

Amendementen HWP – Dorette Corbey en Joke Stoop

Amendement 1.

5: het ontwerp van de te renoveren sliblijn te baseren op de huidige slibvergistingstechniek en de capaciteit van de huidige torens.

Wijzigen in:

5. Het ontwerp van de te renoveren sliblijn **waar mogelijk te baseren op nieuwe slibverwerkingstechniek voor zover deze duurzamer en goedkoper is dan de huidige techniek.**

Motivering

- Volgens *Stowa* kan slibverwerking zowel aanzienlijk goedkoper (ongeveer 37 tot 49%) als duurzamer: er wordt nu door een ander waterschap een demonstratie-installatie gebouwd. De resultaten zijn begin volgend jaar binnen.
- Het rapport *Rijnland Circulair* waarschuwt op voor ongewenst lock-in effecten. Verbranding van slib (en fosfaatterugwinning uit de as) is niet houdbaar. Fosfaat kan op een betere manier terugwonnen worden.
- In antwoord op de technische vragen antwoordt D&H: “het in samenwerkingsverband (HVC) verder ontwikkelen en op grote schaal toepassen van andere innovatieve technieken van slibeindverwerking blijft de voorkeur hebben.
- Dat moet dan ook consequenties hebben voor de sliblijn.
- Uit de slibstrategie (blz 4 - samengevat): “het is denkbaar dat (...) een innovatie onverwacht snel het ontwikkelingsproces doorloopt. We bouwen daarom go-no go momenten in (...)”.
- Dat betekent dat er nu een go- no go moment ingebouwd moet worden. En dat betekent dat het besluit nu niet genomen kan worden.