



ANTWOORDEN OP VRAGEN CU OVER AFSLUITING DOESBURGSEDIJK

Datum vraag: 07-06-2019
Indiener: Jan Stehouwer
Nummer: S19/114
Datum antwoord: 28-06-2019

Aanleiding:

In bijlage 10, het rapport van DGMR, staat op blz. 4 van 27 bij de *Resultaten Geluid* het volgende:
"Effect bij woningen in Dieren langs Doesburgse Dijk.

Door de afsluiting daalt echter het aantal motorvoertuigen (mvt) van 6.500 naar 335 mvt/etmaal.
Er rijdt dan wel 4x zoveel middelzwaar verkeer (bussen), maar dit leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting van 1,5 dB of meer."

Door de heer Stehouwer is tijdens de oriëntatieavond van 6 juni 2019 een vraag gesteld over dit **vet** aangegeven gedeelte. Er komen na de afsluiting ongeveer ruim 6100 mvt/etm. minder langs. De bussen rijden nu ook al, evenals het landbouwverkeer.

Vraag:

Waar komt de opmerking dan vandaan dat "er rijdt dan wel 4x zoveel middelzwaar verkeer (bussen)"? De vrachtauto's van o.a. Rotra zijn we dan namelijk ook al van verlost. Er rijdt na afsluiting dus eerder minder middelzwaar verkeer langs. De conclusie dat er geen toename van de geluidsbelasting klopt uiteraard wel!

Antwoord:

Het staat er een beetje vreemd geformuleerd, maar het is wel juist als je beseft dat hier een percentage bedoeld wordt. In de referentiesituatie zijn er 6500 mvt/etm waarvan 4,5 % (middel)zwaar verkeer. Na afsluiting neemt het aantal (middel)zware voertuigen af tot ca. 60 maar dat is 17,2% van het dan nog resterende verkeer. Dus in percentage 4x zoveel.

Inleiding:

De 2e vraag heeft betrekking op de hiervoor genoemde aantallen, bij DGMR een vermindering van 6.500 mvt/etm voor de afsluiting naar 335 mvt/etm, terwijl het rapport van Goudappel/Coffeng, bijlage 9 op blz. 13 van 27 vermeldt dat het teruggaat van 5200 naar 400 "per gemiddelde werkdag per etmaal, afgerond in 100-tallen". Dat is een verschil in aantallen van voor de afsluiting van 1300 mvt/etm. Bij de beantwoording van andere vragen, bleek dat de door DGMR genoemde aantallen dateren van **voor** de openstelling van de tunnelbak, en de door Goudappel/Coffeng genoemde aantallen van **na** de ingebruikname van de nieuwe weg.

Vraag 2:

"Is mijn conclusie juist, dat de openstelling van de nieuwe doorgaande route door Dieren nu al een effect heeft van 1300 mvt/etm minder over de Doesburgsedijk, en dus 1300 meer over de Ellecomsedijk, een verandering die grotendeels is toe te schrijven aan de autonavigatie-systemen?"

Antwoord:

Nee, deze conclusie gaat iets te ver. De getallen zijn niet zomaar met elkaar te vergelijken. DGMR hanteert modeljaar 2017 en gebruikt weekdag/etmaalgemiddelden, terwijl Goudappel **modeljaar 2028** hanteert met werkdag/etmaalgemiddelden. Navigatiesystemen hebben inderdaad invloed, maar een goede bewegwijzering en de aangepaste verkeerssituatie zorgen ook voor wijziging van routekeuze. Zoals ook in het raadsmemo geschreven heeft de verschuiving van de verkeersstroom deels al plaatsgevonden sinds de opening van de tunnelbak: een bewijs van het nut van het plan Traverse Dieren.