



VV - verenigde vergadering

Aard Voorstel	VV-Besluitnota	
Vergaderdatum	02-11-2016	Agendapuntnummer 4.17.
Onderwerp	Project Regionale Keringen 2017-2019	
Collegevergadering	27-09-2016	
VV-commissie	Cie V&GW: 12-10-2016	
Portefeuillehouder	M. Kastelein	
Corsanummer	16.081475	
BABS id	4666	
Bijlagen	Bijlage: PRK 2017-2019	

(concept) De verenigde vergadering

besluit:

1. Het Project Regionale Keringen 2017-2019 te starten.
2. Daartoe en krediet beschikbaar te stellen van € 20 mln.



VV-besluitnota

De verenigde vergadering

besluit:

1. Het Project Regionale Keringen 2017-2019 te starten.
2. Daartoe en krediet beschikbaar te stellen van € 20 mln.

Context

Wij beschermen ons beheergebied en de Rijnlandse inwoners goed tegen overstromingen vanuit de zee, de rivieren en het regionale watersysteem. Hiervoor gebruiken we een aanpak in drie lagen: we noemen dat meerlaagsveiligheid. De tactische doelen in het Waterbeheerplan 5 komen overeen met deze drie lagen van de meerlaagsveiligheid:

1. Wij beschermen tegen overstromingen (preventie).
2. Wij adviseren over het beperken van de gevolgen van overstromingen (gevolgbeperking)
3. Wij bereiden ons goed voor op een calamiteit.

Met de provincies hebben we de afspraak dat in 2020 90% van de getoetste keringen voldoet aan de norm t.o.v. de toetsing uit 2012.

Om deze doelen te bereiken moeten we de komende jaren o.a. per jaar gemiddeld circa 20 kilometer keringen verbeteren in het Programma Regionale Keringen. Het Project Regionale Keringen 2017-2019 (PRK 2017-2019) geeft hier invulling aan. Daarnaast zorgen we met Handhaving ervoor dat beschadigde bekleding wordt hersteld waardoor de kering weer op orde komt.

Op 11 maart 2015 is de VV geïnformeerd over de herstructurering van het Programma Regionale keringen. Deze hield in dat:

- Het programma kleiner werd.
 - Er werd niet meer gewerkt met een 'Top 50'.
 - De instandhoudings- en verbeteropgaven worden sindsdien gecombineerd opgepakt.
- Het PRK 2017-2019 geeft hier invulling aan.

Het gevraagde krediet van € 20 mln. zal worden besteed aan zowel de voorbereiding als uitvoering. In het MJP 2017-2020 is rekening gehouden met deze uitgave.

Argumenten

1.1 Het PRK 2017-2019 draagt bij aan Rijnlandse doelen

Het PRK 2017-2019 geeft invulling aan het doel om het beheergebied van Rijnland te beschermen tegen overstromingen (preventie). Met dit project wordt 32 kilometer verbeterd, ofwel 3% van onze keringen.

1.2 Toezeggingen aan de provincies worden ingevuld

Met het oppakken van het PRK 2017-2019 wordt 42 km keringen verbeterd en draagt daardoor bij aan de afspraak met de beide provincies.

Risico's

1.1 Het krediet is onvoldoende

Als belangrijkste risico's voor het PRK 2017-2019 worden gezien:

- Aantrekken van de Markt.
- Kadeverbetering blijkt complexer dan bij de inventarisatie.

Om o.a. deze risico's te beperken is –in deze fase- de SSK-raming gebaseerd op kentallen (nacalculatie) en wordt de gebruikelijke spreiding gehanteerd. Hierbij sluit de mediaan op de kredietaanvraag van € 20 mln. Voor het vermarkten van elke kadeverbetering zal een raming worden opgesteld gebaseerd op een actuele SSK-raming.

1.2 Werk-met-werk maken kan vertraging opleveren

De planning van een samenwerkingspartner (provincie, gemeente, particulier) verschilt met de aanpak van de betreffende kering. In principe wordt dit risico ondervangen door aan de voorkant van het project bindende afspraken te maken met de samenwerkingspartner. Voor de strekkingen die zijn opgenomen in het kader van werk-met-werk maken is dit reeds gebeurd. In de praktijk blijkt dit veelal een intensief en langdurig proces.

1.3 Weerstand in de omgeving levert vertraging op

Het versterken van een kering is maatwerk en veelal een afweging tussen veiligheidsaspecten, kosten en draagvlak. De meest aantrekkelijke oplossing voor de omgeving is vanuit kostenooptpunt niet altijd realiseerbaar. Dit kan stuiten op een gebrek aan draagvlak en daarmee uitloop in de tijd.

