



Deze nota betreft het thema 'wateroverlast'

De kans op wateroverlast neemt door klimaatverandering toe. Het systeem om het water af te voeren loopt tegen zijn grenzen aan, waardoor ingrepen in de ruimtelijke inrichting nodig zijn.

Memo – Ter kennisname

Registratienummer:
18.096722

Aan: Verenigde Vergadering
Van: M. Bogaard
Onderwerp: Stand van zaken tijdelijke afsluiting Sluizencomplex Halfweg
Datum: 9-7-2018

Waarom moet u dit weten
Op verzoek van PF Pluckel

Kernboodschap

1. Het sluizencomplex Halfweg is op 25-05 jl. afgesloten voor vaarverkeer en zwaar wegverkeer, in verband met geconstateerde veiligheidsrisico's. Deze zijn geconstateerd tijdens een inspectie naar de bouwkundige staat van het complex.

Context

Project Doorstroomverbetering Halfweg:

- vergroting doorvoercapaciteit water naar het boezemgemaal Halfweg via gemeentelijk monument, het sluizencomplex Halfweg
- Restauratie sluizencomplex
- Vereniging Woonark eigenaren zijkanaal F (totaal liggen hier ongeveer 50 woonarken)

Toelichting

Recentelijk is door bureau IV Infra in opdracht van Rijnland een technische inspectie uitgevoerd naar de staat van het sluizencomplex te Halfweg. Daarbij is een aantal, voor de veiligheid, risicovolle schades geconstateerd die het noodzakelijk maken om zo spoedig mogelijk beschermende maatregelen te treffen. Het gaat daarbij om schades aan alle drie de sluisdoorgangen, zoals aangetaste aanslagbalken, kabeldoorvoeringen, hulpvloeren en losliggend metselwerk. Onderdelen kunnen onverwachts naar beneden vallen.

IV Infra heeft Rijnland geadviseerd om de sluisdoorgangen zo snel mogelijk af te sluiten voor vaarverkeer en er voor te zorgen dat derden niet langs de randen van de kolkwanden en op de onderhoudsvloer kunnen komen. De rapportage en het advies zijn door de technisch manager van het projectteam en de veiligheidskundige van Rijnland beoordeeld.

In overleg met afdeling beheer en onderhoud is besloten dat Rijnland als eigenaar en beheerder van deze asset niet langer de veiligheid kon garanderen en dat tot afsluiting moest worden overgegaan. De gemeente is van dit besluit op de hoogte gebracht en er is direct actie ondernomen:

- In overleg met de gemeente is door Rijnland nog voor het weekeinde van 26/27 mei bebording voor vaarverbod en afzetlint aangebracht. Dit met het oog op het verwachte zomerse weer en daarmee veel recreatieverkeer op het water.
- Er is telefonisch contact geweest met de voorzitter van de vereniging van woonbootbewoners in Zijkanaal F. Omdat het Zijkanaal F doodloopt zijn zij voor vaarverkeer richting de ringvaart afhankelijk van open sluisdoorgangen. Een mail van Rijnland over de situatie is door de voorzitter naar aangesloten leden doorgestuurd. Dit heeft begrijpelijk tot verschillende reacties geleid waarbij de teleurstelling werd geuit over het plotseling en zonder aankondiging afsluiten van de sluisdoorgangen.
- Directie en bestuur van Rijnland zijn geïnformeerd
- De gemeente, waaronder wethouder Graal, is per brief en per mail op de hoogte gebracht.
- Diverse communicatiekanalen zijn benut om de melding wereldkundig te maken
- De woordvoerder van Rijnland is voorzien van een overzicht met veelgestelde vragen en antwoorden daarop

Vervolg

We onderzoeken nu een korte termijn oplossing (binnen 3 maanden) met als doel het weer veilig doorvaarbaar kunnen maken van één van de sluiskolken voor het recreatief varen van vooral de woonark eigenaren. Dit doen we door:

- Het aanbrengen van een deugdelijke doorvaart versperring
- Herstelmaatregelen die in beeld gebracht en getoetst worden op kosten, constructieve effecten, veiligheid en doelmatigheid.
- Het uitvoeren van de nodige onderzoeken
- De uitvoering van de noodzakelijke maatregelen
- Het communiceren met de woonark eigenaren via de vereniging woonarkeigenaren Zijkanaal F

Daarnaast doorlopen we het ontwerpproces met het adviesbureau en de architect naar een definitieve oplossing voor een veilige en goede doorstroming van het boezemwater naar het gemaal Halfweg. De huidige planning geeft aan dat we dit najaar een ontwerp hebben en de omgevingsvergunning gaan aanvragen bij de gemeente Haarlemmerliede & Spaarnwoude. De realisatie van Doorstroom verbetering Halfweg is afhankelijk van de realisatie van de Nieuwe N200. De gunning van dit project heeft onlangs plaatsgevonden. De oplevering van dit project wordt nu verwacht in Q3 2019.