



19.056547



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Gemeente  **Amstelveen**

Vereniging Vrijwilligers Koenensluis

OVEREENKOMST OVERDRACHT BEDIENING KOENENSLUIS TE AMSTELVEEN

De Vereniging Vrijwilligers Koenensluis, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer N. Keppel, voorzitter, en de heer C. van der Marel, secretaris, hierna te noemen “de Vereniging”

en

Het hoogheemraadschap van Rijnland, gevestigd te Leiden, als gevolg van artikel 95 van de Waterschapswet vertegenwoordigd door R.A.M. van der Sande, dijkgraaf, hierna te noemen “Rijnland”

en

de gemeente Amstelveen, ten deze vertegenwoordigd door wethouder R. Ellermeijer, daartoe gemachtigd bij besluit van het college van burgemeester en wethouders van 7 mei 2019, hierna te noemen "Amstelveen"

hierna gezamenlijk te noemen “Partijen”

Overwegen het volgende:

- De Koenensluis en de bijbehorende brug in het Amsterdamse Bos (hierna te noemen respectievelijk "de Sluis" en “de Brug) worden momenteel bediend door Rijnland (op afroep). Echter het faciliteren van scheepvaartverkeer is geen kerntaak van Rijnland volgens zijn eigen reglement. Ook is de Hoornsloot niet aangewezen als vaarweg door de provincie Noord-Holland in de Waterverordening provincie Noord-Holland (2015);
- Amstelveen en de gemeente Amsterdam willen graag de scheepvaartverbinding tussen de Poel, de Hoornsloot en de Nieuwe Meer in stand houden. Belanghebbenden van deze scheepvaartverbinding zijn door de gemeenten uitgenodigd om hier aan bij te dragen;
- De Vereniging, met daarin een grote vertegenwoordiging van direct belanghebbenden, heeft de uitnodiging opgepakt om de bediening van de Sluis en de Brug op zich te nemen;
- De Vereniging wil voor die bediening vrijwilligers inzetten die in dat geval lid van de Vereniging moeten worden;
- De Vereniging streeft ernaar ruimere bedieningstijden te gaan hanteren dan nu het geval is;
- De gemeente Amsterdam en Rijnland zijn in onderhandeling over de overdracht van het eigendom en onderhoud van de Sluis van Rijnland aan de gemeente Amsterdam.
- Rijnland wil als eigenaar van de Sluis medewerking verlenen aan het gefaseerd overdragen van de bediening van de Sluis aan de Vereniging;

- De gemeente Amsterdam wil als eigenaar van de Brug medewerking verlenen aan het gefaseerd overdragen van de bediening van de Brug aan de Vereniging;
- De gemeente Amsterdam is en blijft verantwoordelijk voor het uitvoeren van het Klein en Groot onderhoud en het oplossen van Storingen aan de Brug en draagt daarvan de kosten.
- De gemeente Amsterdam doet niet aan gladheidsbestrijding op de Brug.
- De gemeente Amsterdam is verantwoordelijk voor het uitvoeren van een RI&E voor de Brug en voor het verhelpen van gebreken of risico's die daaruit voortkomen.
- De gemeente Amsterdam tekent deze overeenkomst niet, maar is voornemens om de afspraken in deze overeenkomst over te nemen bij de overdracht van het onderhoud van de Sluis van Rijnland.
- Er mag op geen enkele wijze een arbeidsverhouding ontstaan tussen de door de Vereniging in te zetten leden/vrijwilligers en Rijnland en de risico's van aansprakelijkheid van Rijnland, dan wel de Vereniging dienen voldoende te worden afgedekt voor eventuele schadeclaims als gevolg van het bedienen van de Sluis en de Brug door vrijwilligers van de Vereniging.

Komen het volgende overeen:

Artikel 1 Reikwijdte van deze overeenkomst

Deze overeenkomst regelt de vastlegging van de overdracht van Rijnland naar de Vereniging van de bediening van de Sluis en de Brug door leden van de Vereniging en de voorwaarden waaronder deze overdracht plaatsvindt.

