



De **waterkeringen**, het oppervlaktewater, het grondwater en de waterketen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en benaderen we als één systeem.

VV-besluitnota

Registratienummer:
20.028944

De verenigde vergadering

besluit:

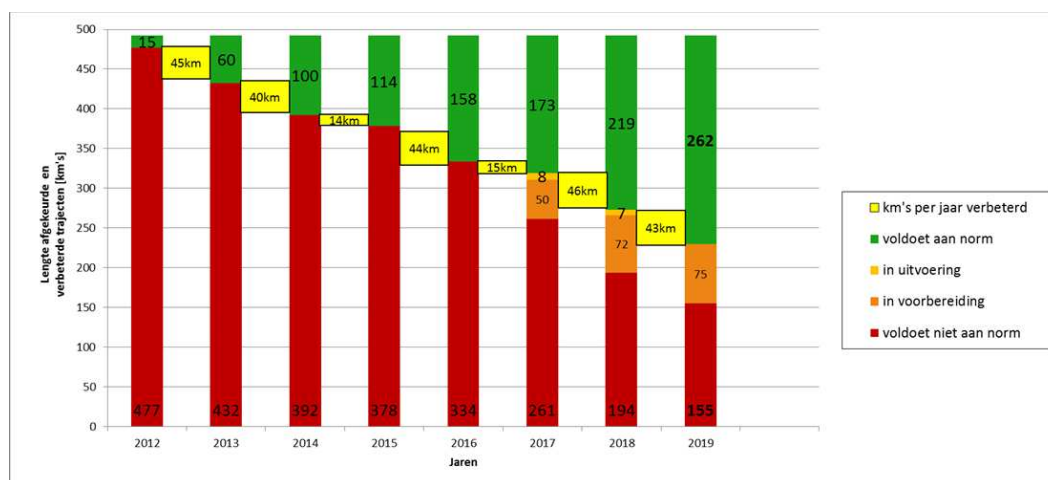
1. het Project Regionale keringen 2020-2022 te starten;
2. daartoe een voorbereidings- en uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van €7.800.000,-;
3. uitvoering te geven aan de projecten Hogedijk Aalsmeer en Molenvlietkade Aalsmeer;
4. daartoe een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van €22.600.000,-.

Context

De regionale keringen van Rijnland moeten aan de veiligheidsnormen voldoen die zijn vastgelegd in de provinciale Waterverordening Rijnland (voor Zuid-Holland inmiddels: de Omgevingsverordening Zuid-Holland). In 2012 is 1100 km aan deze normen getoetst, waarbij 498 km is afgekeurd.

Met de provincies hebben we de afspraak dat eind 2020 90% van de getoetste keringen voldoet aan de norm en dat de resterende 10% vanaf 2020 ter hand wordt genomen.

Eind 2018 was totaal 219 km op orde gebracht, en eind 2019 totaal 262 km. Ook hebben we ca. 75 km onderhanden.



Figuur 1: op orde brengen regionale keringen sinds 2012

In figuur 1 is te zien, dat eind 2020 nog meer dan 110 km (10%) niet op orde zal zijn. Dit is in juni 2019 al door het college met de provincies gedeeld. Het is evenwel het streven om eind 2020 wel 90% op orde óf onderhanden (uitvoering, voorbereiding) te hebben.

Het Project Regionale keringen 2020-2022 ('DiRK IV'; DiRK staat voor: Dijkversterking Regionale Keringen) moet zoveel mogelijk hieraan invulling geven.

In uw vergaderingen van november 2016, november 2017 en maart 2019 heeft u reeds clusterkredieten beschikbaar gesteld voor:

▪ DiRK I (Project Regionale keringen 2017-2019):	€ 20.000.000
▪ DiRK II (Project Regionale keringen 2018-2020):	€ 14.800.000
▪ DiRK III (Project Regionale keringen 2019-2021):	€ 18.500.000
▪ Extra kilometers dijkversterking t.o.v. DiRK I en DiRK II	€ 13.700.000

De clusters zijn volop in afronding en uitvoering (DiRK I en DiRK II) en in voorbereiding (DiRK III).

