



*De waterkeringen, het oppervlaktewater, het grondwater en de **waterketen** zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en benaderen we als één systeem.*

VV-besluitnota

Registratienummer:
21.005380

De verenigde vergadering

besluit:

de waterketen op orde te brengen en te houden door:

- a. de huidige slibverlading op AWZI-Lisse te vervangen door een slibsilo en hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 2.400.000;
- b. het Afvalwatertransportgemaal (AWTG) Schiphol Rijk renoveren en hiervoor een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 650.000.

Context

In het coalitieakkoord is de ambitie uitgesproken de assets in de waterketen op orde te brengen. Dat doen we middels projecten (renovatie en nieuwbouw) en onderhoud. Doel is een omslag van correctief naar meer preventief gestuurd onderhoud te maken. Hiervoor is eind 2019 een extra (4de) zuiveringscluster gestart met als taak projecten in de waterketen op te pakken. De werkzaamheden van het 4e zuiveringscluster zijn afgeleid van de genoemde ambities uit het coalitieakkoord, en de vertaling daarvan in de Lange Termijn Asset Planning (LTAP) en zijn opgenomen in het MJP (Meer Jaren Perspectief).

Binnen het 4^{de} zuiveringscluster zijn in totaal 12 projecten opgenomen waarvoor u eerder een voorbereidingskrediet van € 900.000 heeft verstrekt in de VV van 25-3-2020. Twee van de projecten binnen het cluster zijn het vervangen van de slibverlading in Lisse en de renovatie van het AWTG Schiphol-Rijk. Het op orde brengen van deze assets als onderdeel van de LTAP is een randvoorwaarde om de waterketen "in control" te brengen en te houden. Hierdoor wordt het namelijk mogelijk steeds meer te werken met onderhoudsconcepten en zo de omslag naar preventief onderhoud te maken.

De voorbereidingen van het vervangen van de slibverlading in Lisse en de renovatie van het AWTG Schiphol-Rijk zijn afgerond en kunnen we overgaan tot de uitvoering, zie bijlagen 1 en 2. Hiervoor is een uitvoeringskrediet nodig.

Argumenten

1.1 Hiermee geeft u invulling aan het coalitieakkoord

In het coalitieakkoord staat dat de waterketen topprioriteit krijgt om de zuiveringsprestaties te verbeteren. Daarvoor is het essentieel om de assets op orde te brengen en houden.

1.2 Hiermee is rekening gehouden binnen de begroting (MJP)

De lasten zijn opgenomen in de huidige begroting 2021 en het MJP 2021-2024. De uit het krediet voortvloeiende exploitatiekosten komen geheel ten laste van de taak zuiveringsbeheer en de afschrijvingstermijn bedraagt 20 jaar.

2.1 Geuroverlast voor de omgeving wordt opgelost

De AWZI Lisse bevindt zich nabij een woonwijk (zie bijlage 1). Inwoners en een basisschool in de omgeving van de zuivering ervaren geuroverlast, hier komen klachten over. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de open containers waarin het slib wordt opgevangen. Dit kunnen we relatief eenvoudig tegengaan door de huidige open slibcontainers te vervangen door een gesloten slibsilo.

2.2 en 4.2 Hiermee beperken we storingen en uitval

Aangezien zowel de slibverlading op AWZI-Lisse als AWTG-Schiphol-Rijk sterk verouderd zijn, komen er regelmatig storingen voor en lopen de onderhoudskosten steeds verder op. Als gevolg hiervan staan beide installaties bovenaan de LTAP en dienden ze nu aangepakt te worden.

2.3 Het plaatsen van een slibsilo sluit aan bij de slibstrategie

De VV heeft besloten tot vergisting van Rijnlands zuiveringsslib op één centrale locatie. Om dit efficiënt te realiseren is het nodig om de AWZI's die slib gaan aanvoeren hiervoor klaar te maken, o.a. door het vervangen van de bestaande containerverlading door een slibsilo. AWZI-Lisse is één van deze AWZI's.

3.1 en 5.1 Hiermee is rekening gehouden binnen de begroting (MJP)

De lasten zijn volledig opgenomen in de huidige begroting en het MJP. U heeft hiervoor extra middelen beschikbaar gesteld, zowel extra investeringsruimte als capaciteit.

3.2 en 5.2 Om tot uitvoering te komen is uitvoeringskrediet nodig

Middels dit uitvoeringskrediet kan de uitvoering opgestart worden.

