



Deze nota betreft het thema 'de opgaven van Rijnland'

Rijnland zorgt van oudsher voor droge voeten en schoon water. Door klimaatverandering stijgt de zeespiegel en extreme neerslag en droogte komen vaker voor. Rijnland neemt samen met inwoners en bedrijven doelmatige maatregelen om de gevolgen van klimaatverandering tegen te gaan.

Film de opgaven van Rijnland

VV-besluitnota

Registratienummer:
19.023257

De verenigde vergadering

besluit:

1. Het eigendom en beheer van de fietsbrug te Halfweg om niet over te dragen aan het Recreatieschap Noord-Holland;
2. Het beheer van het aansluitende fietspad over te dragen aan het Recreatieschap Noord-Holland
3. De fietsbrug en het fietspad eerst in goede staat te brengen en hiervoor een krediet beschikbaar te stellen van € 288.000,-
4. Een eenmalig bijdrage van € 80.000 toe te zeggen in de vorm van meekoppelkansen ter compensatie van het uit te voeren onderhoud.

Context

In het kader van het programma overnemen en afstoten assets is Rijnland in gesprek met andere wegbeheerders om bruggen over te dragen.

Zo is Rijnland eigenaar en beheerder van een fietsbrug over het Zijkanaal F in Halfweg (ooit verkregen via een rechtsvoorganger). Omdat het wegenbeheer geen reglementaire taak is wil Rijnland deze brug overdragen aan het Recreatieschap. Gelijktijdig met de overdracht van de fietsbrug wil Rijnland ook het beheer van het aansluitende fietspad overdragen. De fietsbrug en het fietspad verkeren in slechte staat van onderhoud.

Met het Recreatieschap is overeenstemming bereikt om de fietsbrug en het fietspad over te dragen.

Argumenten

1.1 Het beheer van deze fietsbrug is geen reglementaire taak van Rijnland.

Op grond van de Waterschapswet en het Reglement van bestuur voor het hoogheemraadschap van Rijnland heeft Rijnland geen taak in het beheren en onderhoud van deze fietsbrug en het aansluitende fietspad. In 2012 heeft u daarom besloten om te starten met een overdrachtstraject voor deze assets.

1.2 Rijnland heeft een verplichting om deze assets in goede staat over te dragen.

De Wegenwet zegt dat als een waterschap een brug 10 jaar of langer in eigendom heeft deze onderhouden moet worden en tevens in goede staat moet verkeren.

2.1 Rijnland draagt de objecten over in een goede staat

In de commissie Voldoende Water van januari 2015 zijn de criteria voor het afstoten van objecten vastgesteld (14.34114).

Rijnland hanteert de volgende uitgangspunten voor de overdracht van bruggen:

- Rijnland mag op grond van zijn wettelijk taak niet meer bijdragen aan de kosten voor bediening en onderhoud van alle bruggen.
- Rijnland draagt bruggen om niet over.
- Rijnland brengt bruggen voorafgaand aan de overdracht in goede staat van onderhoud.
- Rijnland geeft de nieuwe eigenaar/beheerder een nader te bepalen overgangsperiode om beheer/onderhoud over te nemen.

Met het Recreatieschap is overeengekomen dat Rijnland de fietsbrug (deels) vernieuwt. Dit betekent dat de fietsbrug vanaf de funderingspalen wordt vernieuwd. Het fietspad wordt over een lengte van 150 m vernieuwd. De kosten voor het opknappen van de fietsbrug en het fietspad zijn voor rekening van Rijnland en bedragen € 288.000,- .

2.2 Het bedrag € 80.000,- bestaat uit een bijdrage in het onderhoud in de vorm van meekoppeling met Rijnlandse projecten.

Ter compensatie van het uit te voeren (toekomstig) onderhoud is in gezamenlijkheid gezocht naar meekoppelkansen. Deze zijn gevonden in een tweetal projecten:

- Er wordt onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden voor het verbeteren van de zwemwaterkwaliteit van 3 locaties (de Veerplas, de Westbroekerplas en de Peddelpoel). Dit onderzoek past voor een groot deel in het Rijnlands brede programma ter verbetering van de zwemwaterkwaliteit;
- Er worden maatregelen uitgevoerd ten behoeve van het verbeteren van de waterkwaliteit / doorstroming. Dit betreft de vervanging van een zes-tal duikers in het gebied rondom de skibaan in Spaarnwoude. Deze duikers zijn in eigendom van Recreatieschap Noord-Holland. Deze maatregelen volgen uit het Watergebiedsplan Kust.

Rijnland draagt daarbij voor 90% bij in de kosten in plaats van de gebruikelijke 50%. Dit is een extra bijdrage van € 80.000,-.

Indien de toegezegde maatregelen ten uitvoer worden gebracht zal dit deels (€ 12.000,-) vanuit het programma zwemwaterkwaliteit worden gefinancierd en deels (€ 68.000,-) vanuit WGP-kust. Hiervoor zal dan krediet aangevraagd worden of aangegeven worden dat maatregelen binnen het bestaande krediet kunnen worden uitgevoerd.

2.3 Rijnland bespaart door het afstoten van deze fietsbrug en het afstoten van het beheer van het fietspad jaarlijks circa € 10.000,- tot € 15.000,- op het onderhoud.

Door het beheer en onderhoud over te dragen aan de gemeente bespaart Rijnland kosten. Binnen het totale programma overnemen en afstoten assets is een besparing voorzien van circa €450.000,- door het afstoten van assets. Deze besparing is al opgenomen in de programmabegroting 2019.

2.4 Deze investering is opgenomen in de Programmabegroting 2019

Deze investering is opgenomen in de raming 'afstoten assets' met de status toekomstig werk in de programmabegroting 2019 en valt in het programma overnemen en afstoten assets van in totaal € 8,8 miljoen. De totale kosten van € 288.000 wordt in het overdrachtsjaar (2020) ten laste van de exploitatie gebracht.

Risico's

3.1 Rijnland wijkt af van eigen richtlijn om geen onderhoudsbijdrage te betalen en schept hiermee precedent.

De precedentwerking wordt zeer laag ingeschat omdat de onderhoudsbijdrage beperkt is en wordt verleend in de vorm van meekoppelprojecten. Rijnland heeft er daarbij belang bij dat deze projecten uitgevoerd worden en dat de vaststelling van de financiële verdeelsleutel soepel verloopt. Door deze verdeelsleutel nu vast te stellen wordt een besparing in tijd gerealiseerd.