

Gespreksverslag

Onderwerp: Doesburgsedijk

Aanwezig: Ondernemersvereniging DELS

- de heer Robbert Volker

Gemeente Rheden

- de heer Steven Braakhekke
- de heer Rachid Haouli
- de heer Jan van den Bosch

Datum: 25 februari 2019

Vooraf

Op 30 oktober 2018 heeft de gemeenteraad van Rheden de motie Doesburgsedijk aangenomen. In die motie wordt het College opgedragen om te onderzoeken wat de gevolgen zijn van zowel het openhouden als het afsluiten van de Doesburgsedijk te Dieren. Ter voorbereiding op de afdoening is met meerdere stakeholders gesproken, om van hen te vernemen hoe zij tegen dit onderwerp aankijken. Daaronder ook op 25 februari 2019 met Ondernemersvereniging DELS.

Doesburgsedijk

Over dit onderwerp heeft DELS al eerder een brief aan de raad geschreven. DELS is van mening dat het verstandig is te wachten met het nemen van een besluit over de Doesburgsedijk totdat de werkzaamheden aan de Traverse Dieren zijn voltooid en het verkeer zich heeft genormaliseerd. Dat is nu nog niet het geval (Kanaaltunnel!) Er is op dit moment nog onvoldoende informatie over de verkeerskundige effecten.

DELS is niet per se voor of tegen het afsluiten van de Doesburgsedijk, maar noemt wel meerdere aspecten die in ogenschouw genomen behoren te worden.

- Wellicht zijn de al genomen maatregelen reeds voldoende; zo kom je vanaf de A348 al niet meer de Doesburgsedijk op.
- De Doesburgsedijk is nodig als ontsluiting bij calamiteiten als de route via Ellecomsedijk is afgesloten, bijvoorbeeld als gevolg van een ernstig incident. Want hoe kom je anders weg uit Dieren?
- Ook voor de ontsluiting van Dieren-Zuid is de Doesburgsedijk van belang.
- Veel ondernemers hebben geen belang bij het wel of niet openhouden van de Doesburgsedijk, maar sommigen vrezen toch voor de gevolgen ervan, vooral in Dieren Zuid. Zo zijn er belangen voor ondernemers op onder meer het horecaplein in Dieren Zuid.
- De huidige inrichting van de Doesburgsedijk voelt onveilig aan;
- Wat DELS betreft is ook een flexibele afsluiting denkbaar; afgesloten tijdens de spits en daarbuiten opengesteld voor het verkeer. Ook met de locatie van de afsluiting kan worden gevarieerd. Er zijn veel tussenwegen te bewandelen en varianten te bedenken.
- Een aandachtspunt is de bereikbaarheid van de wijngaard.
- Let op de relatie met de Harderwijkerweg, met het oog op de definitieve verkeersstromen na voltooiing van het werk aan de Traverse.
- Een suggestie is om een proef te doen met afsluiting van de Doesburgsedijk voor een periode van een half jaar (pilot).

Enkele overige punten:

- DELS heeft de wens om de gerealiseerde Traverse Dieren te evalueren.
- DELS vraagt aandacht voor de kruising Wilhelminalaan/Spoorstraat. Die is in hun ogen niet overzichtelijk; kijk er nog eens goed naar.
- Er ontstaat een nieuwe fietsroute van Ellecom naar Dieren Noord, ten noorden van de spoorlijn. Wees je daarvan als gemeente bewust.
- Als je nog wat wilt als gemeente in het verlengde van Traverse Dieren, bijvoorbeeld in de relatie fietser – spoorwegovergang(en), onderneem dan nu actie richting de Provincie. Op dit moment zit je immers nog met elkaar aan tafel.

-0-0-0-0-0-0-