

Project KWA+ - Uitbreiding naar een Klimaatbestendige WaterAanvoer Midden-Nederland stap 1

voorjaar 2024, nummer 12 (DM1980620)

Hierbij ontvangt u de halfjaarlijkse nieuwsbrief over KWA+, een gezamenlijk project van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden en Hoogheemraadschap van Rijnland. Dit project valt onder het landelijk Zoetwaterprogramma.

Link KWA-pagina op HDSR-internetsite:
www.hdsr.nl/kwa



De KWA+ maatregelen in één oogopslag

De maatregelen op hoofdlijnen:

Extra wateraanvoer vanuit het Amsterdam-Rijnkanaal: aanleg opstelplaatsen voor mobiele pompen (bij Zuidersluis en Caspargouw) en nieuwe inlaat (bij gemaal Haarrijn);

Vergruuten doorvoer in het systeem: verruimen doorstroming bij vernauwingen (Doorslagsluis Nieuwegein, stuwen/bruggen bij Polsbroek en bruggen bij Wierickeschans). Over grote lengte verdiepen en verbreden van watergangen (Gekanaliseerde Hollandse IJssel en route door Lopikerwaard);

Voorkomen wateroverlast tijdens inzet KWA (langs Leidsche Rijn - Oude Rijn en in Park Oudegein).

Doorslagsluis: Vissenbossen als extra toevoeging

Traject Gekanaliseerde Hollandse IJssel



Vissenbossen aan het begin van de Doorslag

Vanuit onze missie om een duurzame opdrachtgever te zijn is de kans aangegrepen de ecologie bij de Doorslagsluis in Nieuwegein te verbeteren. De Doorslagsluis is vorig jaar zomer al in gebruik genomen, maar de aanleg van 'vissenbossen' stond nog op de planning. We hebben de vissenbossen in het Merwedekanaal bij het begin van de Doorslag aangelegd.

Ze zijn bedoeld om de vissen schuilgelegenheid te geven en dit is van groot belang voor een goede visstand. Oeverzones met voldoende waterplanten vormen belangrijke schuilmogelijkheden voor vis en zijn een onaantrekkelijk jachtgebied voor aalscholvers. Als in de winter de waterplanten afsterven en de oevervegetatie wordt weggemaaid, hebben de aalscholvers echter vaak alsnog vrij spel. Het aanbrengen van kunstmatige structuren van hout (zoals takkenbossen, bomen etc.) in het water kan dan het gebrek aan schuilmogelijkheden (deels) compenseren.

Deelproject Lopikerwaard: uitvoering in volle gang



Installeren energiehub.

Gebruik energiehub

Duurzaamheid en reductie van uitstoot staan hoog op de agenda van ons project. Een praktijkvoorbeeld hiervan is dat de aannemer gebruik maakt van een energiehub. Dit is een elektriciteitsstation waarmee gereedschap kan worden opgeladen, maar ook de verwarming in de schaftkeet, het koffiezetapparaat en andere apparaten voorzien we hiermee van stroom. Enerzijds door zes zonnepanelen, anderzijds door drie windmolens. En als de wind niet waait en de zon niet schijnt maken we gebruik van een accupakket. Hierin wordt de energie opgeslagen. Zo is er altijd een 'voorraadje' aanwezig.

Hergebruik vrijkomend snoeimateriaal



Het vrijkomend snoeisel wordt versnipperd

Om werkruimte en overzicht te creëren was het nodig om snoeiwerk uit te voeren. Het vrijkomend snoeisel is versnipperd en als fundering onder de bouwweg gebruikt. Zo wordt gebiedseigen grondstof meteen nuttig ingezet in het project zelf.

Het voordeel van houtsnippers ten opzichte van zand, is onder andere het lichte gewicht en demping van geluid. Ook zorgt het ervoor dat de ondergrond minder drassig wordt. Daarbij laten houtsnippers zich vele malen gemakkelijker opruimen dan zand. Na afloop van het project voert de

aannemer de houtsnippers af naar een biomassacentrale. Daar wordt het gebruikt voor de opwekking van groene stroom.

Baggeren en baggerdepots



Het baggeren

In december 2023 is gestart met de baggerwerkzaamheden. De verwachting is dat dit in juni 2024 is afgerond. Het traject wordt zoveel mogelijk hydraulisch gebaggerd. Dat betekent dat de aannemer de bagger met een zuigboot verwijdert en via een leidingwerk wegpompt naar het baggerdepot. Als dit niet mogelijk is, bijvoorbeeld wanneer de watergang te smal is, wordt met een kraan vanaf de kade gewerkt.

Waarom baggeren?

Op de bodem van watergangen verzamelt zich in de loop der tijd een laag bagger. Bagger bestaat onder andere uit gevallen blad, plantenresten en inwaaiend zand en stof. Deze laag wordt steeds dikker met als gevolg dat een waterloop ondieper wordt. Een teveel aan bagger, riet en waterplanten stremt de doorstroming en kan wateroverlast veroorzaken. Alleen baggeren is niet voldoende. In het voorjaar gaan we ook grond uit de watergangen ontgraven om ze breder en op een paar plekken dieper te maken.

Hergebruik bagger

De bagger vervoeren we naar een baggerdepot. Dit is een opslagplek op een perceel grond van een agrariër. Daar blijft de bagger liggen om te drogen. Na het drogen is het een voedingsrijke bouwstof die de agrariër gebruikt om zijn percelen mee op te hogen.

Leuk om te weten

- Het deelproject Lopikerwaard is het laatste onderdeel van het project KWA+. Om die reden zijn de voorbereidingen gestart voor de feestelijke oplevering van het project in het voorjaar 2025.
- In het najaar gaan we de KWA-route testen.
- De werkzaamheden aan het deelproject Lopikwaard zijn ook te volgen via de Bouwapp.

