

Warmond 10 mei 2017

Aan het college van Dijkgraaf en Hoogheemraden en
Verenigde Vergadering van het Hoogheemraadschap van Rijnland

Geachte colleges,

Als oud lid van uw verenigde vergadering wil ik uw aandacht vragen voor het volgende. Enige weken geleden heb ik het recent uitgevoerde regulier onderhoud aan de kades van de Waterloospolder kunnen bekijken. Een ervaring die verschillende gevoelens bij mij heeft opgeroepen variërend van trots en bewondering tot schrik en zorg. De laatste emotie het heeft gewonnen vandaar dit schrijven.

De kades liggen er weer strak bij de veiligheid is geborgd en het zou me verbazen als aan de normen niet is voldaan. Duidelijk is de trendbreuk met de wijze waarop de voormalige inliggende waterschappen het beheer hebben gevoerd dit was ingegeven door risicobeheersing en het zuinig inzetten van financiële middelen. Dit was niet houdbaar op termijn m.n. doordat het binnentalud steeds kwetsbaarder werd als gevolg van de bodemdaling. Toch vraag ik me af of de huidige normen voor deze kwetsbare veenkades wel passend zijn gezien de enorme hoeveelheden klei (zwaar) op deze zetting gevoelige kade.

- Hebben de ervaringen met de bezwijkingsproef in de Leenderd Boerspolder al tot nieuwe inzichten geleid rond veenkades?

Een andere schrik was de schade die is aangericht waar het de verwijdering hakhout opstand op de kades betreft. Het pas misschien niet in de normen maar voor deze ecologisch, landschappelijk en cultuur historisch waardevolle landschapselementen moet maatwerk mogelijk zijn. Dit zelfde geldt voor de Houtka van de Sweilandpolder waar vlak voor het broedseizoen het hakhout is verwijderd.

- Deelt u mijn mening dat Rijnland voor deze schade verantwoordelijkheid moet nemen, dus zorgen voor het her-planten van hakhout en het onderhoud waar dit een veiligheidsrisico is duurzaam moet borgen.

Als laatste punt wil mijn verwondering met u delen over een schrijven van Rijnland waarin de bewoners van de Boterhuispolder worden geïnformeerd dat voor de kadeverbetering in de Sweilandpolder er 400 vrachten klei via de Zijldijk (dus 800 verkeersbewegingen), zullen worden aangevoerd, waarna dit dan wordt overgeslagen op scheepjes en verwerkt vanaf het water. De Zijldijk is een smalle 3 km lange dijk die vooral, zeker in deze periode, wordt gebruikt door landbouw en recreatief verkeer. Dit najaar staat groot onderhoud voor de Zijldijk op de planning en op de informatiebijeenkomst is gevraagd en toegezegd de klei zoveel mogelijk per schip aan te zullen voeren.

- Deelt u mijn mening dat een toezegging voor de Zijldijk zeker van toepassing zou moeten zijn voor een vaarpolder als de Sweilandpolder en kan u hier nog corrigerend in optreden.

Zie het als oprechte zorgen van een mede-waterschapper (bd) en zie een reactie met belangstelling te gemoed.

Met vriendelijke groet,

Bert van Leeuwen
06 5525 3009