



Deze nota betreft het thema 'dijken en kades'

Dijken en kades beschermen tegen overstromingen. Deze keringen moeten berekend zijn op de effecten van het veranderde klimaat en bodemdaling. Rijnland voert waar nodig werkzaamheden uit, zodat de dijken en kades voldoen aan vernieuwde normen.

VV-besluitnota

Registratienummer:
19.002343

De verenigde vergadering

1. Het Project Regionale Keringen 2019-2021 te starten.
2. Daartoe een krediet beschikbaar te stellen van € 18.500.000.

Context

Wij beschermen ons beheergebied en de Rijnlandse inwoners goed tegen overstromingen vanuit de zee, de rivieren en het regionale watersysteem. Hiervoor gebruiken we een aanpak in drie lagen: we noemen dat meerlaagsveiligheid. De tactische doelen in het Waterbeheerplan 5 komen overeen met deze drie lagen van de meerlaagsveiligheid:

1. *Wij beschermen tegen overstromingen (preventie).*
2. *Wij adviseren over het beperken van de gevolgen van overstromingen (gevolgbeperking)*
3. *Wij bereiden ons goed voor op een calamiteit.*

Met de provincies hebben we de afspraak dat eind 2020 90% van de getoetste keringen voldoet aan de norm t.o.v. de toetsing uit 2012 en dus weer klimaatproof is. En dat de resterende 10% vanaf 2020 ter hand wordt genomen.

Om deze doelen te bereiken moeten we de komende jaren o.a. per jaar gemiddeld circa 20 kilometer keringen verbeteren in het Programma Regionale Keringen. Het Project Regionale Keringen 2019-2021 (PRK 2019-2021) geeft invulling aan het behalen van de afgesproken 90%.

In uw vergaderingen van november 2016 en november 2017 heeft u reeds clusterkredieten beschikbaar gesteld voor:

- *DiRK I: PRK 2017-2019 (€ 20.000.000)*
- *DiRK II: PRK 2018-2020 (€ 14.800.000)*

Beide clusters zijn volop in voorbereiding en uitvoering.

De werkzaamheden die voorzien worden in PRK 2019-2021 zijn:

- Verbetering van ca. 20 kilometer kaden met de meest urgente stabiliteits- en/of hoogteopgave;
- Strekkingen waar we werk met werk kunnen maken.

Argumenten

1.1 Het Project Regionale Keringen 2019-2021 draagt bij aan Rijnlandse doelen

Het PRK 2019-2021 geeft invulling aan het doel om het beheergebied van Rijnland te beschermen tegen overstromingen (preventie). Met dit project wordt 20-25 kilometer verbeterd, ofwel 2% van onze keringen.

1.2 Toezeggingen aan de provincies worden ingevuld

In het PRK 2019-2021 wordt ca. 20 kilometer keringen verbeterd. Het project draagt daardoor bij aan de afspraak met de beide provincies. Naast de strekkingen in PRK 2019-2021 wordt ook een lange strekking (ongeveer 5km) in Aalsmeer voorbereid.

1.3 Het werk is grotendeels al voorzien in de Meerjarenprognose (MJP)

Deze investering maakt onderdeel uit van de raming 'MJP regionale keringen' welke met de status 'toekomstig werk' is opgenomen in het MJP 2019-2022 voor € 16.400.000. Er wordt nu € 2.100.000 meer gevraagd, omdat zich meer werk-met-werk kansen met andere overheden voordoen. Deze strekkingen zijn relatief duur, omdat het altijd om strekkingen gaat waarop ook andere infrastructuur aanwezig is. Vanwege de samenwerking met andere overheden en het voorkomen van meermaals overlast voor ingelanden wordt wel ingezet op deze werk-met-werk kansen. Naar verwachting is het geen probleem om de overschrijding in het MJP2020-2023 op te lossen.

Uitgaande van een afschrijvingstermijn van 20 jaar en een rentepercentage van 1,7, bedragen de kapitaallasten van deze kredietaanvraag in het eerste afschrijvingsjaar € 998.600. De uit het krediet voortvloeiende exploitatiekosten komen volledig ten laste van de taak watersysteembeheer. De consequenties voor de belastingtarieven zijn:

- | | | |
|---------------------------|-----------|--------------------------|
| o Ingezetenenomslag | € 0,949 | per woonruimte; |
| o Omslag gebouwd | 0,000183% | in % van de WOZ waarden; |
| o Omslag natuur | € 0,049 | per hectare; |
| o Omslag ongebouwd overig | € 0,778 | per hectare |

Risico's

1.1 Het krediet is onvoldoende

Als belangrijkste risico's voor het PRK 2019-2021 worden gezien:

- Aantrekken van de markt.
- Kadeverbetering blijkt complexer dan bij de inventarisatie.

