



Deze nota betreft het thema 'waterketen'

Rijnland werkt aan het efficiënter en duurzamer maken van de waterketen. We hebben afspraken gemaakt met gemeenten en drinkwaterbedrijven om kennisuitwisseling te bevorderen, de kwaliteit van de dienstverlening te waarborgen en kostenbesparingen te bereiken.

VV-beeldnota

Registratienummer:
18.140904

De verenigde vergadering vormt zich een beeld van de voorkeursvariant voor het Afvalwatersysteem Zwanenburg met het oog op de vaststelling van de scope en vervolgens op de besluitvorming medio 2019 voor de aanvraag van het benodigde uitvoeringskrediet

Context

In juni 2016 heeft de verenigde vergadering op basis van een business case besloten dat de awzi's Heemstede en Haarlem-Schalkwijk moeten worden gesloten. Het afvalwater dat in deze awzi's wordt verwerkt moet naar de awzi Zwanenburg worden getransporteerd en daar worden gezuiverd.

Gevolg van dit besluit is dat:

- 2 nieuwe afvalwatertransportgemalen (Heemstede en Haarlem-Schalkwijk) moeten worden gebouwd;
- de huidige awzi's Heemstede en Haarlem-Schalkwijk worden geamoveerd;
- 2 transportleidingen tussen Haarlem-Schalkwijk en Zwanenburg moeten worden aangelegd;
- een nieuwe sibleiding tussen Zwanenburg en Haarlem-Waarderpolder moet worden aangelegd;
- de capaciteit van de awzi Zwanenburg moet worden aangepast en de bestaande awzi Zwanenburg wordt gerenoveerd.

In januari 2018 is in de verenigde vergadering het voorbereidingskrediet (€ 7 mln.) voor het afvalwatersysteem Zwanenburg goedgekeurd.

Tijdens de behandeling van het voorbereidingskrediet is aangegeven dat de investeringen zeer omvangrijk zullen zijn (schatting destijds was € 75.000.000 incl. risicopost).

De verenigde vergadering heeft daarbij aangegeven meegenomen te willen worden in het keuzeproces.

In de daarop volgende verkenningfase is een business case uitgewerkt op basis van meer dan 30 deelstudies.

Daarin is gekeken naar de definitieve capaciteit, duurzaamheid en de robuustheid van het systeem. Deze deelstudies zijn uiteindelijk dominant geweest om te komen tot de voorgestelde voorkeursvariant.

Met het vaststellen van de scope door het college van D&H (zie bijlage 1) kan het project het ontwerpproces voortzetten ten behoeve voor de aanvraag van het uitvoeringskrediet, medio 2019.

Capaciteit

In januari 2018 werd nog uitgegaan van een biologische capaciteit van 265.000 inwonerequivalent (i.e.) en een hydraulische capaciteit van 9.500 á 10.500 m³/uur.

In overleg met de betrokken gemeenten (Haarlem, Haarlemmermeer en Heemstede) is de scope aangepast door de biologische capaciteit te verhogen van 265.000 ie's naar 305.000 ie's en is de hydraulische capaciteit gemaximeerd op 9.500 m³/u RWA.

De capaciteit van het afvalwatersysteem is daarmee toereikend tot het jaar 2040.

Voor de hydraulische capaciteit geldt wel dat hierin dan geen rek meer zit omdat aanpassen gelijk staat aan nieuwbouw.

Toekomstige uitbreiding kan alleen door bijvoorbeeld een complete 5^e straat aan te leggen waarvoor de benodigde gronden wel geworven dienen te worden.

Duurzaamheid

Conform vastgesteld beleid van mei 2017 is de aanpak Duurzaam GWW toegepast. Voor diverse onderdelen kan een duurzame oplossing worden gerealiseerd tegen geen of beperkte meerkosten.

Andere duurzame oplossingen blijken erg duur in verhouding tot de voordelen: zandvang, fijnzeven, hergebruik effluentwater en medicijnrestverwijdering zijn kostbare investeringen met een laag duurzaamheidsrendement. Op 28 maart 2018 en bij de behandeling van het MJP op 4 juli 2018 is bij "kijk op waterkwaliteit" twee pilots aangekondigd. Bij de behandeling van de VV op 21 november 2018 is Leiden-noord als eerste ter besluitvorming aan het bestuur worden voorgelegd.

Door de plaatsing van zonnepanelen zal een energieneutrale zuivering binnen handbereik zijn. Hiermee geven we invulling aan het VV-besluit (28 maart 2018) over de energieneutraliteit.

De gekozen duurzame oplossingen verhogen de gemiddelde score op het ambitieweb van 1 naar 2 (op een schaal van 3).

Robuustheid

De onlangs opgetreden calamiteit op Zwaanshoek leert dat het afvalwatersysteem kwetsbaar kan zijn. Door robuustere afvalwatersystemen met elkaar te verbinden, kunnen calamiteiten sneller en beter worden beheerst. Het onderzoeken en voorbereiden van extra leidingen past binnen het voorbereidingskrediet en zal separaat meegenomen worden bij de aanvraag van het uitvoeringskrediet.

Financiën

De totale raming van de voorkeursvariant komt met € 101,8 mln. (inclusief onvoorzien van € 21 mln.) uiteindelijk hoger uit dan de eerder aangegeven kosten van € 75,2 mln. (inclusief onvoorzien van € 16 mln.). Dit komt o.a. door:

- **+ € 4,6 mln.** : Actualiseren van de SSK-raming op basis van de projectbrief;
- **+ € 10,9 mln.** : Verhoging van de biologische capaciteit, van 265.000 ie naar 305.000 ie
- **+ € 0,6 mln.** : Doorvoeren van enkele duurzaamheidskansen
- **+ € 10,5 mln.** : In de scope zijn nu zonnepanelen opgenomen ter waarde van ca. € 10,5 miljoen die eerder niet waren voorzien.

Alle bedragen zijn inclusief onvoorzien en BTW

Aanpak

Het Variantenrapport (bijlage 1) is een technische uitwerking die vooral bedoeld is voor de ambtelijke organisatie. Omdat het een samenvatting is van alle deelstudies, wordt het bestuur met dit rapport in de gelegenheid gesteld om een beter inzicht te verkrijgen wat er met het afvalwatersysteem Zwanenburg staat te gebeuren. Tijdens de commissie V&GW zal een presentatie worden gegeven met behulp van het 3D-model dat de basis gaat vormen voor het verdere ontwerp.

Rijnland is op dit moment bezig met de business case voor awzi Haarlem-Waarderpolder. Gelet op de geografische ligging, de investeringskosten voor Zwanenburg en nieuwbouw als mogelijkheid op Haarlem-Waarderpolder, zijn de uitgangspunten onlangs kritisch tegen het licht gehouden. Conclusie is dat het afvalwater van Heemstede en Schalkwijk naar Haarlem-Waarderpolder i.p.v. naar Zwanenburg geen voordelen zal bieden op zowel Tijd (2023 i.p.v. 2021), Geld (duurder) als in Kwaliteit (lozen op de Mooie Nel i.p.v. de Ringvaart).