4.1 Op deze manier maken we AWTG-Schiphol-Rijk toekomstbestendig

In de toekomst wordt een hogere aanvoer van afvalwater verwacht. De huidige capaciteit van het AWTG van 160 m³/h is op termijn naar verwachting ontoereikend, in de nieuwe situatie houden we rekening met 200 m³/h.

Risico's

2.1 en 4.1 Onvoorziene zaken leiden mogelijk tot extra kosten en tijd

Eerder hebben wij gemerkt dat aannemende partijen het momenteel erg druk hebben en niet meer op alle uitnodigingen inschrijven. Dat kan een prijsopdrijvend effect veroorzaken waardoor niet gegund kan worden. De werkzaamheden zijn zorgvuldig voorbereid. Toch kan het gebeuren dat het nodig blijkt om aanvullende werkzaamheden uit te voeren die nu nog niet in de scope zitten. Hiervoor zijn posten opgenomen in de risicoreservering

2.2 Omwonenden keren zich tegen de voorgenomen werkzaamheden, waardoor vergunningen niet kunnen worden afgegeven

Er wordt al geruime tijd geklaagd over geuroverlast door omwonenden van de AWZI Lisse, Rijnland is hierover regelmatig in gesprek met betrokkenen. Alhoewel het plaatsen van een slibsilo de geurproblematiek voor de bewoners oplost, bestaat de kans dat men zich tegen de plannen gaat keren vanwege de visuele impact en dat er bezwaar wordt aangetekend tegen vergunningaanvragen. Deze procedures kunnen hierdoor vertraging oplopen en er in het ergste geval voor zorgen dat vergunningen niet worden afgegeven. Om dit te voorkomen wordt actief met de omgeving gecommuniceerd en worden bewoners betrokken bij de plannen.

2.3 Werkzaamheden op een zuivering in vol bedrijf kan verstorend werken op het zuiveringsproces

Tijdens het plaatsen van de slibsilo is de zuivering Lisse volledig in bedrijf. Het risico is aanwezig dat tijdens de werkzaamheden – en met name tijdens de omschakeling van de huidige slibverlading naar de slibsilo – het zuiveringsproces verstoord raakt. Om dit te voorkomen wordt een ombouwplan gemaakt waarin de omschakeling goed wordt voorbereid. Daarnaast worden er maatregelen getroffen die kunnen worden ingezet als de omschakeling tegenvalt.

Financiën

Voor de slibsilo Lisse is voor de uitvoering een SSK-raming opgesteld à € 2,4 miljoen.

Voor de AWG Schiphol-Rijk is voor de uitvoering een SSK-raming opgesteld à € 6,5 ton.

De beide SSK-ramingen worden toegelicht in bijlage 3 (vertrouwelijk).

Vervolg

Medio 2022 plaatsen slibsilo Lisse

Het werk wordt naar verwachting in de zomer van 2021 op de markt gezet. Het streven is dat de werkzaamheden van de slibsilo in 2022 worden uitgevoerd. De werkzaamheden zullen medio 2022 starten en nog datzelfde jaar worden afgerond, waarna de nazorgfase begint.

Eind 2021 start renovatie AWTG-Schiphol-Rijk

Het werk wordt naar verwachting in de zomer van 2021 op de markt gezet. Het streven is dat de werkzaamheden van het gemaal eind 2021 starten. De werkzaamheden zullen in de loop van 2022 worden afgerond, waarna de nazorgfase begint.

Bijlage 1 – Fysieke omgeving AWZI-Lisse

De AWZI-Lisse bevindt zich nabij een woonwijk en een basisschool. Al enige jaren wordt er door omwonenden geuroverlast ervaren, wat regelmatig en met name in de zomerperiode leidt tot klachten van bewoners.



Bijlage 2 – AWTG-Schiphol-Rijk

AWTG-Schiphol-Rijk is gebouwd in 1992 en heeft een ontwerpcapaciteit van 160 m³/h. Het voert via AWTG-Rijsenhout-Lijzijde en AWTG-Zuidrand af naar AWZI-Zwaanshoek.



Behuizing AWTG-Schiphol-Rijk



Locatie AWTG-Schiphol-Rijk

Bijlage 3 – Onderbouwing kostenramingen (Vertrouwelijk)

Zie vertrouwelijke bijlage