De werkzaamheden die voorzien worden in DiRK IV 2020-2022 zijn:

- Verbetering van ca. 5 kilometer keringen met een stabiliteits- en/of hoogteopgave;
- Twee trajecten die in 2018 tot nu zijn voorbereid (Hogedijk en Molenvlietkade Aalsmeer, samen 6 km)
- Strekkingen waar we werk met werk kunnen maken.

DiRK IV bevat veel minder kilometers dan DiRK I, II en III; ongeveer 13,5 km. Het gaat wel om een hoog bedrag, omdat de Hogedijk Aalsmeer erg duur is.

Argumenten

1.1 Het Project Regionale keringen 2020-2022 draagt bij aan Rijnlandse doelen

Het keringenversterkingsproject geeft invulling aan het doel om het beheergebied van Rijnland preventief te beschermen tegen overstromingen. Met dit project wordt ca. 13,5 kilometer verbeterd.

1.2 Toezeggingen aan de provincies worden ingevuld

In het project worden regionale keringen verbeterd. Het project draagt bij aan de afspraak met de beide provincies om eind 2020, of kort daarna, 90% van de regionale keringen op orde te krijgen, waar in 2012 nog 45% tekortschoot.

In 2022 moet een nieuwe toetsronde regionale keringen worden afgerond; Rijnland is de voorbereiding van die toetsing al enige tijd geleden gestart.

3.1 Hoge Dijk en Molenvlietkade Aalsmeer is een lastig, al langer urgent project

Eén dijktraject dat in het DiRK I-krediet was opgenomen, blijkt bij nader onderzoek veel duurder uit te vallen dan gemiddeld (we maken er naar verwachting €5000,-/m kosten). Dit komt omdat we dure damwanden moeten zetten, de locatie lastig bereikbaar is, er veel maatwerk nodig is rond bebouwing en er over de gehele strekking sprake is van vervuilde grond. Dit is weleens vaker voorgekomen, bijvoorbeeld in Zaans Rietveld bij Boskoop. Het gaat hier om 4,5 km lengte. De combinatie van een lange strekking en hoge kosten per stekkende meter is voor Rijnland zeldzaam. Er is voor deze strekking tot op heden alleen een voorbereidingskrediet verstrekt (€250.000 in november 2017). In het MJP is deze strekking eerder veel lager geraamd, omdat werd uitgegaan van gemiddelde kostprijs per meter voor een kadeverbetering in grond. Bij uitwerking van

het ontwerp zijn bovengenoemde prijsverhogende kenmerken duidelijk geworden. De combinatie van een veel hogere prijs per meter en de grote lengte van de strekking zorgen voor een grote afwijking van het eerdere MJP.

Het betreft een al veel eerder (in 2014) geprioriteerde kering, dus een urgente dijk waar de stabiliteit ten opzichte van de normen erg tekortschiet. De voorbereiding heeft al plaatsgevonden. De omgeving is geïnformeerd over en meegenomen in het ontwerp. Er zijn in de omgeving geen grote bezwaren tegen de dijkverbetering.

3.2 Het werk is deels voorzien in het MJP 2020-2023

Deze investering maakt onderdeel uit van de raming 'MJP regionale keringen' die met de status 'toekomstig werk' is opgenomen in het MJP 2020-2023 voor € 12.900.000 voor de jaren 2020-2023. Er wordt nu €17.500.000,- meer gevraagd, omdat:

1. er sprake is van een eerdere, te lage raming in het MJP voor Hogedijk Aalsmeer;
2. omdat 5 km (Aalsmeer) en 5 km (MT-polder) al is voorbereid;
3. er een grote wens is om in Corona-tijd het niveau van overheidsinvesteringen in de (water)bouw op peil te brengen of te verhogen;
4. er zich steeds werk-met-werk kansen met andere overheden voordoen. Deze strekkingen zijn relatief duur, omdat het altijd om strekkingen gaat waarop ook andere infrastructuur aanwezig is. Vanwege de samenwerking met andere overheden en het voorkomen van meermaals overlast voor ingelanden wordt wel ingezet op deze werk-met-werk kansen.

In het MJP 2021-2024 wordt bovenstaande raming opgenomen en de verwachting is dat dit past binnen het gebruikelijke volume van investeringen voor het programma Veiligheid. Deze kredietaanvraag leidt zodoende niet tot aanvullende tariefsconsequenties.