Tabel + Scope Project Regionale Keringen 2017 - 2019

	Programma 2017 t/m 2019
	Urgente stabiliteitsopgave
1	Laag Boskoop
2	Zaans Rietveld langs Gouwe (restant Top 25)
3	Zuid- en Noordeinderpolder (boezemkaden)
4	Haarlemmerliede Lage dijk
5	Haarlem
6	Haarlemmermeerpolder
7	Veenderpolder
8	Hellegatpolder
9	Bildderdam, langs de Drecht (uitvoering door AGV)
10	Wassenaarsepolder bij woonboot (restant Top 25)
11	Voorbereiding Rijnsaterwoude (stukje buitendijks Herenweg - restant Top 25)
	Werk-met-werk maken (verzoeken gemeenten)
12	Veender en Lijkerpolder Groenewoudskade; gemeente Kaag en Braassem ophogen van de weg
13	Cruquiusweg, Haarlemmermeer
14	Groote en Kleine Heilige Geest polder, Herenweg Leimuiden en Rijnsaterwoude, gemeente Kaag en Braassem, wegen worden 2017/2018 geconstrueerd
	Snel realiseerbare strekkingen ivm km's maken
15	Zweilandssepolder (alleen uitvoering, voorbereiding zat in project onderhoud 2016)
16	Hemmerpolder
17	Doespolder
18	Verenigde Bloklandse- en Korteraarse polder
19	Polderkaden Nieuwkoop
	Grenskeringen uit het convenant met Amstel Gooi en Vecht
20	Noordse Dorpsweg
21	Jaagpad-Zuid-Uithoornse Polder
22	Kudelstaartseweg
23	Akerdijk

De scope bestaat uit:

- Streckingen met een urgente stabiliteitsopgave.
- Streckingen waar we werk-met-werk kunnen maken. Denk hierbij aan:
 - Een gemeente die een weg gaat reconstrueren.
 - Watergebiedsplannen.
 - Werkzaamheden van Nutsbedrijven.
 - Etc.
- Streckingen die snel realiseerbaar zijn waar we kilometers mee kunnen maken.
- Grenskeringen waarvan de verbetering wordt uitgevoerd door AGV en Rijnland voor 50% meebetaalt.

Voor een nadere situering van de strekkingen, zie de kaartbijlage.

Belangrijk uitgangspunt en inmiddels een standaard werkmethode bij kadeverbeteringen is het principe “van buiten naar binnen denken”. Wensen en aandachtspunten van de omgeving worden op deze manier vroegtijdig getraceerd. Bij de planvorming kan hiermee rekening worden gehouden met veelal een gedragen oplossing tot gevolg.

Om gemiddeld 20 kilometer per jaar te kunnen realiseren moeten we jaarlijks een aantal strekkingen in voorbereiding nemen. Dit jaar betreft dat in totaal circa 32 kilometer waarvan we de voorbereiding starten, maar waarvan het tot en met 3 jaar kan duren voordat een strekking is uitgevoerd. Omdat de benodigde doorlooptijden per strekking verschillen, komt het aantal kilometers waarvan de voorbereiding in een bepaald jaar start niet persé op 20 kilometer uit. Dat is ook voor dit project het geval. Volgend jaar starten we een nieuw project met de strekkingen die vanaf dat jaar voorbereid moeten worden om op gemiddeld 20 kilometer per jaar aan realisatie uit te komen. (De andere 27 kilometers van de komende 3 jaar doen we dus in het project dat volgend jaar of het jaar daarna start).

Het Programma Regionale Keringen is risico-gestuurd met aandacht voor de omgeving. Dat betekent dat de keringen met de grootste afstand tot de norm gecombineerd met het grootste risico op schade de hoogste prioriteit krijgen en in principe als eerste worden verbeterd.

In de praktijk vraagt het PRK 2017-2019 om een (beperkte) mate van flexibiliteit in de scope van de opgenomen projecten en is indicatief. Dat komt omdat gedurende het jaar kan blijken dat geld nodig is voor andere strekkingen dan die eerder in de scope benoemd zijn. Bijvoorbeeld doordat werk-met-werk-kansen opduiken of doordat uit de inspecties een grotere urgentie blijkt voor een bepaalde strekking dan waar we tot nu toe rekening mee hielden. Indien dit zich voordoet besluit de portefeuillehouder hierover en rapporteren we in de Burap over deze wijzigingen van de scope. Op basis van een risicoafweging wordt dan ook bepaald welke strekking uit de scope het minst urgent is en dus door kan schuiven ten gunste van de strekking die erbij komt.



VV-besluit

De verenigde vergadering van het Hoogheemraadschap van Rijnland,
gelezen het voorstel van dijkgraaf en hoogheemraden van 27-09-2016, kenmerk
16.081475,
gelet op artikel 99 van de Waterschapswet,

besluit:

1. Het Project Regionale Keringen 2017-2019 te starten.
2. Daartoe en krediet beschikbaar te stellen van € 20 mln.

Leiden, 02-11-2016.

De verenigde vergadering,

G.J. Doornbos
dijkgraaf

C.M. van de Wiel
secretaris