Om o.a. deze risico's te beperken is –in deze fase– de SSK-raming gebaseerd op kentallen (nacalculatie) en wordt de gebruikelijke spreiding gehanteerd. Hierbij sluit de mediaan op de kredietaanvraag van € 18.500.000. Voor het vermarkten van elke kadeverbetering zal een raming worden opgesteld gebaseerd op een actuele SSK-raming.

1.2 Werk-met-werk maken kan vertraging opleveren

De planning van een samenwerkingspartner (provincie, gemeente, particulier) verschilt met de aanpak van de betreffende kering. In principe wordt dit risico ondervangen door aan de voorkant van het project bindende afspraken te maken met de samenwerkingspartner. De strekkingen die zijn opgenomen in het kader van werk-met-werk maken zijn opgenomen omdat het verwachte moment van uitvoering, dat is opgegeven door de samenwerkingspartner, ligt in de periode 2018-2020.

1.3 Weerstand in de omgeving levert vertraging op

Het versterken van een kering is maatwerk en veelal een afweging tussen veiligheidsaspecten, kosten en draagvlak. De meest aantrekkelijke oplossing voor de omgeving is vanuit kosten oogpunt niet altijd realiseerbaar. Dit kan stuiten op een gebrek aan draagvlak en daarmee uitloop in de tijd.

Bijlage

Tabel Project Regionale Keringen 2019 - 2021

Programma 2019-2021	
Stabiliteits- en/of hoogteopgave	Lengte (m)
Polder Nieuwkoop - Hogedijk gemaal Nieuwkoop - Schilkerweg	2.977
Polder Nieuwkoop - Hogedijk Golfvereniging	1.435
Korteraarseweg	2.000
MT polder – west	3.000
Vijfhuizen	1.000
Zwet- en Groote Blankaartpolder (Zoeterwoude)	760
Werk-met-werk (kilometers in overleg met partners)	
Zevenhoven Nieuwkoop	2.813
Herenweg Kaag en Braassem	625
Zaans Rietveld, Westgouweweg, Alphen a/d Rijn	2.906
Meerpolderdijk	1.000

Belangrijk uitgangspunt en inmiddels een standaard werkmethode bij kadeverbeteringen is het principe “van buiten naar binnen denken”. Wensen en aandachtspunten van de omgeving worden op deze manier vroegtijdig getraceerd. Bij de planvorming kan hiermee rekening worden gehouden met veelal een gedragen oplossing tot gevolg.

Om gemiddeld 20 kilometer per jaar te kunnen realiseren moeten we jaarlijks een aantal strekkingen in voorbereiding nemen. Dit jaar betreft dat in totaal circa 20-25 kilometer waarvan we de voorbereiding starten, maar waarvan het tot en met 3 jaar kan duren voordat een strekking is uitgevoerd.

Het Programma Regionale Keringen is risico-gestuurd met aandacht voor de omgeving. Dat betekent dat de keringen met de grootste afstand tot de norm gecombineerd met het grootste risico op schade de hoogste prioriteit krijgen en in principe als eerste worden verbeterd.

In de praktijk vraagt het PRK 2019-2021 om een (beperkte) mate van flexibiliteit in de scope van de opgenomen projecten. Dat komt omdat gedurende het jaar kan blijken dat geld nodig is voor andere strekkingen dan die in de scope benoemd zijn. Bijvoorbeeld doordat werk-met-werk-kansen opduiken of doordat uit (tussentijdse) inspecties een grotere urgentie blijkt voor een bepaalde strekking dan waar we tot nu toe rekening mee hielden. Indien dit zich voordoet besluit de portefeuillehouder hierover en rapporteren we in de Burap over deze wijzigingen van de scope. Op basis van een risicoafweging wordt dan ook bepaald welke strekking uit de scope het minst urgent is en dus door kan schuiven ten gunste van de strekking die erbij komt.