



VV - verenigde vergadering

Aard Voorstel	VV-Besluitnota	
Vergaderdatum	02-11-2016	Agendapuntnummer 4.11.
Onderwerp	Krediet sifon Nieuwkoop	
Collegevergadering	27-09-2016	
VV-commissie	Cie VW: 12-10-2016	
Portefeuillehouder	J.J.J. Langeslag	
Corsanummer	16.081606	
BABS id	4669	
Bijlagen		

(concept) De verenigde vergadering

besluit een voorbereiding- en uitvoeringskrediet van € 1.850.000,- te verlenen voor het verwijderen van de sifon 'Nieuwkoop' en het doortrekken van de Schoutenvaart.



VV-besluitnota

De verenigde vergadering

besluit:

1. Een voorbereiding- en uitvoeringskrediet van € 1.850.000,- te verlenen voor het verwijderen van de sifon 'Nieuwkoop' en het doortrekken van de Schoutenvaart.

Context

Voor de afvoer van het gemaal Nieuwkoop wordt gebruik gemaakt van een sifon onder de Ringvaart langs de Hogedijk van de Nieuwkoopse Polder. Het is een houten sifonconstructie van ruim 100 jaar oud. De sifon is zeer waarschijnlijk aangelegd om het vaarverkeer op de Ringvaart (noord-zuid op onderstaande foto) te faciliteren. Deze vaarfunctie is echter vervallen.

Uit de bij de sifon horende kademuur vallen stenen. Eind vorig jaar is de aanpak daarvan als urgent geprioriteerd vanuit assetmanagement.

Uit inspectie in juni 2016 blijkt dat de sifon zelf nog in goede staat verkeert, maar dat de kademuren, die op houten constructie staan, in zeer slechte staat zijn. De schade aan de kademuren wijst echter op een wellicht slechte staat van de fundering van de sifon. De situatie is ernstig en behoeft snel aandacht.

Daarnaast vindt in het uitstroomkanaal tussen het gemaal en de sifon een te grote opstuwung plaats.



Foto: Gemaal Nieuwkoop – Schoutenvaart met Sifon onder Ringvaart langs Hogedijk

Voorstel is om de huidige situatie om te draaien. Op dit moment loopt de hoger gelegen Schoutenvaart via een sifon onder de Ringvaart door. In de voorgestelde oplossing wordt de sifon verwijderd en vervangen door open water met voldoende breedte. De Ringvaart zal door middel van een duiker onder de Schoutenvaart door lopen. De hoger gelegen watergang gaat in de nieuwe situatie boven de lager gelegen watergang langs.

Deze oplossing is mogelijk omdat de vaarfunctie van de Ringvaart is vervallen. De gemeente en de provincie hebben beide aangegeven geen plannen voor een recreatieve vaarroute over de Ringvaart in de toekomst te hebben. Er zijn te veel hindernissen (lage bruggen etc.), waardoor de Ringvaart op dit stuk toch niet geschikt is.

Argumenten

1.1. De aanpassing van het watersysteem is nodig om het risico van afbrokkeling van de kademuur en van het bezwijken van de sifon weg te nemen

De schade aan de kademuren wijst op een slechte staat van de fundering van de sifon. Een slechte staat van de fundering kan leiden tot het bezwijken van de sifon. Deze vormt een onderdeel van de boezemkering. Bezwijken heeft daarom als gevolg dat de hoger gelegen Schoutenvaart in de ca. 90 cm lager gelegen Ringvaart loopt en vervolgens in de daarachter gelegen 5 m lagere polders.

1.2. De aanpassing van het watersysteem is nodig voor de waterafvoer polder Nieuwkoop

De sifon heeft een te kleine doorstroomopening voor het afvoerdebiet van het gemaal Nieuwkoop. Bij de renovatie van gemaal Nieuwkoop is de pompcapaciteit uitgebreid t.b.v. situaties met extreme wateroverlast. Op dit moment kan deze hogere capaciteit (390 m³/min) niet worden ingezet omdat dit teveel opstuwing veroorzaakt (30 centimeter). Bij normale bedrijfsvoering (310 m³/min) is de opstuwing op dit moment 15-20 centimeter). Ook tijdens bij normale bedrijfsvoering voldoen we daardoor niet aan onze beleidsrichtlijnen (maximaal 10 cm).