Artikel 2 Begripsbepalingen

1. Klein onderhoud
Jaarlijks terugkomend onderhoud, zoals het verven van onderdelen, het smeren van bewegende onderdelen en het schoonmaken van de Sluis en de Brug. Ook valt het uitvoeren van reguliere inspecties naar de staat van onderhoud en veiligheidsaspecten hieronder.
2. Groot onderhoud
Periodiek onderhoud zoals het repareren of vervangen van onderdelen (draaiende elementen, deuren, sluisuren) van de Sluis en/of de Brug en/of het baggeren van de Sluis tot een diepte van 1,45 meter (de diepte volgens de legger watergangen van Rijnland)
3. Storingen
Niet voorziene omstandigheden waardoor de Sluis of de Brug niet meer of slechts gedeeltelijk kan functioneren. Het gaat bijvoorbeeld om objecten in het water (voor of in de sluis) die ervoor zorgen dat de sluisdeuren niet (volledig) open kunnen of het afbreken of vastlopen of vastzitten van elementen van de bediening van de Sluis en/of de Brug.
4. Risico-inventarisatie en –evaluatie
Een RI&E is een inventarisatie van de gevaren rond de Sluis en de Brug met betrekking tot de veiligheid, de gezondheid en het welzijn van degene die daar werkzaamheden verricht, alsmede van passanten. In de evaluatie wordt van deze gevaren een risico-inschatting gemaakt, waarbij gekeken wordt naar de kans dat een gevaar zich voordoet, het effect dat het teweegbrengt en de frequentie waarmee sluiswachters en passanten aan het gevaar worden blootgesteld. In de RI&E moet een Plan van Aanpak worden

opgenomen waarin is aangegeven welke maatregelen genomen moeten worden in verband met de geconstateerde risico's, en binnen welke termijn deze worden genomen. Dit is wettelijk verplicht op grond van de Arbowet. Verder moeten in een RI&E de arbeidsongevallen uit het verleden worden opgenomen.

5. Besluit opleidingen en bevoegdheden nautische beroepsbeoefenaren

Hierin staan de regels voor de opleiding van registerloodsen, noordzeeloodsen en VTS-operators en de bij die functies behorende bevoegdheden en verplichtingen

6. Vaarseizoen

Het vaarseizoen is de periode waarin het meeste scheepvaartverkeer wordt verwacht. Het vaarseizoen begint op 1 april en eindigt op 31 oktober.

Artikel 3 Verplichtingen Rijnland

1. Rijnland zorgt voor een veilige werkomgeving gericht op het schutten van boten door vrijwilligers. Hiertoe laat zij periodiek een risico-inventarisatie en –evaluatie (RI&E) uitvoeren van de Sluis. Mochten hieruit gebreken of risico's voortkomen dan worden deze verholpen respectievelijk naar de stand van de op dat moment beschikbare kennis beperkt door en op kosten van Rijnland.
2. Bij de in lid 1 benoemde RI&E wordt ook de Brug meegenomen die in eigendom en onderhoud is bij de gemeente Amsterdam. Rijnland zal de gemeente Amsterdam betrekken bij het uitvoeren van de RI&E. Indien er ten aanzien van de Brug gebreken of risico's uit de RI&E voortkomen dan worden deze verholpen respectievelijk naar de stand van de op dat moment beschikbare kennis beperkt door en op kosten van de gemeente Amsterdam.
3. Rijnland maakt schriftelijk afspraken met de Vereniging inzake de veiligheid van de bediening, welke worden vastgelegd in een door de Vereniging op te stellen *Handleiding sluiswachter Koenensluis*. Ten behoeve van een veilige bediening beoordeelt Rijnland periodiek of de gemaakte afspraken door de Vereniging op juiste wijze worden uitgevoerd. Bevindingen worden met de Vereniging besproken en indien nodig worden nadere schriftelijke afspraken gemaakt.
4. Rijnland zorgt, in samenspraak met de Vereniging, voor een handmatig goed bedienbare Sluis. Zo nodig worden door Rijnland voorzieningen aangebracht om de bediening te vereenvoudigen.
5. Conform artikel 5.1b van het *Besluit opleidingen en bevoegdheden nautische beroepsbeoefenaren* volgend uit artikel 9, eerste lid, van de *Scheepvaartverkeerswet* zal Rijnland de Vereniging bevoegd maken tot het aan de scheepvaart geven van verkeersinformatie en verkeersaanwijzingen. Conform artikel 5.5 van het *Besluit opleidingen en bevoegdheden nautische beroepsbeoefenaren* mogen de leden van de Vereniging deze taak uitvoeren nadat zij een opleiding met goed gevolg afronden en zolang ze blijf geven over voldoende kennis en vakbekwaamheid te beschikken om de betreffende functie te kunnen blijven uitoefenen. Voor de Sluis betreft dit een training zelfredzaamheid en een training in de bediening van de sluis. Rijnland zal de kosten dragen voor het volgen van deze trainingen.
6. Rijnland heeft niet de verplichting om de watergang tussen de Sluis en de Poel vrij te houden van obstakels of op diepte houden ten behoeve van de scheepvaart. Het onderhoud door Rijnland richt zich namelijk enkel op de aan- en afvoer van water (kerntaak). Daartoe houdt Rijnland het water tussen de Sluis en de Poel op leggerdiepte. Wel schrijft Rijnland bij een blokkade van de scheepvaartverbinding tussen de Sluis en de Poel door een

obstakel de grondeigenaar waar het obstakel vandaan komt aan met de opdracht het obstakel te verwijderen.

