

Beantwoording Technische Vragen

Aan: Verenigde vergadering
Onderwerp: Beantwoording technische vragen VV
Datum: 6 maart 2024

Fractie	VRAAG	ANTWOORD
	Vervolg vragen nav VV TKN-memo KRW (commissie VW&W 14 februari 2024)	
BBB dhr. Van Egmond en dhr. Van Roon	Van de antwoorden pag 5: er is altijd een risico. Moeten de waterschappen er niet bovenop zitten dat de ministeries altijd de nieuwste informatie hebben? Zeker met de krw problematiek. Sterker zou dit geen prioriteit moeten hebben?	Mee eens, daar zitten we ook bovenop en delen actief informatie. We hebben echter alleen geen stuur op de keuzes die het ministerie maakt.
	Pag 5 geen grafiek wintergemiddelde. Het antwoord kunnen we niets mee. Wij willen graag een grafiek met wintergemiddelde zien om een vergelijking te kunnen maken. Immers 's winters wordt niet bemest. Dus graag alsnog een grafiek wintergemiddelde.	In de bijlage onderaan deze beantwoording vindt u de grafieken van de wintergemiddelden van de locaties zoals beschreven in de VV TKN-memo. Het wintergemiddelde is bepaald over een aaneensluitende periode van 6 maanden (okt t/m maart) en gaat dus over de jaargrens. Wat opvalt is dat de concentraties zowel bij stikstof als fosfor hoger zijn in de winter. Vermoedelijk is dit het effect van uit- en afspoeling. Dit maakt de situatie complexer en urgenter: er wordt niet gemest, maar er komt meer P en N in het water.
	Inlaat chemische stoffen. Het antwoord is niet helemaal het antwoord op de vraag. De vraag is, wordt er bij de inlaat van Gouda gemeten hoeveel chemische stoffen ons gebied in komen? En wordt deze gemeten hoeveelheid gebiedsvreemde chemicaliën later van de meetresultaten in ons gebied afgetrokken?	Ja, we meten bij de inlaat. Maar het is niet goed mogelijk om te bepalen hoe deze stoffen zich verspreiden in ons gebied en hoe deze metingen te relateren aan andere metingen in ons gebied. De concentraties bij de inlaat worden niet afgetrokken van de concentraties die in ons gebied gemeten worden.
	Vogelkolonie de pot. Antwoord isoleren. En dan? Ik mag aannemen dat er ook over een lange termijn oplossing wordt nagedacht? En dan hoop ik niet dat de problemen naar de burens afgewenteld worden? Beheer maatregelen zouden beter zijn omdat het probleem anders blijft terugkomen. Is er ooit een draagkracht berekening gemaakt voor de aalscholvers en is het niet zo dat deze draagkracht van het gebied al ruim overschreden is gezien het vernietigende effect op de waterkwaliteit?	Er wordt inderdaad nagedacht over een lange termijn oplossing. Daarin zijn meerdere varianten in beeld. Faunabeheermaatregelen behoren niet tot de mogelijkheden. Duidelijk is dat de populatie hier de draagkracht overstijgt en dit gevolgen heeft voor de waterkwaliteit in het N2000 gebied.

Beantwoording Technische Vragen

Aan: Verenigde vergadering
Onderwerp: Beantwoording technische vragen VV
Datum: 6 maart 2024

	4.1 Persleiding Hoofddorp – stedelijk gebied	
PvdD mevr. Mols	In hoeverre is gehandeld conform de Wet natuurbescherming? Is er een onderzoek uitgevoerd of is er een uitzondering bij dit type situaties. En op basis van welke wetsartikelen is een uitzondering dan in dit geval van toepassing?	Het vervangen van de persleidingen gebeurt volgens de vigerende Wet & Regelgeving. Er is een quick-scan uitgevoerd voor het gehele project en daaruit is niets bijzonders naar voren gekomen. Alle werkzaamheden worden uitgevoerd volgens het 'ecologisch werkprotocol' van Rijnland.
	Zo niet, in hoeverre zijn er bedreigde soorten in dit gebied die mogelijk schade hebben ondervonden doordat we niet eerder en volgens de Wet natuurbescherming hebben vervangen?	Zie bovenstaande beantwoording, deze vraag is niet van toepassing.
	Is bekend welke daadwerkelijke schade aan soorten en/of habitat heeft plaatsgevonden als gevolg van zowel de persleidingbreuk als de werkzaamheden? Zo ja, wat is hierover bekend?	Voor zover bekend is er geen schade opgetreden aan de habitat. Tijdens een calamiteit wordt ook de kwaliteit van het water gemeten. Bij een negatieve uitslag worden maatregelen genomen. Bij de calamiteiten bij de Waterwolfpad waren de zuurstof monsters goed. Daarnaast zijn er geen dode of naar zuurstof happende vissen aangetroffen.
50PLUS dhr. Van Strien	Waar liggen nog meer persleidingen? Ook bij Schiphol?	Ook bij Schiphol ligt een persleiding. Met de aanleg van de Polderbaan is de leiding vervangen door een gestuurde boring – een HDPE-leiding. In principe kan hier geen calamiteit plaatsvinden en Rijnland dan ook nooit op het terrein van Schiphol te zijn.
	4.5 Het Waterschapshuis - Begroting 2025 en zienswijze Rijnland	
Water Natuurlijk Mevr. Dewkalie	We lezen iets over een transitie van HRM naar HXM. Dit lijkt me een (digitale) oplossing. Hoe kan een oplossing/systeem een bijdrage leveren en/of een investering zijn in mensen?	Sociale veiligheid op de werkvloer is belangrijk voor hWh. Daarom zetten ze in op een cultuur waarin medewerkers zich gewaardeerd, gemotiveerd en geïnspireerd voelen. Om dit bereiken zetten ze in 2024 stappen van HRM in de richting van Human eXperience Management (HXM). HXM is geen nieuwe digitale oplossing, maar een doorontwikkeling van de HR-strategie gericht op het creëren en verbeteren van de ervaringen van medewerkers.

