



*De waterkeringen, het oppervlaktewater, het grondwater en de **waterketen** zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en benaderen we als één systeem.*

VV-besluitnota

Registratienummer: 20.030537

De verenigde vergadering

besluit: Een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 11,85 mln. voor het grootschalig onderhoud van 11 afvalwatertransportinstallaties.

Aanleiding

Als het einde van de technische levensduur van installaties nadert, voert Rijnland grootschalig onderhoud, renovatie of vervanging uit om te voorkomen dat de installaties gaan falen en/of veel correctief onderhoud nodig hebben. De programmering van dat grootschalig onderhoud, renovatie en vervangingen, doen we middels de LTAP. In de Haarlemmermeer liggen 11 rioolgemalen die hoog geprioriteerd staan in de LTAP.

Het grootste deel van deze 11 gemalen ligt in de zuiveringskring Zwanenburg. Volgens de oorspronkelijke planning zouden we deze gemalen aanpakken na de afronding van de renovatie van de zuivering Zwanenburg. Echter, die renovatie loopt vertraging op. Hierover hebben we de VV eerder geïnformeerd. Hierdoor schuift de renovatie van de rioolgemalen ook op en dit betekent een groter risico op falen en extra inspanningen van onderhoud.

Vanwege de onderinvesteringen hebben we gezocht naar mogelijkheden om werk naar voren te halen en we zien mogelijkheden om de genoemde rioolgemalen nu op te pakken in plaats van in 2023.

Kring Zwanenburg

AWZI Zwanenburg staat op dit moment in verbinding met 9 rioolgemalen waarvan 8 dateren uit 1999. Na 20 jaar zijn deze gemalen toe aan grootschalig onderhoud. Daarnaast moeten we op 1 gemaal enkele aanpassingen doorvoeren die we meteen meenemen.

Kring Zwaanshoek

De rioolgemalen Rijsenhout en Kaagdorp verkeren in een slechte technische staat en hebben daarom hoge prioriteit gekregen in de LTAP en nemen we ook meteen mee in dit project.

Kostenopbouw

De SSK-raming is onder te verdelen in de volgende kostencomponenten:

Bouwkosten	: € 6,15 mln.
Externe Engineeringskosten	: € 1,85 mln.
Interne Engineeringskosten	: € 0,90 mln.
Onvoorzien	: € 2,95 mln.

Argumenten

1.1 We maken onze assets op orde

Een van de speerpunten uit het coalitieakkoord is om de assets in de waterketen op orde te brengen en zodoende de zuiveringsprestaties te verbeteren. Met het voorliggende voorstel maken we 11 rioolgemalen weer op orde en klaar voor de toekomst en kunnen ze weer 20 jaar vooruit.

1.2 Arboveiligheid voldoet nu niet

Twee gemalen voldoen niet meer aan de arboveiligheid en pakken we aan met het voorliggende voorstel.

1.3 Deze investering staat in de Begroting 2020

In de begroting 2020 en het MJP 2020-2023 staat onder het toekomstig werk een bedrag opgenomen van € 8,9 mln. voor rioolgemalen in de periode 2020-2023. Omdat de nu voorliggende rioolgemalen geraamd stonden in 2023 en verder, halen we dus geld van het einde van en direct na de MJP-periode naar voren (naar 2020 en 2021). In 2020 gaan we niet over de jaarraming uit de begroting heen.

Uitgaande van een afschrijvingstermijn van 20 jaar, bedragen de kapitaallasten van deze kredietaanvraag in het eerste afschrijvingsjaar € 673.400. De uit het krediet voortvloeiende exploitatiekosten komen volledig ten laste van de taak zuiveringsbeheer. De tariefgevolgen voor de zuiverings- en verontreinigingsheffing bedraagt € 0,43 per vervuilingseenheid.

1.4 Rijnland sluit nieuwe afvalwaterakkoorden met omliggende gemeenten

In 2019 hebben we overleg gevoerd met de gemeenten Haarlem, Heemstede en Haarlemmermeer over de benodigde afnameverplichting. Uit dit overleg volgt de behoefte om binnen de afvalwaterkring efficiënter te kunnen sturen op basis van het aanbod van hemelwater; het regent namelijk niet overal tegelijkertijd. Hiervoor moet elk rioolgemaal een iets grotere capaciteit krijgen dan nu zodat enige speelruimte ontstaat. We nemen dit meteen mee in het project.

Risico's

1.1 Inspectie is pas mogelijk als de transportgemalen uit bedrijf zijn

De SSK-raming is gebaseerd op een visuele inspectie en alleen op onderdelen die toegankelijk zijn. De natte kelders kunnen pas geïnspecteerd worden als het transportgemaal uit bedrijf is genomen middels een tijdelijke pompinstallatie (TPI). Op basis van de inspecties zal blijken of betonreparaties nodig zijn en/of herstel van beschermende wandbekleding. Indien dit het geval zal zijn, nemen de huurkosten van de TPI toe. Hiermee hebben we rekening gehouden middels de post onvoorzien.

1.2 Ontwerp en uitvoeringswijze overlaten aan de aannemers

Om vaart te kunnen maken met de renovaties, zal het werkpakket verdeeld worden over 4 aannemers, naar verwachting eind Q3-2020. Zij gaan aan de slag met onderzoeken, ontwerpen en uitvoering. Met name de arbo-technische aanpassingen kunnen leiden tot extra kosten. Hiermee hebben we rekening gehouden middels de post onvoorzien.