1.3. Het verhelpen van de opstuwing scheelt in energiekosten

De opstuwing brengt extra energiekosten voor het gemaal met zich mee. Wanneer de opstuwing wordt verholpen, zal dit schelen in de energiekosten. Dit is niet gekwantificeerd, maar zal significant zijn, gezien de grote opstuwing.

1.4. De voorgestelde oplossing is het meest doeltreffend en kosteneffectief

Deze oplossing is vanuit assetmanagement aangeraden. Er zijn diverse alternatieven bekeken (zoals alleen het metselwerk vernieuwen, de sifon vervangen of efficiënter bemalen). De sifon vervangen door een grotere, blijkt een duurdere optie en ook hydraulisch minder wenselijk. De andere varianten pakken slechts een deel aan van het probleem (opstuwing en/of kademuren) en stellen de investering aan de voor de kering risicovolle sifon alleen enige jaren uit. Immers, de kunstwerken in keringen zullen de komende vijf jaar worden getoetst.

De investering is opgenomen in het MJP 2017-2020 onder het programma Voldoende Water, maar voor een te laag bedrag nl. € 650.000,-. Dat betekent dat deze investering leidt tot aanvullende tariefconsequenties. De extra kapitaallasten bedragen € 69.200,- met ingang van 2017, rekening gehouden met een afschrijvingstermijn van 25 jaar en een rentepercentage van 1,8. Het effect op het tarief is een stijging van 0,06% ten opzichte van het omslagtarief 2016.

Risico's

1.1 De kosten lopen op

De huidige kredietraming is gebaseerd op een schetsontwerp. De voorbereidende bureauonderzoeken zijn uitgevoerd. Middels een uav-gc contract (uav-gc: Uniforme Administratieve Voorwaarden Geïntegreerde Contracten, in de volksmond bekend als 'design & construct') wordt een aannemer uitgedaagd om het schetsontwerp uit te werken tot een uitvoeringsontwerp en vervolgens het werk te realiseren. Het ontwerp is daardoor minder uitgewerkt dan doorgaans bij een aanvraag voor uitvoeringskrediet. Dit betekent dat de onzekerheidsmarge rondom het krediet wat groter is en dat een grotere risicoreservering, passend bij een schetsfase, is aangehouden. Het betreft een deterministische raming (mediaan).

De top 6 uit de risicoanalyse is (op volgorde van afnemende zwaarte van kans maal gevolg):

- Schade aan Hogedijk veroorzaakt door zwaar transport voor het werk

- Er komt bezwaar vanuit een of meerdere omgevingspartijen tegen de verandering(en) in het landschap.
- Uitvoering van deze variant botst met archeologische waarden
- Bodem wordt instabiel na onvoldoende kwalitatieve verwijdering van oude sifon
- Kans dat er scheuren of verzakkingen ontstaan aan 1 tot 3 huizen rondom het werkgebied
- Noodvoorzieningen zijn niet / onvoldoende gegarandeerd functioneel tijdens de uitvoering

Op de risico's zijn ook beheersmaatregelen gezet.



VV-besluit

De verenigde vergadering van het Hoogheemraadschap van Rijnland,
gelezen het voorstel van dijkgraaf en hoogheemraden van 27-09-2016, kenmerk
16.081606,

en gelet op artikel 99 van Waterschapswet,

besluit een voorbereiding- en uitvoeringskrediet van € 1.850.000,- te verlenen voor het
verwijderen van de sifon 'Nieuwkoop' en het doortrekken van de Schoutenvaart.

Leiden, 02-11-2016.

De verenigde vergadering,

G.J. Doornbos
dijkgraaf

C.M. van de Wiel
secretaris