



Deze nota betreft het thema 'waterketen'

Rijnland werkt aan het efficiënter en duurzamer maken van de waterketen. We hebben afspraken gemaakt met gemeenten en drinkwaterbedrijven om kennisuitwisseling te bevorderen, de kwaliteit van de dienstverlening te waarborgen en kostenbesparingen te bereiken.

VV-besluitnota

Registratienummer:
19.035932

De verenigde vergadering

besluit:

1. een uitvoeringskrediet ter grootte van € 3.415.000,- beschikbaar te stellen voor de resterende werkzaamheden voor Velsen II

Context

In 2011 is gestart met de voorbereiding van de renovatie van de afvalwaterzuiveringsinstallatie (awzi) Velsen. Aanleiding waren de staat van onderhoud en de verscherping van de effluenteisen (N.B. Rijkswaterstaat stelt de eisen omdat de awzi zijn effluent loost op het Noordzeekanaal).

In de jaren daarna is de scope voor het project fors uitgebreid met een innovatieve methode voor stikstofverwijdering, aanpassing van de procesautomatisering en verbeteren van de gasveiligheid (ATEX). Daartoe zijn diverse uitvoeringskredieten verstrekt. Door deze scope-aanpassingen en het werken met verschillende adviesbureaus en aannemers werd de renovatie een heel ingewikkeld project.

Met de innovatieve methode kon mogelijk worden voorkomen dat (dure) zandfilters zouden moeten worden geplaatst.

In de loop van 2016 bleek dat een aantal ingeschatte risico's daadwerkelijk was opgetreden: de inschatting van de staat van onderhoud was te optimistisch geweest en door de inpassing van de scopewijzigingen ontstonden veel meerkosten.

Dat was aanleiding voor het college van D&H om een onderzoek te vragen naar de gang van zaken. Zowel Concern Control als PricewaterhouseCoopers (PwC) hebben een onderzoek uitgevoerd.

Onderzoek Concern Control en PwC

De audit door Concern Control en PwC hebben als leerpunten opgeleverd:

1. bij afwijkingen zorg dragen voor besluitvorming en het verkrijgen van de benodigde kredieten;
2. het project is in delen opgeknipt geweest, waardoor meerdere marktpartijen (Adviesbureaus en aannemers) betrokken zijn geweest, waarbij belangen en verantwoordelijkheden teveel door elkaar liepen of onduidelijk was;

3. Rijnland en marktpartijen hadden onvoldoende kennis van ATEX-installaties waardoor de kosten onvoldoende aan de voorkant waren te ramen/in te schatten;

Bijna alle voorzienbare risico's die zijn ingeschat, zijn daadwerkelijk opgetreden en ook nog onvoorzienbare risico's zijn opgetreden.

Situatie in 2017

Bij oplevering van de renovatie in 2017 bleek dat nog niet werd voldaan aan de effluent- en geurnormen:

- De EssDE-installatie werkte niet naar verwachting; alleen inregelen bleek niet te volstaan. De effluentkwaliteit schommelde rond de 15 mg stikstof per liter; de eis in de nieuwe vergunning is 10 mg/l. (N.B. tot 2017 werd 30 mg/l aan stikstof geloosd; dat paste binnen de toen geldende vergunning).
- Ook aan de geurnorm werd nog niet voldaan. Met name bij oostenwind ontstond nog steeds geuroverlast, ondanks geurmaskering.

In november 2017 heeft de verenigde vergadering daarom een krediet van € 2.050.000 beschikbaar gesteld om tijdelijke maatregelen te nemen:

- recirculatie van effluent en optimalisatie van de werking van de A-trap om prestatie van de innovatieve installaties en daarmee de effluentkwaliteit te verbeteren;
- uitbreiden geurmaskering (m.b.v. gehuurde apparatuur).

Bij succes zouden de tijdelijke maatregelen (later, lees: in 2019) definitief kunnen worden gemaakt uit een nog aan te vragen uitvoeringskrediet.

De kans bestond dus nog dat:

- uiteindelijk toch zandfilters moeten worden geplaatst omdat niet aan de effluenteis wordt voldaan;
- nog zou moeten worden geïnvesteerd in de afdekking van de tussenbezinktank om geuruitstoot binnen de norm te houden; in 2017 is besloten die afdekking al wel te laten voorbereiden.

Situatie in 2019

Effluent

De effluentkwaliteit is door de recirculatie verbeterd naar 12 mg stikstof per liter.

Om het stikstofgehalte verder te verlagen is vervolgens een proef gestart met uitbreiding van de beluchting van de A-trap. Het resultaat daarvan is dat het slib beter bezinkt. Dit moet leiden tot verlaging van de stikstofgehalte; de proef is te kort om dit effect al zichtbaar te kunnen maken. Deze beide maatregelen worden nu definitief gemaakt. In aanvulling daarop worden maatregelen genomen om het uitstromen van slib tegen te gaan: de nabezinktanks worden aangepast en de voorindikker wordt gerenoveerd.

Geur

Wat betreft de geur blijkt dat geurmaskering niet volstaat. Wel blijkt dat de verbetering van de A-trap een gunstig effect heeft op de geuruitstoot. De meetperiode is nog te kort om te bepalen of afdekking van de tussenbezinktank nog nodig is.

ATEX

Nieuw is dat inmiddels scherpere eisen worden gesteld aan de gasveiligheid. Daardoor volstaan de tot op heden genomen maatregelen niet meer.

Daarom wordt een aantal kleine maatregelen genomen. Alleen die maatregelen die nodig zijn om een samengestelde machineveiligheidsverklaring (IIA-verklaring) te verkrijgen zijn in het krediet opgenomen.

Rijnland breed worden alle awzi's aan een RI&E (**R**isico **I**nventarisatie & **E**valuatie die breder gaat dan alleen ATEX) onderworpen. De VV heeft een apart krediet beschikbaar gesteld om maatregelen te kunnen nemen. Deze worden in het reguliere werk meegenomen en staan los van de nu voorliggende kredietaanvraag.

Met de huidige kredietaanvraag komt het totaal aan kredieten voor Velsen op ruim € 32.500.000.

Argumenten

1.1 tm. 1.3 voldoen aan de effluenteisen

In alle 3 de gevallen (effluent, geur, ATEX) gaat het om een wettelijke verplichting.

1.4 De investeringen passen in het MJP en de begroting

De kosten voor de definitieve maatregelen zijn onder de noemer Velsen II begroot en zijn dus al verwerkt in de tariefsontwikkeling.

Risico's

1.1 Effluenteisen worden niet gehaald

Alle maatregelen worden in goed overleg met Rijkswaterstaat genomen. RWS toont begrip voor de situatie en dat Rijnland er alles aan doet om aan de effluenteisen te voldoen. Het risico om toch nog dure zandfilters te moeten bouwen, wordt daarmee als zeer klein ingeschat.

Met die filters is in het krediet geen rekening gehouden.

1.2 Geurproblemen houden aan

In de zomer van 2019 zal blijken of de maatregelen om de geuruitstoot binnen de normen te houden volstaan. Mocht dat niet het geval zijn dan zal de tussenbezinktank overdekt worden. Deze afdekking is in het krediet opgenomen.