Beantwoording Technische Vragen

Aan: Verenigde vergadering
Onderwerp: Beantwoording technische vragen VV
Datum: 6 maart 2024

	5.1 BOB Rijnland Circulair en Klimaatneutraal	
BBB mevr. Van der Burg	<u>Pagina 6:</u> Hier wordt gesproken over het uitfaseren van fossiele brandstoffen. Onder het kopje resultaten wordt gesproken over "duidelijk doel zou zijn om in 2024 50% Etc". - Welk alternatief is er voor diesel en welk financieel voordeel heeft het naar voren halen? - Het lijkt alsof er al besloten is omdat het voordeel oplevert. Wordt het besluit deze value case naar voren te halen aan de VV voorgelegd? - Toepassing van waterstof; zijn de omzet en kosten van tabel 6 per jaar?	- Een alternatief voor diesel voor wat betreft het verminderen van de CO2-uitstoot is het gebruik van HVO100, dit in een biobrandstof. Nadeel van deze brandstof zijn echter emissies zoals stikstof en fijnstof. Ook vertraagd HVO100 de transitie naar nieuw, volledig emissieloos materieel. Een ander alternatief is het toepassen van elektrisch aangedreven materieel. Beide alternatieven worden in de praktijk al toegepast. Wanneer de transitie naar volledig emissieloos materieel versneld wordt, zal dit op korte termijn een verhoging van de uitvoeringskosten met zich meebrengen, waarna de kosten vervolgens zullen zakken omdat steeds meer van dit type materieel aanwezig is in de markt. Een exacte financiële onderbouwing van deze te verwachten marktontwikkeling is moeilijk op voorhand vast te stellen. De keuze of we hiermee aan de slag gaan maken we op basis van het door de VV vast te stellen afwegingskader. Iedere value case zal een eigen besluitvormingsproces volgen. - Zie bovenstaande beantwoording. - Ja, de OPEX en ook omzet is per jaar.
	<u>Pagina 11:</u> Nieuwe verdienmodellen; achtergrond is bouwmaterialen te hergebruiken waardoor de restwaarde hoger is. Brengt dit niet met zich mee dat nieuw vastgoed aan eisen moet voldoen waar oudere materialen in moeten passen?	Door bij het realiseren van (nieuwe) assets te zorgen dat op het einde van de levensduur de assets kunnen worden ontmanteld, en daarbij de restmaterialen en -producten nog een restwaarde hebben, blijft er waarde behouden. Dat is een nieuw verdienmodel. Bij het realiseren of renoveren van (nieuwe) assets moeten zoveel mogelijk secundaire (rest) materialen en producten gebruikt worden. Dat betekent dat oudere materialen moeten worden ingepast bij het ontwerp van assets. De eisen die worden gesteld aan nieuwe of gerenoveerde assets zouden niet moeten worden aangepast om die secundaire producten te

