



VV - commissie Veiligheid en Gezond Water

Aard Voorstel	VV-Besluitnota	
Vergaderdatum	13-09-2017	Agendapuntnummer 5.a.
Onderwerp	Uitvoeringskrediet Toetsing Regionale Keringen - Fase 1	
Collegevergadering	27-06-2017	
VV-vergadering	VV: 27-09-2017	
Portefeuillehouder	M. Kastelein	
Corsanummer	17.030282	
BABS id	6564	
Bijlagen		

(concept) De verenigde vergadering

besluit:

Een uitvoeringskrediet van € 2.400.000.- beschikbaar te stellen voor de Toetsing van Regionale Keringen Fase 1.



VV-besluitnota

De verenigde vergadering

besluit:

Een uitvoeringskrediet van € 2.400.000 beschikbaar te stellen voor de Toetsing van Regionale Keringen Fase 1.

Context

In Rijnlands beheergebied liggen 1208 km regionale keringen. Naast de grondlichamen liggen er ook objecten in en op de waterkeringen die een negatieve invloed kunnen hebben op de stabiliteit van keringen en/of andere faalmechanismen kennen. De invloed van deze objecten op de veiligheid is nu onbekend omdat ze niet eerder zijn getoetst.

Rijnland heeft de verplichting om in 2024 een toetsrapportage over de regionale keringen aan te leveren aan de provincies Noord- en Zuid Holland (in hun rol van toezichthouder).

Het toetsen van regionale keringen is een periodieke activiteit en kan worden gezien als een APK van de keringen. Zijn de keringen sterk genoeg en voldoen ze aan de nieuwste inzichten en normen?

De toetsing van de regionale keringen is gesplitst in 2 fasen, te weten:

- Fase 1: Objecten
- Fase 2: Grondlichamen

Deze kredietaanvraag heeft uitsluitend betrekking op Fase 1

Het resultaat van de toetsing vormt input voor de programmering van Waterveiligheid en het Asset Management van Rijnland.

De Toetsing van Regionale Keringen Fase 1 valt uiteen in drie onderdelen:

1. Kunstwerken (KW) zijnde gemalen, sluizen, inlaten en coupures;
2. Bijzonder Waterkerende Constructies (BWC) zijnde damwanden;
3. Niet Waterkerende Objecten (NWO) zijnde bomen, bebouwing, kabels en leidingen.

Per onderdeel wordt onder andere:

- een plan van aanpak opgesteld waarin wordt vastgelegd hoe de toetsing moet worden uitgevoerd;
- een pilot uitgevoerd om een betere inschatting te kunnen maken inzake de kosten en doorlooptijd.

De toetsing van de objecten vindt voor de eerste keer. Door het ontbreken van deze deskundigheid is het noodzakelijk om deze kennis van externe adviesbureaus in te schakelen. Tevens wordt de samenwerking met collega-waterschappen gezocht.

Dit uitvoeringskrediet is voor de toetsing van:

Onderdeel	Plan van Aanpak	Pilot	Toetsing
Kunstwerken	Ja	Ja	Ja
Bijzonder Waterkerende Constructies	Ja	Ja	Nee
Niet Waterkerende Objecten	Ja	Ja	Nee

Voor de Bijzonder Waterkerende Constructies en de Niet Waterkerende Objecten wordt in een later stadium (1^e helft 2019) een uitvoeringskrediet voor de toetsing gevraagd bij de

verenigde vergadering. We hebben dan een beter beeld van de benodigde kosten en daarmee een betere basis voor de kredietaanvraag.

De verenigde vergadering heeft op 4 november 2015 een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld van € 350.000 voor dit project.

De kosten worden geraamd op een uitgave van € 2.400.000 incl. risicoreservering en zijn gebaseerd op een SSK-raming. De kredietraming is gebaseerd op de mediaan (P50) met een spreiding van 25% wat gebruikelijk is voor de fase waarin het project zich bevindt.

Krediet	Kosten
Voorbereidingskrediet (verleend)	€ 350.000
Uitvoeringskrediet (aanvraag)	€ 2.400.000
Totaal (voorlopig)	€ 2.750.000

In het MJP is voor de Toetsing Regionale Keringen Fase 1 een bedrag opgenomen van € 4.000.000 excl. risicoreservering.

Argumenten

1.1 Toetsing is noodzakelijk om inzicht te verkrijgen in de staat van onderhoud

Toetsen is een periodieke activiteit en kan worden gezien als een APK van de keringen. Het biedt Rijnland inzicht in de toestand van de keringen en werkzaamheden die nodig zijn om ze aan de norm te houden. De toetscyclus voor regionale waterkeringen is twaalf jaar.

1.2 Voor "basis op orde" is de toetsing noodzakelijk

Het resultaat van de toetsing vormt input voor de programmering van Waterveiligheid en het Asset Management van Rijnland.

Risico's

1.1 Ontbreken van Leidraden

Het grootste risico is het ontbreken van Leidraden. Zonder Leidraden kan er niet getoetst worden en zal de planning niet worden gehaald. Als beheersmaatregel wordt gezien het maken van afspraken met de provincies (bevoegd gezag) hoe te handelen indien de leidraden niet op tijd beschikbaar zijn.



(concept) VV-besluit

De verenigde vergadering van het Hoogheemraadschap van Rijnland,
gelezen het voorstel van dijkgraaf en hoogheemraden van 27-06-2017, kenmerk
17.030282,

Gelet op artikel 99 van de Waterwet,

besluit:

Een uitvoeringskrediet van € 2.400.000.- beschikbaar te stellen voor de Toetsing van
Regionale Keringen Fase 1.

Leiden, 27-09-2017.

De verenigde vergadering,

G.J. Doornbos
dijkgraaf

C.M. van de Wiel
secretaris

