

CONSEQUENTIES NOORDTAKVARIANTEN VOOR GROENE METROPOOLREGIO ARNHEM-NIJMEGEN

GEVOLGEN VOOR GEMEENTE RHEDEN:

- Veiligheid: Rheden is gemeente met **meeste gelijkvloerse overwegen** (37!).
- **Doorstroming:** lange goederentreinen vertragen het wegverkeer.
- Leefbaarheid: nu al **overlast van trilling**; schade aan historische panden.
- Leefbaarheid: **geluidproductieplafonds** in Dieren al 7 jaar overschreden.
- Dreiging groot aantal weken **buitendienststelling 2024-2026**.

GEVOLGEN VOOR GEMEENTE ARNHEM:

- Leefbaarheid: meer **overlast van geluid en trilling** in centrum Arnhem (Klarendal).
- **Overbelasting spoor:** tussen Arnhem Centraal en Velperpoort rijden in 2040 zo'n 400 personen-treinen per etmaal en wellicht 55-80 goederentreinen bij noordelijke aftakking via Arnhem.
- **Verstedelijking:** grote verstedelijkingslocatie Spoorzone Arnhem Oost (10.000 woningen) en diverse andere woningbouwlocaties in de directe nabijheid.
- **Doorstroming:** tussen Arnhem centraal en spoorknoop Arnhem Oost kruist een mogelijke goederencorridor gelijkvloers met internationaal, nationaal en regionaal vervoer op de A12 personencorridor. Wordt er niets gedaan aan deze kruising, dan zijn vertragingen het gevolg. De prioriteit van de Groene Metropoolregio en gemeente Arnhem ligt bij optimalisatie van de A12 personencorridor.

GEVOLGEN VOOR OVERBETUWE:

- Leefbaarheid: meer **overlast van geluid en trilling**. Nu al 24 personentreinen per uur.
- Diverse **ruimtelijke ontwikkelingen** (wonen, ziekenhuis) bij het spoor in Elst.
- Aansluiting Betuweroute op **druk spoor** Arnhem-Nijmegen heeft impact.
- Veiligheid: **vervoer van gevaarlijke stoffen** betekent brand-, gifstoffen- en explosiegevaar.

GEVOLGEN VOOR GEMEENTE ZEVENAAR:

- Leefbaarheid: meer **overlast van geluid en trilling**.
- **Doorstroming:** 3 gelijkvloerse overwegen in centrum Zevenaar, tunnels niet mogelijk door verdiepte ligging van de Betuweroute hier.
- **Verstedelijking:** diverse grote woningbouwlocaties (>300 woningen) langs het tracé.
- Andere ruimtelijke ontwikkelingen: **consequenties voor bedrijventerrein Zevenpoort**.

GEVOLGEN VOOR GEMEENTE MONTFERLAND:

- Leefbaarheid: meer **overlast van geluid en trilling**.
- **Aantasting landschap**.

DRUK GOEDERENVERVOER KRUIST DRUK PERSONEN- VERVOER

De Tweede Kamer heeft recentelijk een motie aangenomen waarin het kabinet gevraagd wordt om zo spoedig mogelijk te komen met een routekaart voor verbeteringen aan de A12 personencorridor. Dit vanwege het belang van deze corridor voor internationaal en nationaal personenverkeer per trein. Deze corridor kruist echter een van de mogelijke goederencorridors, gelijkvloers. De grote vraag is of circa 480 personen- en goederentreinen per dag hier samen gaan.

- | | |
|---------------------|-----------------|
| ● KOPMAKEN DEVENTER | ● N18-TRACÉ |
| ● HUIDIGE ROUTE | ● BETUWERROUTE |
| ● TWENTE KANAALLIJN | ● VIA DUITSLAND |