



Deze nota betreft het thema 'dijken en kades'

Dijken en kades beschermen tegen overstromingen. Deze keringen moeten berekend zijn op de effecten van het veranderde klimaat en bodemdaling. Rijnland voert waar nodig werkzaamheden uit, zodat de dijken en kades voldoen aan vernieuwde normen.

VV-besluitnota

Registratienummer:
19.000272

De verenigde vergadering

besluit:

1. de nota van beantwoording behorende bij de legger primaire waterkeringen vast te stellen.
2. de legger primaire waterkeringen vast te stellen.
3. Hiermee de primaire waterkeringen langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel (kaartbladen G-12 t/m G-26) en het Noordzeekanaal (kaartbladen S-10 t/m S-61) te laten vervallen.

Context

De ligging en onderhoudsverplichtingen van de primaire waterkeringen zijn vastgelegd in de Legger Primaire Keringen.

De primaire waterkeringen langs het Noordzeekanaal en de Gekanaliseerde Hollandse IJssel (de zogenaamde C-keringen) zijn per 1 januari 2017 uit de Waterwet geschrapt; Het bleek efficiënter om waterkeringen elders in het land de functie van deze dijken over te laten nemen en daar een bijbehorende norm voor op te nemen.

Om provincies en waterschappen de ruimte te geven om vast te leggen welke functie de voormalige primaire waterkeringen nog zouden kunnen vervullen gold tot 1 januari 2019 nog een overgangstermijn (stand still-principe). In het project Dijkversterking Centraal Holland is destijds gewenste toekomstige situatie vastgesteld. De VV heeft hierover op 27 januari 2016 besloten. De delen van de afgewaardeerde primaire keringen die nog een functie in het regionale watersysteem vervullen zijn inmiddels vastgelegd in de legger regionale keringen en in de provinciale waterverordening.

Om de afwaardering af te ronden moeten de geschrapte trajecten ook uit de legger primaire keringen gehaald worden.

De begin- en eindcoördinaten van de primaire waterkeringen zijn vastgelegd in bijlage IV van het Waterbesluit. Op deze coördinaten is de huidige legger "afgeknipt". Dit is de enige benodigde wijziging. In de bijlage 19.002358 zijn de specifieke kaartbladen waarop de "knip" plaatsvindt weergegeven, met zowel de vigerende als de nieuwe situatie.

De gewijzigde leggerboeken van Velsen en Gouda zijn te vinden op de website van Rijnland.

Argumenten

1.2. de Rijnlandse reactie op de ingediende zienswijze wordt hiermee formeel bekrachtigd.

De ingediende zienswijze gaat niet over de juistheid van de legger. De reden waarom de legger aangepast wordt staat volgens de indiener ook niet ter discussie; het gaat immers om de uitvoering van een eerder genomen besluit van het Rijk.

De zienswijze leidt niet tot een aanpassing in de legger.

2.2 dit is een verantwoordelijkheid van de VV

Op basis van de artikel 56 en 78 van de Waterschapswet, gelezen in samenhang met 5.1 van de Waterwet, is de VV bevoegd om de leggers vast te stellen. Dit vanwege de (mogelijke) impact van leggers op de omgeving. Voor die situaties dat er geen grote systeemwijzigingen in de legger worden doorgevoerd, heeft de VV deze bevoegdheid gedelegeerd aan D&H (dit op basis van het Delegatiebesluit Rijnland 2017).

Deze wijziging is dermate uniek dat deze aan de VV wordt voorgelegd.

3.1 Voor de trajecten die nu uit de legger gehaald worden is geen juridische basis als primaire kering meer sinds de wijziging van de Waterwet.