



## VV-besluitnota

Registratienummer:  
20.030213

### De verenigde vergadering

besluit:

1. een voorbereidingskrediet van €150.000,- voor de Bosbaansluis te verlenen
2. een voorbereidingskrediet van €150.000,- voor de Koenensluis te verlenen
3. een voorbereidingskrediet van €200.000,- voor de Slikkendammersluis te verlenen.

### Context

De Bosbaansluis en de Koenensluis, beide in het Amsterdamse Bos, zijn opgenomen op de bestuurlijk vastgestelde lijst (2015) van over te dragen kunstwerken. Het zijn vaarwegsluizen die Rijnland nog beheert en onderhoudt, terwijl het niet tot Rijnlands wettelijke taken behoort. Voor de beide sluisen is een overnamepartij gevonden: de gemeente Amsterdam. De overdracht is ver gevorderd. Voorafgaand aan de overdracht zal Rijnland beide sluisen opknappen. Om te onderzoeken welk bedrag hiermee gemoeid is, wordt nu een voorbereidingskrediet aangevraagd. Een besluit over de overdrachtsovereenkomst en over een uitvoeringskrediet wordt naar verwachting dit najaar (2020) voorgelegd. Beide sluisen verkeren in matige tot slechte toestand en hebben overduidelijk een opknapbeurt nodig.

De Slikkendammersluis wordt door Rijnland beheerd in opdracht van de provincie Zuid-Holland. Deze sluis is in 2004 voor het laatst gerenoveerd. Een deel van de elektrische installatie en een deel van de aandrijving moeten worden gerenoveerd, blijkt uit de grondige sluisinspecties die vorig jaar zijn opgestart voor de vaarwegsluizen. Ter voorbereiding van deze deelrenovatie wordt nu een voorbereidingskrediet aangevraagd. Dit om in september 2020 een goed geraamd uitvoeringskrediet te kunnen aanvragen.

### Argumenten

#### *1.1 Het achterstallig onderhoud moet weggewerkt worden*

Bij de Bosbaansluis en Koenensluis zijn onderhoudsachterstanden opgelopen in afwachting van een overdracht en vanwege onzeker toekomstig gebruik. Op basis van ad-hoc kleine onderhoudswerkzaamheden zijn de sluisen de afgelopen jaren werkend gehouden.

De Slikkendammersluis is opgenomen in de recente inspectieronden voorafgaand aan het opstellen van een lange termijn assetplanning voor onze sluisen. Op basis daarvan blijkt slijtage op onderdelen en blijken diverse onderdelen verouderd.

#### *1.2 De sluisen houden een recreatieve vaarwegfunctie*

Voor de Bosbaansluis en de Koenensluis geldt, dat deze ook na overdracht een recreatieve vaarfunctie zullen behouden.

De Slikkendammersluis heeft een recreatieve functie die regionaal en bovenregionaal is, vandaar dat Rijnland het beheer uitvoert in opdracht van provincie Zuid-Holland. De sluis telt ongeveer 5.000 passanten per jaar.

### *1.3 Nu oppakken van deze renovaties geeft de markt perspectief op voortgaande bouwopdrachten in komende najaar en komende winter.*

In deze tijden van Corona-crisis kijken marktpartijen naar de overheid voor een enigszins constante stroom aan bouwopdrachten. Door deze renovaties in de zomer voor te bereiden, kan aanbesteding direct daarna plaatsvinden en kunnen de werken tussen oktober 2020 en april 2021 gerealiseerd worden.

### *1.4 De investering is opgenomen in de Programmabegroting 2020 en MJP 2020-2023*

Het opknappen van de Bosbaansluis en Koenensluis is als toekomstig werk opgenomen binnen het project 'afstoten assets'.

Voor het opknappen van de Slikkendamersluis geldt: in de programmabegroting 2020 en MJP 2020-2023 is in totaal voor de jaren 2020 en 2021 € 7,4 mln opgenomen aan toekomstig werk voor het programma Voldoende Water. Hieruit is in afgelopen maanden ca. € 4 mln aan krediet verleend. De geplande investering aan de sluis past ook binnen deze post voor toekomstig werk.

Bij de aanvraag van een uitvoeringskrediet zullen de tariefconsequenties van het geheel worden weergegeven, inclusief de voorbereidingskosten.

De (nog met aanzienlijk bandbreedte) geraamde kosten voor uitvoering van de renovatie van Bosbaan- en Koenensluis bedragen tussen €300.000 en €500.000 per sluis.

De geraamde kosten voor renovatie van de Slikkendamersluis bedragen ruim €1.000.000,-.

## Risico's

### *1.1 Ouderdom*

Vanwege de ouderdom zijn er risico's dat er meer aanpassingen nodig blijken te zijn. Daarom wordt eerst voorbereidingskrediet gevraagd, zodat de nodige onderzoeken kunnen worden uitgevoerd en ter voorbereiding op aanbesteding een schouw met aannemers kan plaatsvinden.



**Figuur 1 Bosbaansluis**



**Figuur 2 Koenensluis**



**Figuur 3 Slikkendamersluis**