

Nota voor de Commissie Waterveiligheid en waterketen

Van: Bas Knapp en Dorette Corbey

Inleiding

Het college van D&H maakt in voorkomend geval een politiek-bestuurlijke afweging over de wenselijkheid van bouwprojecten op of nabij de zeewering of op regionale keringen. Een dergelijke afweging kan daarbij gestoeld zijn op een casus-specifiek afwegingskader (in brede zin) waarin financiële, bestuurlijke en juridische aspecten zijn betrokken. Daarbij staat veiligheid voorop en dat is uiteraard ook nodig.

Wij hebben echter vastgesteld dat het voorkomt dat de politiek/bestuurlijke afweging pas plaatsvindt nadat er een langdurig traject is geweest waarin initiatiefnemers op aanwijzing van Rijnlandse ambtenaren technische eisen in tekeningen verwerken om daarna te horen dat op grond van een politieke/bestuurlijke afweging het project toch niet door kan gaan. Dat is teleurstellend voor de initiatiefnemers en het is een verspilling van tijd, geld en moeite aan de kant van Rijnland en aan de kant van de initiatiefnemers.

Wij denken dat de politiek/bestuurlijke afweging vooraf duidelijk moet zijn. Het beginsel van behoorlijk overheidsoptreden impliceert dat initiatiefnemers in een zo vroeg mogelijk stadium helderheid wordt verschaft over de haalbaarheid van hun project. Als een projectvoorstel past binnen de kaders, dan is het zinvol om bouwtekeningen te gaan uitwerken.

We constateren ook dat de VV geen rol heeft bij vergunningsaanvragen. Dat is op zich prima, maar naar onze mening moet de VV wel betrokken zijn bij het formuleren van een algemeen politiek/bestuurlijk kader dat toegepast wordt op voorstellen van initiatiefnemers.

Vragen aan VV-collega's

Steunen jullie:

- het idee dat de politiek/bestuurlijke afweging in een vroeg stadium moet plaatsvinden zodat geen tijd en geld verspild wordt bij Rijnland en bij initiatiefnemers? Bij een positieve uitslag van de weging volgt daarna dan de technische beoordeling en eventueel goedkeuring.
- Het idee dat de VV betrokken moet zijn bij de opstelling van het bestuurlijke kader?

Vinden jullie:

- een afwegingskader dat goedgekeurd is door de VV een goed instrument?
- Of: hebben jullie betere ideeën?

Hoe verder?

- is een motie met een verzoek aan D&H een goed instrument?
- Of: beter een initiatiefvoorstel vanuit de VV ?
- Wie doet /denkt mee?

Mogelijke inhoud motie/initiatiefvoorstel

overwegingen

- Rijnland heeft besloten 'van buiten naar binnen' te willen werken;
- Daartoe zijn duidelijke afwegingskaders nodig op basis waarvan initiatieven van buiten worden beoordeeld;
- Het is efficiënter is wanneer het afwegingskader bij aanvang van projectontwikkeling duidelijk is. Kostenbesparing is mogelijk bij initiatiefnemers (geen ontwerpkosten voor plannen die volgens de kaders van Rijnland niet uitvoerbaar zijn) en bij Rijnland zelf (geen technisch overleg over en beoordelingen van onuitvoerbare plannen)
- De VV heeft geen rol bij besluitvorming over afzonderlijke projecten, maar wel een rol bij de vaststelling van de bestuurlijke kaders waarbinnen besluiten genomen worden;
- Die rol van de VV tot nu niet helder is ingevuld;

Verzoekt het college:

- Een voorstel te doen voor een afwegingskader om initiatieven van buiten te beoordelen.
- Dit voorstel te bespreken met de VV en ter goedkeuring voor te leggen.
- In het voorstel voor een afwegingskader allereerst rekening te houden met waterveiligheid, maar ook duidelijk te maken dat diverse andere belangen (natuur, economie, sociaal en cultuur) meegewogen worden om zodoende uitvoering te geven aan Rijnlands bestuurlijke ambitie om kerntaken te verbinden aan maatschappelijke opgaven;
- In het voorstel naast inhoudelijke ook procedurele kaders te schetsen opdat:
 - Initiatiefnemers tijdig op de hoogte zijn van het afwegingskader en de daaruit voortvloeiende haalbaarheid van hun initiatief, zodat zij niet onnodig tijd en middelen hoeven in te zetten om te voldoen aan technische vereisten die in de uiteindelijke afweging geen doorslaggevende rol spelen;
 - De VV tijdig ingelicht en geraadpleegd kan worden indien D&H voornemens is af te wijken van het afwegingskader.

Bij een initiatiefvoorstel kunnen we dezelfde argumenten aanhouden – maar we moeten dan ook inhoud geven aan

- de politiek/bestuurlijke afweging, de plaats van veiligheid daarbinnen (voorop) en de weging van maatschappelijke belangen
- de procedurele gang van zaken.