Beantwoording Technische Vragen

Aan: Verenigde vergadering
Onderwerp: Beantwoording technische vragen VV
Datum: 6 maart 2024

		kunnen gebruiken. De verwachting is echter dat producten, die al een aantal jaren gebruikt zijn, niet dezelfde levensduur hebben als nieuwe producten. Dit kan gevolgen hebben voor de eisen ten aanzien de levensduur. Uitgangspunt is de R-ladder; door secundaire producten toe te passen is de gehele milieubelasting toch lager, ook al is de levensduur niet altijd gelijk.
	Pagina 13: Emissies uit water. Welke bijdrage levert Rijnland aan dit project?	Rijnland participeert met hydrologisch advies over het peilbeheer en hydraulisch functioneren van het watersysteem. Daarnaast draagt Rijnland maximaal 130.000 euro van de in totaal 418.000 euro bij aan kosten voor de monitoring, uitgevoerd door de Universiteit Leiden.
	8. Overzicht ingekomen stukken / nummer 3. Brief Alphen ad Rijn mbt Gemeentelijk voorkeursrecht op deel van locatie Gnephhoek	
Water Natuurlijk dhr. Van Dijk	1. Wat is de ondergrond van dit Rijnlandse perceel?	1. Rijnland heeft een opstalrecht op dit perceel voor leidingen. Het genoemde perceel is geen eigendom van Rijnland - het voorkeursrecht is gevestigd ten behoeve van de gemeente ten laste van de grondeigenaar zodat speculatie niet meer mogelijk is.
	2. Met het oog op water en bodem sturend (zoals ook aangestipt in de TKN-memo van 18-10-2022, 22.081542); leent de ondergrond van dit perceel zich voldoende voor de gedachte functietoebedeling (langzaamverkeersroute/recreatieve route) uit het Contourenplan of zijn er maatregelen nodig vanuit het hoogheemraadschap?	2. We zijn intensief betrokken bij de planvorming en in gesprek over het vervolg, samen met provincie Zuid-Holland en regio Holland Rijnland, onder leiding van Wim Kuijken, adviseur van de minister. D&H hebben vorig jaar een positief advies uitgebracht op het Contourenplan Gnephhoek van gemeente Alphen a/d Rijn, waarin WBS denken geborgd is. Dit betekent dat de Gnephhoek verder kan worden ontwikkeld, mits de betrokken partijen de uitgangspunten uit het Contourenplan en onze adviezen blijven volgen en ons meenemen in de verdere planvorming.
	3. Betreft het een perceel dat het hoogheemraadschap nodig heeft voor de uitvoering van zijn eigen taken?	3. Het voorkeursrecht heeft geen invloed op de bedrijfsvoering van Rijnland. Het genoemde perceel is namelijk geen eigendom van Rijnland

Beantwoording Technische Vragen

Aan: Verenigde vergadering
Onderwerp: Beantwoording technische vragen VV
Datum: 6 maart 2024

	4. Hoe is de communicatie van de gemeente richting hoogheemraadschap? De Verenigde Vergadering is in september geïnformeerd over de brief van 30-08-23 die burgemeester en wethouders hebben gestuurd aan grondeigenaren. Maar zijn er tussentijds contacten geweest tussen gemeente en het hoogheemraadschap onderling over eventuele verwerving van het perceel, anders dan de twee brieven?	4. Wij hebben de brief ontvangen omdat alle eigenaren/rechthebbenden de brief hebben ontvangen in dit gebied. Omdat het voorkeursrecht zoals hierboven omschreven heeft geen invloed heeft op het opstalrecht blijven onze rechten ongewijzigd. Er is dus geen extra contacten geweest tussen gemeente en Rijnland.
	Als bestuursvraag ingediend: 5. In de komende periode verbetert het hoogheemraadschap de dijk langs de Lagewaardse Wetering in de Gneppolder. Deze dijk ligt niet binnen het gebied waarop de gemeente voorkeursrecht heeft gevestigd, maar een ontwikkeling van de Gnephoek als woongebied zal wel gevolgen hebben. Bijvoorbeeld als gevolg van extra (bouw)verkeer en de hogere economische waarde van het te beschermen gebied na ontwikkeling. Of als de gemeente een andere inrichting van de dijk als verkeersroute wenst. Zijn dit soort zaken al met de gemeente besproken? En zo ja, welke afspraken zijn erover gemaakt?	Deze vraag wordt als bestuursvraag door het College beantwoord.
	Als bestuursvraag ingediend: 6. Afgelopen nazomer heeft het hoogheemraadschap geen zienswijzen ingestuurd op het voornemen van de gemeente om een voorkeursrecht te vestigen. En voor zover bekend is er ook geen bezwaar gemaakt tegen het uiteindelijke raadsbesluit van 23-11-	Deze vraag wordt als bestuursvraag door het College beantwoord.

Beantwoording Technische Vragen

Aan: Verenigde vergadering
Onderwerp: Beantwoording technische vragen VV
Datum: 6 maart 2024

	2023. Wat was de achterliggende reden om dit niet te doen?	
--	--	--

Beantwoording Technische Vragen

Aan: Verenigde vergadering
Onderwerp: Beantwoording technische vragen VV
Datum: 6 maart 2024

Bijlage 1 – Grafieken wintergemiddelden concentraties Stikstof en Fosfor

