



VV-besluitnota

Registratienummer:
20.059416

De verenigde vergadering

besluit:

1. Groot onderhoud aan de Slikkendamersluis uit te voeren;
2. hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van €900.000,-.

Context

Rijnland beheert en onderhoudt de Slikkendamersluis in opdracht van de provincie Zuid-Holland. Bij een inspectieronde voor de lange-termijn-assetplanning voor onze sluizen is de sluis geïnspecteerd. Op basis daarvan blijkt slijtage op onderdelen serieus en blijken diverse onderdelen verouderd. Nu deze slijtage aanpakken, past in de omslag van correctief naar preventief onderhoud die we deze jaren maken.

In juni 2020 is een voorbereidingskrediet van €200.000,- voor de renovatie van deze sluis verleend (onder de titel 'Voorbereidingskrediet 3 sluizen').

Argumenten

1.1 De sluis is in 2004 voor het laatst gerenoveerd

Om storing en dure spoedreparaties te voorkomen, willen we aan deze sluis op tijd groot onderhoud verrichten. Slijtage blijkt op onderdelen al serieus te zijn en diverse onderdelen zijn verouderd.

De werkzaamheden betreffen op hoofdlijnen:

- Conservering van civiele en mechanische bouwdelen van brug en sluis;
- Divers betonherstelwerkzaamheden;
- Herstel remmingswerk;
- Diverse elektrotechnische werkzaamheden;
- Diverse werktuigbouwkundige werkzaamheden;
- Vervangen besturing (regeltechniek, bediening);
- Vervangen instrumentatie (sensoren, bedrading);
- Vervangen camera's en omroepinstallatie.

Een asbestinventarisatie is niet uitgevoerd omdat bij de vorige renovatie in 2004 de brug werd vervangen, een nieuw bedieningshuis werd geplaatst en de sluis is gerenoveerd. Dat was ruim na 1994 toen er een verbod kwam op het toepassen van asbesthoudende materialen, waardoor de aanwezigheid van asbesthoudende materialen nagenoeg is uit te sluiten.

In de aanbesteding wordt de duurzaamheidsdoelstelling maatschappelijk verantwoord ondernemen (o.a. CO2-reductie, circulariteit) opgenomen als onderdeel van de aanbestedingscriteria.

1.2 De sluis heeft een recreatieve functie

Storing of stillegging in het vaarseizoen is vanwege de recreatieve functie ongewenst.

Kredietverlening nu, geeft de mogelijkheid om het groot onderhoud komende winter uit te voeren en voor het vaarseizoen van 2021 gereed te hebben.

Vanwege de recreatieve functie is deze sluis opgenomen in de overeenkomst over vaarwegbeheer die wij 5 jaar geleden met de provincie Zuid-Holland hebben afgesloten. Binnen deze overeenkomst verzorgen zowel de provincie als Rijnland diverse vaarwegtaken. De kosten voor deze taken worden bijgehouden en zo nodig met elkaar verrekend.

2.1 De investering is opgenomen in de Programmabegroting en MJP 2020-2023

In de programmabegroting 2020 en MJP 2020-2023 is in totaal voor de jaren 2020 en 2021 7,4 miljoen opgenomen aan toekomstig werk voor het programma Voldoende Water. Sluizenonderhoud wordt uit dit programma betaald. Hieruit is in afgelopen maanden ca. 4 mln euro aan krediet verleend. De totale investering bedraagt €1.100.000,- voor deze sluis (€200.000 voorbereidingskrediet en €900.000 in deze aanvraag) en past binnen deze post.

De totale investering is geraamd op basis van een SSK-raming met een risicoreservering van 15%. Belangrijkste kostenposten:

<i>Post</i>	<i>Bedrag afgerond (€)</i>
Civiel herstel (beton, luiken, etc., inclusief 'onder water' stelposten)	150.000
Elektrotechnisch (o.a. bekabeling, seinen, bedieningspanelen)	200.000
Werktuigbouwkundig (hydrauliekcilinders, buitenkasten, etc)	225.000
Engineeringkosten	150.000
Risicoreservering	165.000
BTW	210.000

De afschrijvingstermijn van de investering bedraagt 15 jaar. Omdat de investering is opgenomen in het MJP zijn er geen consequenties voor lastendrukontwikkeling en schuldpositie. De exploitatiekosten wijzigen niet of nauwelijks.

Risico's

1.1 Ouderdom van de sluis toont niet alle gebreken

Vanwege de ouderdom zijn er risico's dat er meer aanpassingen nodig blijken te zijn. Daarom is reeds met de genodigden een schouw in juli 2020 uitgevoerd, waarna de inschrijvingen zijn ingediend. Het risico is hierdoor klein.

1.2 De inspecties tot nu toe zijn uitgevoerd zonder droog zetten

Er is een kans dat bij droogzetten van de sluizen er nog kostenposten aan het licht komen. Daarom is er een stelpost opgenomen voor herstel van eventuele gebreken na droogzetten aan het licht komen. Gezien de grondige renovatie van 2004, worden geen heel grote zaken verwacht.



Figuur 1 Slikkendamersluis