

Registratienummer 23.029548

Onderwerp Bestuursvragen toezicht op het watersysteem
Indiener Willem de Vries Partij Agrarisch & Bedrijven
Datum vraag 27 maart 2023
Datum antwoord 11 april 2023
Bron E-mail
Aan De verenigde vergadering
Van Dijkgraaf en hoogheemraden
Portefeuillehouder Rogier van der Sande

Context / vraag

De heer de Vries van de Partij Agrarisch & Bedrijven stelt de volgende vraag:

“Voordat ik vertrek, wil ik graag drie punten onder de aandacht brengen (zie bijgevoegde foto’s).

1. directe lozing op oppervlaktewater

Langs de machineweg ligt het Groene Schip waarin reststoffen worden gestort. Uit de nog niet afgewerkte locatie stroom afvalwater direct het oppervlaktewater in. Uit de foto’s blijkt dat dit geen formeel lozingspunt is en de kwaliteit sterk negatief wordt beïnvloed.



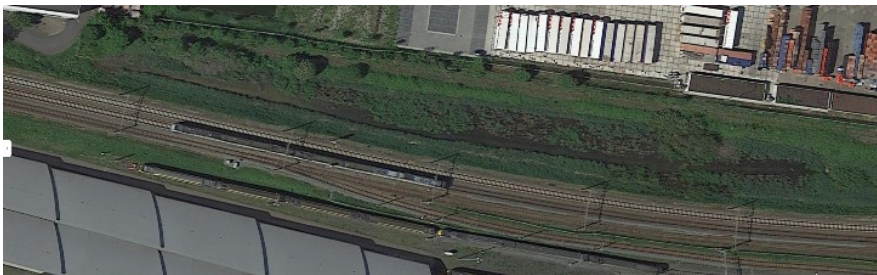
2. voldoen aan de vergunning Van de Valk

Het parkeerterrein bij het Van der Vlak Hotel is uitgebreid, echter hierdoor is een deel van de sloot gedempt en de duiker aan de zuidkant deels verstopt.



3. verlanding oppervalktewater

Tussen het spoor en het terrein van Danish Crown ligt een watergang die bijna geheel is verland.



In alle drie gevallen vraag ik mij af of er wel voldoende toezicht wordt gehouden hoe er moet ons watersysteem wordt omgegaan."

Antwoord

De inzet van planadvisering, vergunningverlening, toezicht en handhaving voor het jaar 2023 is vastgelegd in het Naleving uitvoeringsprogramma 2023 (NUP2023). Het NUP2023 is op 24 januari 2023 door D&H vastgesteld; een bestuurlijke samenvatting is op 26 januari 2023 ter kennisgeving aan de VV gestuurd.

In het jaarlijks vast te stellen NUP beschrijft het hoogheemraadschap van Rijnland de activiteiten die worden ondernomen om het gedrag van burgers, bedrijven en medeoverheden zodanig te beïnvloeden dat het Rijnlandse beleid wordt nageleefd. Het uitvoeren van toezicht op vergunde en gemelde activiteiten en het opsporen/controleren van illegale activiteiten maken daar deel van uit.

In het NUP is tevens aangegeven op welke wijze toezicht wordt uitgevoerd, te weten via gerichte locatiebezoeken (gemelde/vergunde activiteiten), surveillance (land, lucht, water) en schouw (onderhoudsplicht watergangen en keringen). Een relatief nieuwe vorm van toezicht is digitaal toezicht en handhaving, waarbij aan de hand van vergelijking en wijzigingen in de Basiskaart Grootschalige Topografie (BGT) en luchtfoto's illegale dempingen worden opgespoord.

De in het uitvoeringsprogramma gemaakte keuzes en prioriteiten voor de inzet van toezicht en handhaving zijn enerzijds gebaseerd op de resultaten van voorgaande jaren en anderzijds op de in de Nota naleving (corsa 16.095869) opgenomen risico en kansen analyse van handelingen van burgers, bedrijven en medeoverheden op het functioneren van het watersysteem en de daarbij gemaakte keuzes (prioritering) om te zorgen voor het (blijvend) goed functioneren van het watersysteem.

De afgelopen jaren was het naleefpercentage bij toezicht gemiddeld 96%, met andere woorden er is veel draagvlak voor onze regelgeving bij onze inwoners en bedrijven; er sprake van een hoog nalevingsgedrag. Bij het uitvoeren van toezicht moeten keuzes en prioriteiten worden gesteld om op een zo efficiënt mogelijke wijze de naleving van de geldende regels te stimuleren en daarmee de functie en werking het watersysteem in stand te houden dan wel te doen verbeteren.

Voor wat betreft de drie genoemde aandachtspunten het volgende:

1. Directe lozing op oppervlaktewater

Het Groene Schip is een project waarbij o.a. AVI-bodemas (restproduct van afvalverbrandingsinstallaties) worden herbruikt voor landschapsinrichting. Het project wordt zodanig uitgevoerd dat de gebruikte bouwstoffen niet in contact kunnen komen met grondwater en/of hemelwater. Om die reden worden de bouwstoffen toegepast op een folielaag en afhankelijk van de fase waarin de opbouw zich bevindt zal afdekking plaatsvinden met geotextiel, folie, grond en een leeflaag of bitumenlaag. De gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude is bevoegd gezag voor dit project.

Bij de eerste voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van het Groene Schip (2013) was al sprake van plaatselijk bruin verkleurde watergangen in de omgeving van de locatie. Deze verkleuringen komen in die omgeving vaker voor, ook in watergangen die niet in contact staan met het terrein waarop het groene schip wordt gerealiseerd. Zo komen hier van nature hoge waarden aan ijzer en sulfide voor in kwelwater/grondwater.

Via het op de foto aangegeven lozingspunt wordt normaal gesproken hemelwater geloosd dat niet in contact is gekomen met op het terrein opgeslagen bouwstoffen. Binnenkort zal middels monsternamen worden geverifieerd of dit daadwerkelijk het geval is.

2. Voldoen aan vergunning Van der Valk

Tijdens een op 4 april 2023 uitgevoerd locatiebezoek door een toezichthouder van Rijnland is geen demping geconstateerd van watergangen op en rondom de locatie aan de Toekanweg te Haarlem. Bovendien is voor een mogelijke demping geen vergunning aangevraagd/verleend. Demping van watergangen is eveneens niet waargenomen aan de hand van vergelijking van luchtfoto's van de afgelopen jaren. Door de toezichthouder is op deze locatie geen overtreding geconstateerd.

Illegale dempingen kunnen worden opgespoord aan de hand van surveillance, meldingen door derden al dan niet middels een verzoek tot handhaving en via digitaal toezicht.

3. Verlanding oppervlaktewater

Het betreft hier een greppel die niet in verbinding staat met het watersysteem. Voor deze greppel geldt derhalve geen dagelijkse onderhoudsplicht en wordt dan ook niet meegenomen in de jaarlijkse schouw. De greppel heeft geen invloed / is niet van belang op het functioneren van het watersysteem.

Verlanding van watergangen kan worden opgespoord via de jaarlijkse schouw van watergangen op de dagelijkse onderhoudsplicht en via digitaal toezicht.