

**Deze nota betreft het thema 'dijken en kades'**

Dijken en kades beschermen tegen overstromingen. Deze keringen moeten berekend zijn op de effecten van het veranderde klimaat en bodemdaling. Rijnland voert waar nodig werkzaamheden uit, zodat de dijken en kades voldoen aan vernieuwde normen.

VV-besluitnota

Registratienummer:
19.053732

De verenigde vergadering

besluit:

1. Een aanvullend voorbereidingskrediet voor het project Kunstwerken Spaarndam van € 1.350.000 beschikbaar te stellen.

Context

Uit de project overstijgende verkenning Centraal Holland is gebleken dat in Spaarndam een drietal oude sluisen (Kolksluis, Woerdersluis en de Boezemsluis) en een duiker in de Spaarndammerdijk niet voldoen aan de veiligheidseisen voor de waterkering. Hiervoor moeten herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd. Financiering van de veiligheidsopgave van dit project valt binnen het hoogwaterbeschermings-programma (HWBP) en wordt voor 90% vanuit het HWBP gefinancierd.

Voor de kademuuren van de Kolksluis geldt daarnaast urgentie omdat er zinkgaten langs de kade ontstaan doordat er uitspoeling plaatsvindt. In de Kolksluis zijn in 2016 vanuit het krediet van het project "kadeverbetering groot onderhoud regionale keringen 2015" maatregelen getroffen om de kade tijdelijk te stabiliseren. Inmiddels is de kadewand zo slecht dat deze in zijn geheel vervangen moet worden. Deze werkzaamheden worden integraal in het project Kunstwerken Spaarndam meegenomen.

De verkenningsfase is volop in gang. Naar verwachting wordt eind 2019 het plan van aanpak daarvoor afgerond. Het plan van aanpak wordt bij het HWBP ingediend ten behoeve van de subsidieaanvraag.

Aansluitend op de verkenningsfase wordt –conform de HWBP fasering– de planuitwerkingsfase gestart. In deze fase wordt de opgave verder uitgewerkt om deze aan te kunnen besteden. Ook voor die fase zal bij het HWBP een subsidiebeschikking voor een bijdrage van 90% van de kosten aanvraagd worden. De kosten van die fase zijn begroot op een uitgave van € 950.000.

Om inzicht te verkrijgen in de uit te voeren werkzaamheden en kosten heeft de verenigde vergadering in november 2017 een voorbereidingskrediet van € 500.000 voor de verkenningsfase beschikbaar gesteld. Hierbij is reeds aangegeven dat er wellicht aanvullend voorbereidingskrediet nodig zou zijn aangezien de opgave destijds zeer globaal in beeld was gebracht. Inmiddels is duidelijk dat

voor de afronding van de verkenningsfase en de nog niet aangevraagde planuitwerkingsfase in totaal nog € 1.350.000 extra krediet nodig is.

Voor de opgave van de “Kunstwerken Spaarndam” wordt vooralsnog en op basis van een grove inschatting uitgegaan van een totale uitgave van € 7.000.000.

- Voor de duiker, Boezemsluis en Woerdersluis is medefinanciering van het HWBP mogelijk;
- Voor de Kolksluis wordt in overleg met het HWBP gekeken welk deel van de kosten gemaakt worden voor herstel van de kerende werking en dus gefinancierd kunnen worden.
- Een deel van de financiering van de maatregelen voor de Woerdersluis (renovatie) komt van HDSR, omdat deze sluis (nu nog eigendom van HDSR) wordt overgedragen aan Rijnland.

Voor het gehele project is in totaal reeds € 500.000 aan voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld, wat het totaalkrediet nu brengt op € 1.850.000. Het project is onder de naam Kunstwerken Spaarndammerdijk met de status onderhanden werk opgenomen in de Programmabegroting 2019 voor een bruto bedrag van € 7.250.000 en een netto bedrag van € 1.470.000. Bij de aanvraag van het uitvoeringskrediet zullen de tariefconsequenties van het geheel worden weergegeven, inclusief de kosten van de voorbereiding en de planuitwerking.

Argumenten

1.1 De kunstwerken in Spaarndam moeten worden aangepakt.

De urgentie van het oppakken van de veiligheidsopgave van de kunstwerken in de Spaarndammerdijk volgt uit de projectoverstijgende verkenning Centraal Holland. Hierin is de veiligheidsopgave voor de nieuwe regionale keringen (voormalige C-keringen) bepaald. Een gecombineerde voorbereiding en uitvoering van deze werken in combinatie met herstel van de binnenzijde van de Kolksluis ligt voor de hand.

1.2 De kolksluis Spaarndam voldoet niet aan zijn functie.

Hierop is in 2016 een tijdelijke maatregel uitgevoerd. Om de asset voor de lange termijn weer aan de functie te laten voldoen is herstel nodig.

