



Deze memo betreft het thema 'recreatie'

Met de zorg voor schoon en gezond water is Rijnland een belangrijke speler in de leefomgeving van mens, plant en dier. Een hoge omgevings- en belevingskwaliteit draagt ook bij aan de lokale economie, variërend van watersportfaciliteiten tot horeca ondernemers.

VV-besluitnota

Registratienummer:
18.133794

De verenigde vergadering

besluit:

1. De Vaarwegenverordening Rijnland 2013 te wijzigen in die zin dat het vaarverbod voor de Zoetermeerse Plas komt te vervallen.

Context

De gemeente Zoetermeer is van plan het vaarwegverkeer op de Zoetermeerse Plas in de Algemene Plaatselijke Verordening te gaan reguleren. Op dit moment geldt nog een vaarverbod voor gemotoriseerde vaartuigen op die plas op grond van de Vaarwegenverordening Rijnland 2013. Dit verbod is ooit op verzoek van de gemeente ingesteld. Alleen eigenaren die aan water dat in open verbinding staat met de Zoetermeerse Plas wonen kunnen een vergunning krijgen. Jaarlijks worden ongeveer 100 vaarvergunningen verleend.

D&H heeft het ontwerpbesluit op 30 oktober 2018 vastgesteld, waarna het van 15 november 2018 tot en met 27 december 2018 ter inzage heeft gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend. De inwerkingtreding van de wijziging wordt afgestemd met de gemeente.

Argumenten

1.1 De Zoetermeerse Plas was vanaf het begin al een vreemde eend in de bijt

Het vaarverbod is ingesteld om de gevolgen van de scheepvaart op waterstaatkundig gezien kwetsbare wateren te reguleren. Alleen voor de Zoetermeerse Plas geldt dat vanuit het oogpunt van (verkeers)veiligheid een vaarverbod is ingesteld.

1.2 De gemeente is beter uitgerust om het vaarverbod te handhaven

Rijnland was niet in staat het vaarverbod te handhaven, omdat de Zoetermeerse Plas geen open verbinding met andere vaarwegen heeft en dus onbereikbaar was voor het Rijnlandse schip. De gemeente heeft wel het materieel en het personeel om het vaarverbod te handhaven.

1.3 De gemeente kan ook andere dan waterstaatkundige argumenten aanvoeren om het vaarverkeer te reguleren

Rijnland heeft als waterschap niet de bevoegdheid om eisen te stellen aan de soort motoren (brandstof of elektrisch) en geluidsoverlast. De gemeente heeft op die gebieden ruimere bevoegdheden.

Risico's

1.1 Geen