



## VV - verenigde vergadering

|                    |                                                 |                        |
|--------------------|-------------------------------------------------|------------------------|
| Aard Voorstel      | <b>VV-Besluitnota</b>                           |                        |
| Vergaderdatum      | 31-01-2018                                      | Agendapuntnummer 4.01. |
| Onderwerp          | <b>Vispassage Spaarndam: uitvoeringskrediet</b> |                        |
| Collegevergadering | 28-11-2017                                      |                        |
| VV-commissie       | Cie V&GW: 17-01-2018                            |                        |
| Portefeuillehouder | M.E.F. Leewis                                   |                        |
| Corsanummer        | 17.046786                                       |                        |
| BABS id            | 7018                                            |                        |
| Bijlagen           |                                                 |                        |

### **(concept) De verenigde vergadering**

#### Besluit:

Voor de realisatie van de vispassage bij het boezemgemaal Spaarndam een uitvoeringskrediet van € 540.000 beschikbaar te stellen.



## VV-besluitnota

### De verenigde vergadering

besluit:

Voor de realisatie van de vispassage bij het boezemgemaal Spaarndam een uitvoeringskrediet van € 540.000 beschikbaar te stellen.

### Context

Vis uit de Noordzee en het Noordzeekanaal kan moeizaam Rijnlands boezem in- en uittrekken. Migratiemogelijkheden voor vis vormen een belangrijk aandachtspunt in het WBP5. De afgelopen jaren hebben we 3 van de 4 boezemgemalen vispasseerbaar gemaakt. Alleen boezemgemaal Spaarndam is nog niet aangepast.

*Het project is al jaren geleden afgesproken met Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat stelt een bijdrage beschikbaar van 50% (uitgezonderd Rijnlands interne kosten) met een maximum van € 275.000. Rijkswaterstaat stelt als voorwaarde dat de vispassage wordt realiseert in de KRW2-periode, die tot november 2021 loopt. Rijkswaterstaat heeft de overeenkomst over de bijdrage voor de vispassage eerder dit jaar ondertekend.*

De nieuwe vispassage komt op de locatie van de voormalige noodvijzel, waarvan een deel nog moet worden opgeruimd in het project.

- Op 1 februari 2017 is door de verenigde vergadering een voorbereidingskrediet van € 125.000 beschikbaar gesteld.
- Inmiddels is er onderzoek gedaan naar de lokstroom en is er een schetsontwerp met bijbehorende SSK-kostenraming gemaakt. De SSK-raming (probabilistisch) sluit op en bedrag van € 665.000 inclusief voorbereiding met een betrouwbaarheid van 85%.
- Door de subsidie van Rijkswaterstaat bedragen de netto investeringskosten voor Rijnland € 390.000. Deze raming is opgenomen in de programmabegroting 2018 en maakt onderdeel uit van het programma overnemen en afstoten assets van in totaal € 7 miljoen;
- Uitgaande van een afschrijvingstermijn van 25 jaar en een rentepercentage van 1,7 bedragen de kapitaallasten van deze kredietaanvraag, inclusief voorbereidingskrediet, in het eerste afschrijvingsjaar (2019) € 22.100;
- De uit het krediet voortvloeiende exploitatiekosten komen volledig ten laste van de taak watersysteembeheer. De consequenties voor de belastingtarieven bedragen minder dan 0,5% van de tarieven 2018.

### Argumenten

#### 1.1 De realisatie van de vispassage lost vismigratieknelpunten en daarmee KRW-knelpunten op

Met de aanleg van de vispassage wordt een barrière voor vissen geslecht. De vissen kunnen nu niet via het boezemgemaal de boezem intrekken, omdat de stroming in het gemaal te sterk is om tegenin te zwemmen. Doel van de te realiseren vispassage is een goede mogelijkheid creëren voor jonge glasaal, aal, driedoornige stekelbaars, bot en spiering om Rijnlands boezem in te trekken via de vispassage. Intrek van grotere vissen vindt plaats via de sluizen van Spaarndam. Het uittrekken zal plaatsvinden via het boezemgemaal. Het boezemgemaal is visvriendelijk.

#### 1.2 Er is een technische oplossing gevonden met een goede lokstroom en zonder brakwaterinlaat

In de vispassage komt een onderwaterpomp die zorgdraagt voor een goede lokstroom. De vissen zwemmen tegen de stroom in de bak binnen. Hier is een opening richting het

boezemstelsel waar de vissen doorheen kunnen. Doordat we een continue stroom creëren wordt de bak gevuld met zoet water. Hiermee voorkomen we dat zout water naar het boezemstelsel loopt. Uiteraard zijn de bakken middels afsluiters dicht te zetten. De werking van en inzetbaarheid wordt een samenspel tussen het boezemgemaal en vispassage.

## **Risico's**

### *1.1 Obstakels in de ondergrond van de noodvijzel*

Het grootste onderkende risico is dat er nog obstakels zitten in de ondergrond van de oude noodvijzel. De kans hierop is beperkt aanwezig maar kan niet worden uitgesloten. In de risicoreservering is hiermee rekening gehouden.



## **VV-besluit**

De verenigde vergadering van het Hoogheemraadschap van Rijnland,  
gelezen het voorstel van dijkgraaf en hoogheemraden van 28-11-2017, kenmerk  
17.046786,  
en gelet op artikel 99 van de Waterschapswet ,

**Besluit:**

Voor de realisatie van de vispassage bij het boezemgemaal Spaarndam een  
uitvoeringskrediet van € 540.000 beschikbaar te stellen.

Leiden, 31-01-2018.

De verenigde vergadering,

R.A.M. van der Sande  
dijkgraaf

C.M. van de Wiel  
secretaris

