer risicovolle NABO tijdig te sluiten waarbij zoveel mogelijk invulling wordt gegeven aan de eisen en wensen van alle stakeholders.

3	Rheden, buitenge bied	**Lentsesteeg (NaNOV)** 	Het afsluiten van de spoorwegovergang voor langzaam verkeer en ter vervanging het aanleggen van een onderdoorgang voor langzaam verkeer

Globaal planningsoverzicht

Fase	Scope	Realisatie
Fase 1: niet complexe maatregelen	• Overweg Groenstraat reeds gerealiseerd (NaNOV)	Q3 2021
Fase 2: complexe maatregelen	• Weg & spooraanpassingen aan 7 overwegen uit het NaNOV programma • 1 x beveiligen Middachten (NABO-programma) • 3 x saneren buiten scope NABO (PVVO-programma)	Q4 2022 met uitloop naar Q1 2023
Fase 4: Beveiligen NABO Kerkhof en saneren NABO Jeugdland	• De NABO Jeugdland wordt gesaneerd en NABO Kerkhof wordt beveiligd met een AHOB installatie (NABO-programma)	2023
Fase 3: Onderdoorgang Lentsesteeg	• Overweg Lentsesteeg vervangen door een tunnel (NaNOV)	2025/ 2026