7. Rijnland is verantwoordelijk voor het uitvoeren van het Klein en Groot onderhoud van de Sluis en draagt daarvan de kosten.
8. Rijnland is verantwoordelijk voor het verhelpen van Storingen aan de Sluis. Bij urgente situaties is dat binnen 24 uur en bij andere situaties is dat afhankelijk van de mate van urgentie (oplopend van 7 tot 100 kalenderdagen). Daartoe is Rijnland bereikbaar op het algemene telefoonnummer 071-306 35 35. Daarnaast ontvangt de Vereniging het telefoonnummer van een wachtdienst die 24/7 bereikbaar is. Storingen aan de Brug kunnen ook op deze telefoonnummers bij Rijnland worden gemeld, waarna Rijnland de gemeente Amsterdam direct zal verzoeken de storing te (laten) verhelpen.
9. Mochten Rijnland en de gemeente Amsterdam de overdracht van het eigendom en onderhoud van de Sluis succesvol afronden, dan zal Rijnland waarborgen dat alle rechten en plichten van Rijnland uit deze overeenkomst gelden als rechten en verplichtingen van de gemeente Amsterdam.

Artikel 4 Verplichtingen Vereniging

1. De Vereniging benoemt in haar statuten haar taak, de bediening van de Sluis en de Brug, alsmede de bevoegdheden, taken en verantwoordelijkheden (rechten en plichten) van de aangesloten leden.
2. Aanpassingen in haar statuten legt de Vereniging van te voren voor commentaar en suggesties voor aan Rijnland en Amstelveen.
3. De Vereniging zorgt voor een adequate verzekering tegen aansprakelijkheid van de Vereniging en haar leden in het kader van de uitoefening van de conform lid 1 opgedragen taak. De aansprakelijkheidsverzekering wordt door de Vereniging niet afgesloten voordat Rijnland kennis heeft kunnen nemen van de inhoud daarvan, en de Vereniging schriftelijk heeft bericht daarmee akkoord te zijn.
4. Indien de in lid 3 benoemde verzekering niet verkregen wordt, kan Rijnland voorliggende overeenkomst ontbinden.
5. De Vereniging stelt jaarlijks conform de statuten zelf een jaarverslag en een jaarrekening op en deelt deze met de andere Partijen;
6. De Vereniging zal geen wijzigingen aan de Sluis dan wel de Brug aanbrengen zonder expliciete voorafgaande toestemming van de betreffende eigenaar.
7. De Vereniging is verantwoordelijk voor het in overleg met Rijnland opstellen en onderhouden van een *Handleiding sluiswachter Koenensluis*.

Artikel 5 Verplichtingen Amstelveen

1. Amstelveen faciliteert de Vereniging met het oprichten van de Vereniging bij de notaris en draagt hiervan ook de kosten.
2. Amstelveen draagt de jaarlijkse kosten van de Vereniging ten behoeve van het uitvoeren van de in artikel 4 lid 1 genoemde taak, inclusief de kosten van de benodigde verzekeringen.
3. Op verzoek van de Vereniging kan Amstelveen besluiten de communicatiekanalen van Amstelveen ter beschikking te stellen, dan wel de Vereniging te ondersteunen met advies.
4. Amstelveen heeft een meldpunt voor meldingen over doorvaartbelemmeringen in de vaarverbinding tussen de Poel en de Sluis, zoals in dan wel over het water gevallen bomen, obstakels onder water en dergelijke. Amstelveen zal een dergelijke melding direct doorzetten naar de voor het opheffen van de doorvaartbelemmering verantwoordelijke

instantie, zoals Rijnland, de gemeente Amsterdam of het Amsterdamse Bos, of zelf actie ondernemen, om de doorvaart zo spoedig mogelijk te herstellen. Over de voortgang van het opheffen van de doorvaartbelemmering zal de Vereniging door het meldpunt op de hoogte worden gehouden.

