



We **baggeren** water en geven zo doorstroming en waterkwaliteit een impuls.

VV-besluitnota

Registratienummer:
20.022102

De verenigde vergadering

besluit:

1. een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen voor de reguliere opgave 2021 van € 700.000,- voor het Cluster Baggeren

Context

Waarom baggeren?

Regelmatig baggeren is noodzakelijk voor het waarborgen van de aan de watergangen toegekende algemene of specifieke gebruiksfunctie, zoals de aan- en afvoer van water of vaarwegfunctie. Deze baggeropgave is gestructureerd binnen het reguliere baggerprogramma met jaarprogramma's. Deze aanvraag betreft jaaropgave 2021.

Baggerprogramma

Vanuit het programma worden de primaire watergangen en overige watergangen waarvan de onderhoudsplicht bij Rijnland ligt, projectgewijs opgevoerd om te worden gepeild. Na de peilwerkzaamheden volgt de toets of er noodzaak is om te baggeren en vervolgens vinden kwaliteitsonderzoeken plaats. Naast deze toetsen op de waarborgen van de functionaliteit worden ook andere factoren in ogenschouw genomen zoals omgeving, afzetmogelijkheden en efficiency zodat overlast en uitvoeringsrisico's worden geminimaliseerd.

U kunt meer achtergronden vinden over het baggerprogramma in de VV TKN memo stand van baggeren. Die vindt u in de iBabs in de map: Overzichten / VV-T.K.N. memo's VV / ID 167. Om verdere invulling te kunnen geven aan de voortgang van het baggerprogramma wordt dit krediet aangevraagd.

Argumenten

1.1 We houden de watergangen op orde

Door jaarlijkse aanwas van slib neemt de doorstroming van watergangen af. Het uitvoeren van baggerwerkzaamheden is een doelmatig middel om de algemene en/of specifieke gebruiksfuncties van de watergangen weer op orde te brengen.

1.2 We kunnen weer een nieuwe scope opstarten nu er duidelijkheid is rondom PFAS

In 2019 heeft Rijnland geen nieuwe opgave (Regulier 2020) gestart vanwege de PFAS problematiek. Nu er een tijdelijk handelingskader beschikbaar is, zijn we ook weer in staat om nieuwe scopes te starten.

Bijzonder dit jaar is dat we starten met 500 kilometer watergang, dat is meer dan het reguliere aantal kilometers (250 km). Hiermee compenseren we de niet gestarte scope van Regulier 2020. Een ander voordeel van meer watergangen in voorbereiding nemen is dat we een trefzekerder scope krijgen in de uitvoering en daarmee voldoende werkvoorraad creëren voor de komende jaren.

1.3 Er is ruimte in de begroting

Het voorbereidingskrediet is gedekt in de begroting van 2020 en MJP 2020-2023, 'opgave 2021 regulier'. De uitgaven in exploitatie voor baggeren worden gedekt uit de bestemmingsreserve voor baggerwerken.

Risico's

1.1 Weerstand vanuit de omgeving

De ontvangst van baggerspecie op de aanliggende gronden en werkafspraken over de uitvoeringswijze met de omgeving en overheden luisteren nauw. Door de inzet van omgevingsmanagement en het actief communiceren over de werkzaamheden en tegelijkertijd de belangen van de omgeving serieus te nemen, wordt dit risico in voldoende mate beheerst. Ondanks alle beheersmaatregelen en communicatie, merkt Rijnland wel dat het inzetten van handhaving aan het toenemen is omdat bewoners weigeren mee te werken.

Als beheersmaatregel gaat Rijnland tijdens het peilen alle omgevingscomponenten beter in beeld brengen. In overleg met Communicatie gaat het project de noodzaak van het baggeren beter communiceren.

1.2 De uitvoeringsperiode en kosten komen onder druk te staan

Het baggeren al dan niet in combinatie met het verspreiden van bagger op aanliggende percelen komt steeds meer onder druk te staan. Ruimtegebrek, mate van vervuiling, inzet eindverwerkers, wet & regelgeving, natte periodes, warme zomers, rekening houden met maai- en oogstperiodes en toenemende handhavingszaken, maken dat een voorspoedige uitvoering steeds moeizamer wordt en de kosten zullen gaan toenemen. Rijnland gaat zich meer focussen op betere inventarisatie en risicobeheersing tijdens de voorbereidingsfase zodat de uitvoering trefzekerder gaat worden.

Bijlage 1 Toelichting ontwikkelingen baggeren

Binnen het cluster baggeren zijn een aantal ontwikkelingen gaande:

- Er vindt in 2020 een onderzoek plaats naar depotlocaties op zuiveringsterreinen van Rijnland. Het in eigen beheer nemen van depots kan de trefzekerheid van de uitvoering verhogen;
- In 2020 zijn drie afstudeerders bezig met een onderzoek om te komen tot een efficiënter baggerproces. Welke processtappen zijn noodzakelijk, welke nieuwe methodieken kunnen worden ingezet door marktpartijen, benchmark met andere waterschappen, etc.;
- Het reguliere baggerprogramma voor 2021 bedraagt 500 km en is bijna een verdubbeling van wat we gewend zijn;