



Goed waterbeheer legt de basis voor de toekomst van ons gebied.

Memo – Ter kennisname

Registratienummer:
20.091909

Aan: VV
Van: D&H
Onderwerp: Vervolg Procesplan Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) 2017-2020
Datum: 07/01/2021

Waarom moet u dit weten

Met deze memo informeren wij u over wat wij bereikt hebben met MVI in de afgelopen jaren en over hoe wij MVI in de komende jaren willen doorzetten en verbinden aan grote maatschappelijke opgave zoals de Circulaire Economie.

Kernboodschap

Het scherp formuleren van ons ambitieniveau met betrekking tot inkoop en aanbesteden gaat ons helpen om maatschappelijke effecten te bereiken. Duurzaam inkopen en aanbesteden stimuleert onszelf en onze partners om meer aandacht te hebben voor de impact die wij hebben en kunnen hebben op onze eigen leefomgeving. Maatschappelijk Verantwoord Inkopen is een belangrijk middel om de doelstellingen van circulair te behalen. Daarom gaan wij in volle vaart door met Maatschappelijk Verantwoord Inkopen.

Voor het vervolgtraject van MVI sluiten wij in 2021 aan bij het, in ontwikkeling zijnde beleid van de Unie van Waterschappen: 'Duurzaam Opdrachtgeverschap Waterschappen – *Inkopen met impact*'.

Context

Aanleiding

Op 8 december 2016 ondertekende de Unie van Waterschappen, mede namens het hoogheemraadschap van Rijnland, het Manifest Maatschappelijk Verantwoord Inkopen 2017-2020. MVI betekent dat bij de inkoop van producten, diensten en werken de effecten op people (mensen), planet (planeet/milieu) en profit/prosperity (winst/welvaart) worden meegewogen.

D&H heeft op 22 augustus 2017 het besluit genomen om Maatschappelijk Verantwoord Inkopen verder uit te werken en te implementeren in de staande organisatie. Hiervoor is het Procesplan Maatschappelijk Verantwoord Inkopen 2017-2020 opgesteld.

Het procesplan beschrijft twee parallelle sporen: 'Verankering van MVI in de organisatie' en 'Uitwerken van MVI-ambities en -doelstellingen'.

Verankering van MVI in de organisatie

Wij hebben MVI een plaats gegeven in de organisatie. Hiervoor hebben wij meerdere activiteiten ondernomen. Zo hebben wij landelijke instrumenten als de MVI-criteriatool en de CO2-prestatieladder omarmd. Bij het gebruik van de MVI-criteriatool gaan wij uit van het minimale ambitieniveau Niveau 1 (basis). Waar mogelijk kijken wij naar Niveau 2 (significant) of Niveau 3 (ambitieuw). De MVI-gunningscriteria worden vaker toegepast in aanbestedingen en krijgen een groter gewicht in de scoringsmethodiek.

Inkopers en contractmanagers hebben diverse bijeenkomsten en het MVI-congres bijgewoond om kennis op te doen en uit te wisselen. Ook leernetwerken hebben hieraan bijgedragen. Het toepassen van MVI-thema's in het aanbestedingsproces is geborgd door in dit proces gebruik te maken van een format.

Er is een infografiek over MVI gemaakt en er zijn filmpjes gedeeld op intranet van interviews met stakeholders van de diverse afdelingen over hoe zij hun rol zien ten aanzien van MVI. Al deze activiteiten hebben bijgedragen aan meer bewustzijn over, kennis van en draagvlak voor MVI binnen Rijnland.

Uitwerken van MVI-ambities en -doelstellingen

Maatschappelijk Verantwoord Inkopen is inmiddels in een aantal projecten al prominent naar voren gekomen: emissieloos baggeren Langerarse Plassen; kadeverbetering Stompwijkseweg; aanbesteding schoonmaak; aanbesteding warme drankenautomaat.

Om nog verder invulling te geven aan Maatschappelijk Verantwoord Inkopen binnen Rijnland, is het van belang om ambities en doelstellingen te bepalen die wij met en voor MVI willen bereiken. Per thema moet bekeken worden welk MVI-ambitieniveau wij van toepassing vinden voor dat betreffende thema en welke doelen wij voor MVI willen stellen. Op deze manier verankeren wij het gedachtegoed van MVI nog meer in de organisatie.

In het BOB-traject Circulair komt dit nadrukkelijk naar voren. Onze ambitie met betrekking tot circulair, bepaalt onder andere onze ambitie voor MVI. Hoe 'circulairder' wij als Rijnland willen zijn, hoe 'maatschappelijker verantwoord' wij moeten inkopen en aanbesteden. In de opinie-sessie in de VV van 27 januari 2021 besteden we aandacht aan de relatie tussen circulair en inkoop.

2021: Aansluiting landelijke ontwikkeling en beleidsontwikkeling Rijnland

In 2021 willen wij aansluiten bij de landelijke ontwikkeling met betrekking tot MVI.

Beleidsontwikkeling Unie van Waterschappen

In de vergadering van 28 februari 2020 van de Commissie Bestuurszaken, Communicatie en Financiën (CBCF) is de opdracht aan het Uniebureau gegeven om een inkoopstrategie 'Duurzaam Opdrachtgeverschap Waterschappen' te ontwikkelen. Deze inkoopstrategie wordt in nauwe samenspraak met de waterschappen opgesteld en is gebaseerd op de strategie van het Rijk 'Inkopen met impact' (28 oktober 2019). Rijnland is één van de stellers van de inkoopstrategie.

De inkoopstrategie geeft duidelijkheid over hoe waterschappen hun gezamenlijke doelen, zoals vastgelegd in o.a. het klimaatakkoord en grondstoffenakkoord, gaan realiseren. De doelen uit het klimaatakkoord en grondstoffenakkoord worden ook als uitgangspunt gebruikt bij het BOB-traject Circulair.

De inkoopstrategie is bedoeld voor de gehele organisatie, bestuurlijk en ambtelijk, en niet alleen voor de inkoopafdelingen van de waterschappen. Formuleert de opdrachtgever al bij de start van de opdracht zijn ambities en doelen ten aanzien van het maatschappelijk effect wat hij wil bereiken, dan vergroot dit de kans dat die een concrete uitwerking krijgen in de scope van de opdracht en in de uiteindelijke uitvraag naar de markt. MVI krijgt zo in de gehele keten een plek.

Beleidsontwikkeling Rijnland

In de vorige bestuursperiode is MVI als beleidslijn geïntroduceerd onder het thema Duurzaamheid om bij te dragen aan de verdere verduurzaming van Rijnland. In de huidige collegeperiode zal MVI wederom als beleidslijn nader uitgewerkt worden, gekoppeld aan specifieke thema's zoals circulair, sociaal (arbeidsrelaties en werkomstandigheden) en innovatie.

Vervolg

De waterschapsbrede strategie 'Duurzaam Opdrachtgeverschap Waterschappen' wordt eind mei 2021 afgerond. De doelstellingen voor circulair worden in het BOB-traject circulair vastgesteld. Deze zaken komen samen in een vervolgbeleid MVI. De uitwerking hiervan komt voor eind 2021 beschikbaar.