Artikel 6 Werkwijze

1. De leden van de Vereniging worden op grond van een door de Vereniging opgesteld rooster ingezet voor het uitvoeren van de in artikel 4 lid 1 genoemde taak.
2. De leden van de Vereniging worden door de Vereniging op de hoogte gebracht van het alarmnummer van Rijnland ten behoeve van het melden van calamiteiten, noodsituaties e.d.
3. Partijen voeren periodiek overleg over operationele zaken, zoals de gang van zaken rondom de bediening en aanvullende maatregelen met betrekking tot Klein en Groot onderhoud en het voorkomen van Storingen.
4. Jaarlijks na afloop van het vaarseizoen evalueren Partijen de samenwerking.

Artikel 7 Vereist kennisniveau vrijwillige sluiswachters

De vrijwillige sluiswachters moeten voldoende deskundigheid hebben om de Sluis en de Brug zodanig te bedienen dat geen onveilige situatie ontstaat voor henzelf en/of voor derden. Alle leden van de Vereniging moeten beschikken over de kennis en vaardigheden benodigd voor het correct bedienen van de Koenensluis, zoals deze zijn vermeld in de door de Vereniging op te stellen *Handleiding sluiswachter Koenensluis*. Deze handleiding wordt in samenwerking met Rijnland opgesteld dan wel bijgesteld. Ook dienen de vrijwillige sluiswachters de trainingen te volgen die conform artikel 3 lid 5 door Rijnland worden aangeboden.

Artikel 8 Openingstijden Sluis

1. De Vereniging stelt zelf de openingstijden van de Sluis vast na overleg met de beheerder/eigenaar van de Sluis.
2. De Vereniging zal de openingstijden van de Sluis en de wijze waarop op de bediening een beroep kan worden gedaan, publiceren via de daartoe geëigende kanalen, zoals de ANWB Wateralmanak, op een bord bij de Sluis en op haar website.

Artikel 9 Financiën

1. De Vereniging maakt elk jaar een begroting en legt deze voor aan Amstelveen.
2. De Vereniging ontvangt tenminste voor de eerste vier vaarseizoenen per vaarseizoen een subsidie van Amstelveen ter grootte van EUR 3.500 (zegge: drieduizendvijfhonderd euro) ter dekking van haar jaarlijkse kosten. Tijdens de in artikel 10 genoemde evaluatie zal tevens worden beoordeeld of de hoogte van de jaarlijkse subsidie moet worden bijgesteld. De jaarlijkse subsidie zal door Amstelveen voor aanvang van het Vaarseizoen aan de Vereniging worden overgemaakt, voor het eerst bij ondertekening van deze overeenkomst.
3. Rijnland draagt de kosten van het Klein en Groot onderhoud aan de Sluis en voor het oplossen van Storingen aan de Sluis.
4. Amsterdam draagt de kosten van het Klein en Groot onderhoud aan de Brug en voor het oplossen van Storingen aan de Brug.
5. Het door de Vereniging invoeren van schutgeld voor passanten gebeurt in samenspraak met alle Partijen.

Artikel 10 Inwerkingtreding

1. Deze overeenkomst treed bij ondertekening in werking.
2. Rijnland zal gedurende de overdracht van de bediening van de Sluis en de Brug nog fungeren als primair aanspreekpunt voor en uitvoerder van de bediening van de Sluis en de Brug conform de procedure en openingstijden van het Vaarseizoen 2017.
3. De Vereniging zal zich met ingang van het Vaarseizoen 2019 inspannen om haar leden te instrueren en de bediening zoveel mogelijk van Rijnland over te kunnen nemen, waaraan Rijnland maximale medewerking zal verlenen.
4. Partijen dragen er zorg voor dat de Vereniging uiterlijk per 1 augustus 2019 de bediening van de Sluis en de Brug volledig heeft overgenomen.
5. Uiterlijk twee maanden voor het einde van ieder vaarseizoen zal de uitvoering van de overeenkomst door Partijen worden geëvalueerd.

Artikel 11 Geschillen

1. In het geval van een geschil zullen Partijen trachten, eventueel met behulp van een mediator, tot een minnelijke regeling te komen.
2. Indien partijen niet tot een minnelijke regeling komen, kan elke partij zich wenden tot de bevoegde rechter in Amsterdam.

Artikel 12 Duur van de overeenkomst en beëindigen overeenkomst

1. De overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd.
2. Partijen behouden zich het recht voor de overeenkomst tussentijds te beëindigen per 1 april (start vaarseizoen) met in achtneming van een opzegtermijn van 12 maanden.
3. Partijen treden alsdan in overleg over de mogelijkheid op aangepaste wijze in het openstellen van de Koenensluis te voorzien.

Amstelveen, 11 juli 2019

.....
Vereniging Vrijwilligers Koenensluis

.....
Gemeente Amstelveen

.....
Hoogheemraadschap van Rijnland