Uitgaande van een afschrijvingstermijn van 20 jaar, bedragen de kapitaallasten van deze kredietaanvraag in het eerste afschrijvingsjaar € 1.727.500.

De uit het krediet voortvloeiende exploitatiekosten komen volledig ten laste van de taak watersysteembeheer. De consequenties voor de belastingtarieven zijn:

- | | | |
|---------------------------|-----------|--------------------------|
| o Ingezetenenomslag | € 1,627 | per woonruimte; |
| o Omslag gebouwd | 0,000287% | in % van de WOZ waarden; |
| o Omslag natuur | € 0,076 | per hectare; |
| o Omslag ongebouwd overig | € 1,343 | per hectare |

Risico's

1.1 Werk-met-werk maken kan vertraging opleveren

De planning van een samenwerkingspartner (provincie, gemeente, particulier) kan verschillen van onze optimale planning. In principe wordt dit risico ondervangen door aan de voorkant van het project zoveel mogelijk bindende afspraken te maken met de samenwerkingspartner. De strekkingen die zijn opgenomen in het kader van werk-met-werk maken, zijn opgenomen omdat het verwachte moment van uitvoering, dat is opgegeven door de samenwerkingspartner, ligt in de periode 2020-2022.

1.2 Weerstand in de omgeving levert vertraging op

Het versterken van een kering is maatwerk en veelal een afweging tussen veiligheidsaspecten, kosten en draagvlak. Belangrijk uitgangspunt en inmiddels de standaard werkmethode bij kadeverbeteringen is het principe "van buiten naar binnen denken".

Wensen en aandachtspunten van de omgeving worden op deze manier vroegtijdig getraceerd. Bij de planvorming kan hiermee rekening worden gehouden met veelal een gedragen oplossing tot gevolg. De meest aantrekkelijke oplossing voor de omgeving is vanuit kosten oogpunt niet altijd realiseerbaar. Dit kan stuiten op een gebrek aan draagvlak en daarmee uitloop in de tijd.

2.1 Het krediet is onvoldoende

Als belangrijkste risico wordt gezien (geldt alleen voor de nieuwe strekkingen, niet voor Aalsmeer):

- kadeverbetering blijkt complexer dan bij de inventarisatie (van de nog niet in detail onderzochte kilometers).

Om dit risico te beperken is –in deze fase– de SSK-raming gebaseerd op kentallen (vanuit nacalculatie) en wordt de gebruikelijke spreiding gehanteerd. Hierbij sluit de mediaan op de kredietaanvraag van € 7.800.000. Voor het aanbesteden van elke kadeverbetering zal een raming worden opgesteld gebaseerd op een actuele SSK-raming.

Bijlage

Tabel Project Regionale keringen 2020 - 2022

Programma 2020-2022	
Uitvoering oudere dijkprojecten (reeds voorbereid)	Lengte (m)
Hoge Dijk, Aalsmeer (uitvoering)	4500
Molenvlietkade, Aalsmeer	1450
Subtotaal (km):	6,0
Nieuw programma DiRK IV (stabiliteits- en/of hoogteopgave; gerangschikt op urgentie)	
Zuidelijk deel Middelburg-Tempelpolder	5000
Subtotaal (km):	5,0
Werk-met-werk (kilometers in overleg met partners)	
Werk-met-werk-kansen (locatie: afhankelijk van wie op tijd aan de slag gaat)	Stelpost 2,0 mln
Subtotaal (km):	ca. 2,5 km
Totaal	13,5

In de praktijk vragen de projecten regionale keringen om een (beperkte) mate van flexibiliteit in de scope van de opgenomen projecten. Dat komt omdat gedurende het jaar kan blijken dat geld nodig is voor andere strekkingen dan die in de scope benoemd zijn. Bijvoorbeeld doordat werk-met-werk-kansen opduiken of doordat uit (tussentijdse) inspecties een grotere urgentie blijkt voor een bepaalde strekking dan waar we tot nu toe rekening mee hielden. Indien dit zich voordoet besluit de portefeuillehouder hierover – zoals vastgelegd in de werkwijze 'clusterkredieten' – en rapporteren we in de Burap over deze wijzigingen van de scope. Op basis van een risicoafweging wordt dan ook bepaald welke strekking uit het clusterproject minder urgent is en dus door kan schuiven ten gunste van de strekking die erbij komt.