

Toepassing tariefdifferentiatie verharde openbare wegen

Waterschap:	2012*	2015	2019	Max
Aa en Maas	-	100,00%	100,00%	Ja
Amstel, Gooi en Vecht	-	100,00%	100,00%	Ja
Brabantse Delta	100,00%	250,00%	300,00%	Nee
De Dommel	-	100,00%	-	Nee
De Stichtse Rijnlanden	-	100,00%	100,00%	Ja
Delfland	100,00%	400,00%	400,00%	Ja
Drents Overijsselse Delta	-	100,00%	100,00%	Ja
Fryslân	-	100,00%	100,00%	Ja
Hollands Noorderkwartier	100,00%	200,00%	200,00%	Nee
Hollandse Delta	100,00%	250,00%	320,00%	Nee
Hunze en Aa's	-	100,00%	100,00%	Ja
Limburg	100,00%	325,00%	400,00%	Ja
Noorderzijlvest	-	100,00%	100,00%	Ja
Rijn en IJssel	-	100,00%	100,00%	Ja
Rijnland	100,00%	300,00%	300,00%	Nee
Rivierenland	100,00%	275,00%	400,00%	Ja
Scheldestromen	-	100,00%	100,00%	Ja
Schieland en de Krimpenerwaard	-	100,00%	100,00%	Ja
Vallei en Veluwe	-	100,00%	100,00%	Ja
Vechtstromen	100,00%	100,00%	100,00%	Nee
Zuiderzeeland	-	50,00%	100,00%	Ja

* waterschappen, die vóór 1 juli 2012 tariefdifferentiatie toepasten, kunnen groeien naar max. 400%

