



Antwoord op schriftelijke vragen VVD n.a.v. de verkeerssituatie in Ellecom, dorpschouw Ellecom en aanbevelingen Fietzersbond

Datum vraag: 28 mei 2019
Indiener: Sjr Hanssen
Nummer: S19/106
Datum antwoord: 27 juni 2019

Aanleiding:

Op 9 mei hebben we antwoorden mogen krijgen op onze gestelde vragen van 5 april 2019 (nummer S19/70). Hiervoor onze dank.

De beantwoording van de vragen geeft ons echter aanleiding om een aantal vervolgvragen te stellen.

Op vraag 3 geeft u antwoord dat de stand van zaken op 27 maart jl. door de gastheer is besproken met Ellecoms Belang. Vanuit vertegenwoordiging van Ellecoms Belang vernemen wij dat terugkoppeling niet naar wens is geweest. Vooral de terugkoppeling van de actiepunten welke bij de gemeente liggen is niet naar wens geweest.

Aantal zaken is niet opgepakt omdat de noodzaak niet wordt onderschreven door ambtelijk apparaat zonder dat toelichting wordt gegeven. Ellecoms Belang geeft aan dat ze het gevoel overhouden niet serieus worden genomen.

Vraag 1: Kunt u per actiepunt uit het genoemde document van 10 januari 2019 dat n.a.v. de dorpschouw door Ellecoms Belang bij gemeente is neergelegd, aangeven wat er mee is gedaan en als er niets mee gedaan is waarom niet en op basis waarvan niet?

Antwoord:

Gezien de omvang van het document is het ondoenlijk om puntsgewijs een opsomming met uitleg te geven van alle punten. Hiervoor is een gesprek een betere vorm. Deze wordt ook met Ellecoms Belang gevoerd. Elk punt dat in de dorpschouw aan de orde is gekomen, is bij de gemeente onder de aandacht, maar de rol van de gemeente verschilt per punt. Een aanzienlijk aantal onderdelen waar actie van de gemeente is gevraagd, is opgelost of zal binnenkort worden opgelost. Ook zijn er punten die op een 'natuurlijk' moment meegenomen worden in de reguliere onderhoudsprogramma's. Sommige zaken moeten in breder perspectief worden bekeken en vragen om afstemming met verschillende partijen. Die zaken nemen daardoor meer tijd in beslag. Ook hangen meerdere aspecten samen met een door Ellecoms Belang gepresenteerd plan om in Ellecom 1-richtingsverkeer te introduceren. Daarover vindt thans overleg met de gemeente plaats.

Op 29 mei jl. is een overleg geweest tussen het Ellecoms Belang, dorpswethouder Marc Budel en ontwikkelmanager Peter Brons. Er is ook over de dorpschouw gesproken en hoe dit procesmatig beter te stroomlijnen en de rollen te verhelderen. Eén van de afspraken is dat bij de werkgroepen van het Ellecoms Belang een vakinhoudelijke ambtenaar op verzoek kan aansluiten. Op die manier kunnen de ideeën beter met elkaar worden besproken en kunnen de (on)mogelijkheden naar elkaar uitgesproken worden. Een continue proces van samen werken aan een mooi dorp.

Inleiding vraag 2

Het antwoord op vraag 4 van 5 april 2019 wekt onze verbazing. De beantwoording roept u bij ons het gevoel op dat inwoners van Ellecom en de Fietzersbond niet serieus worden genomen. Dat vinden wij een minder wenselijke zaak in een tijd waarin we als gemeente participatie hoog in het vaandel hebben staan. Deze bevinding wordt gedeeld door Ellecoms Belang.

Vraag 2: Welke acties gaat U ondernemen om participatie van Ellecoms Belang en de Fietzersbond – daar waar nodig- te herstellen?

Antwoord: Het door u genoemde signaal heeft ons vanuit Ellecoms Belang niet bereikt. Wij hebben intussen wel begrepen dat de Fietzersbond niet tevreden is met de terugkoppeling van het overleg dat wij met hen op 28 februari jl. hebben gehad. Wij weten echter nog niet op welke punten dat betrekking heeft. Daarover willen wij met hen graag nog spreken. Vanzelfsprekend nemen wij de inbreng van zowel Ellecoms Belang als de Fietzersbond serieus en die inbreng wordt ook zeer op prijs gesteld. Dat laat onverlet dat de gemeente een eigen verantwoordelijkheid heeft om afwegingen te maken. En dat heeft geleid tot de beantwoording zoals opgenomen in het antwoord op uw vragen van 5 april jl. De daarin aangegeven maatregel wordt thans uitgewerkt.



Vraag 3 : Wanneer bent u wel bereid om acties te ondernemen om aan de - door zowel Fietzersbond als inwoners van Ellecom- onveilige en onoverzichtelijke situatie een einde te maken?

Antwoord: Zoals u uit de beantwoording van vraag 4 van 5 april 2019 kunt afleiden, wordt er een maatregel genomen, namelijk het verkleinen van het kruisingsvlak via het aanbrengen van extra markering.

Inleiding vraag 4

Op 5 april 2019 hebben we gevraagd hoeveel ongevallen er bij wildrooster lange juffer zijn geweest (vraag 5). Ons is bekend dat afgelopen periode minimaal 2x inzet is geweest van een traumahelikopter! Uw antwoord geeft aan dat het een aantal is geweest.

Vraag 4 :Hoeveel ongevallen (welke geleid hebben tot inzet van hulpverleners) bij de wildroosters van de Lange Juffer zijn er bij de gemeente bekend?

Antwoord: De gemeente heeft geen registratie bijgehouden van het aantal gemelde ongevallen. Er is geen concreet aantal bekend. Sinds de plaatsing van de extra bebording zijn nieuwe meldingen ons niet ter ore gekomen.