1.3 De kosten worden grotendeels door het HWBP gefinancierd.

Vanuit het HWBP wordt eenmalig de kans geboden om in afgewaardeerde keringen gelegen kunstwerken weer aan de actuele veiligheidseisen waarbij het HWBP voor 90% bijdraagt in de kosten daarvan.

Risico's

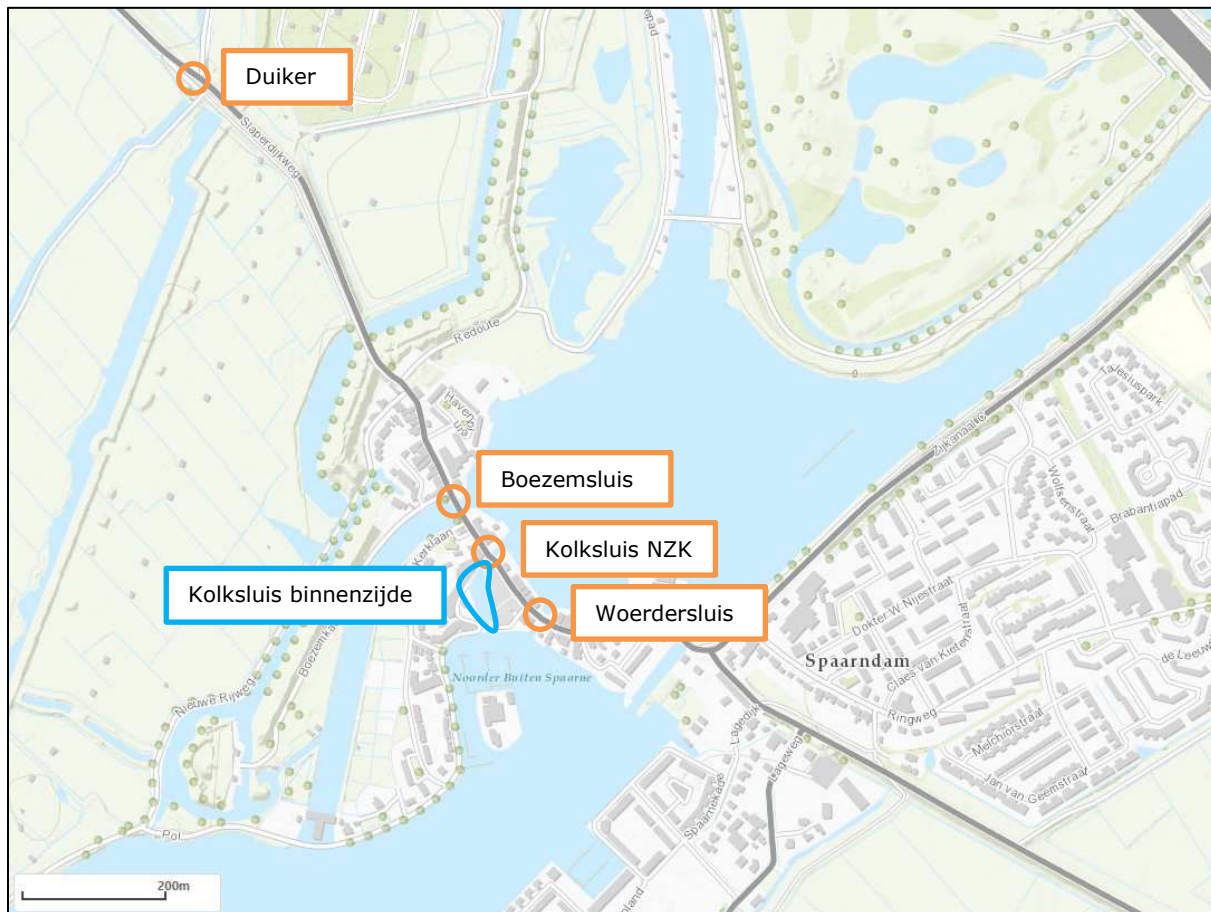
1.1 Subsidie vanuit HWBP wordt niet of niet volledig verstrekt

Binnen het HWBP is reeds rekening gehouden met financiering van de opgave die volgt uit de project overstijgende verkenning Centraal Holland. Er is intensief contact met de programmadirectie over het indienen van de subsidieaanvraag en bijbehorende planning en kosten. De kans dat de subsidiebeschikking niet zal worden afgegeven wordt daarom klein geacht.

1.2 Er worden omvangrijke werkzaamheden uitgevoerd in de kern van Spaarndam

Afstemming met de omgeving wordt noodzakelijk geacht omdat er in de historische kern van Spaarndam een scala aan werkzaamheden moet worden uitgevoerd. Omgevingsmanagement in combinatie met intensieve communicatie is een absolute voorwaarde om het project naar tevredenheid van de omgeving uit te kunnen voeren. De basis voor een optimale samenwerking wordt gelegd bij de voorbereiding van de werken.

Overzichtskaart Kunstwerken Spaarndammerdijk



○ HWBP gefinancierde opgave

○ Rijnlandse en/of HWBP opgave