



VV - verenigde vergadering

Aard Voorstel	VV-Besluitnota	
Vergaderdatum	27-09-2017	Agendapuntnummer 4.14.
Onderwerp	Kredietaanvraag vervangen en verplaatsen inlaat Stompwijkseweg	
Collegevergadering	22-08-2017	
VV-commissie	Cie VW: 13-09-2017	
Portefeuillehouder	J.J.J. Langeslag	
Corsanummer	17.072426	
BABS id	7443	
Bijlagen		

(concept) De verenigde vergadering

besluit:

1. De inlaat Stompwijkseweg (Tussenboezem Zoetermeer) te vervangen;
2. De nieuwe inlaat Stompwijkseweg (Tussenboezem Zoetermeer) te verplaatsen;
3. Een voorbereidings- en uitvoeringskrediet van €263.000,- te verlenen.

VV-besluitnota

De verenigde vergadering

besluit:

1. De inlaat Stompwijkseweg (Tussenboezem Zoetermeer) te vervangen;
2. De nieuwe inlaat Stompwijkseweg (Tussenboezem Zoetermeer) te verplaatsen;
3. Een extra voorbereidings- en uitvoeringskrediet van € 263.000,- te verlenen.

Context

Het programma "renovatie poldergemalen" wordt clustergewijs uitgevoerd. Het eerste cluster nadert zijn afronding, terwijl de voorbereiding van het tweede cluster loopt. Eén van de projecten uit het eerste cluster is de automatisering van de handmatige inlaat van de Tussenboezem Zoetermeer. Daarvoor is eerder al een krediet verstrekt. De onderhoudsstaat van de leiding en de inlaat waren destijds onvoldoende in beeld en zijn in die kredietaanvraag niet meegenomen.

Met de introductie van het assetmanagement wordt hard gewerkt aan het inventariseren van de onderhoudsstaat van de objecten (zie ook het memo van 14 juni 2017 over de stand van zaken van de opbrengsten van assetmanagement).

In de voorbereiding van de automatisering van deze inlaat is daarom nu ook nadrukkelijk naar de onderhoudsstaat van het geheel (inlaat en leiding) gekeken. Daarbij is geconstateerd dat de leiding van de inlaat verouderd is en dat de huidige locatie onveilig is tijdens beheer en onderhoud. Ten behoeve van het in stand houden van een goed werkend watersysteem dat veilig te beheren en onderhouden is resulteert dit in het advies de inlaat te vervangen en te verplaatsen naar een veiliger locatie. De oude leiding wordt hierbij opgevuld en onderbroken door circa twee meter van de leiding te verwijderen. Dit is een forse scopewijziging. Om deze bredere scope te realiseren is het huidige beschikbare krediet van € 209.000,- ontoereikend. Daarom wordt een extra voorbereidings- en uitvoeringskrediet aangevraagd voor het vervangen en verplaatsen van de inlaat, waarmee het huidige krediet wordt opgehoogd met € 263.000,-. De aangepaste raming wordt opgenomen in de Programmabegroting 2018 en heeft geen consequenties voor de totaalraming van poldergemalen cluster 2.

Uitgaande van een afschrijvingstermijn van 20 jaar en een rentepercentage van 2,3, bedragen de kapitaallasten van deze kredietaanvraag in het eerste afschrijvingsjaar (2018) € 19.000. De uit het krediet voortvloeiende exploitatiekosten komen volledig ten laste van de taak watersysteembeheer. De consequenties voor de belastingtarieven bedragen minder dan 0,5% van de tarieven 2017.

Argumenten

1.1 De leiding is oud en aan vervanging toe

De leiding van de inlaat dateert van 1962. Gezien de ouderdom van de leiding is niet te garanderen dat deze nog lang genoeg meegaat om te voldoen aan de huidige eisen met betrekking tot de technische levensduur: Bouwkundig/civiel 50 jaar en Elektrotechnische installaties 15 jaar. Daarbij overschrijdt de leiding van de inlaat de technische levensduur van 50 jaar. Het vervangen van de oude leiding geeft de zekerheid wel te voldoen aan de eis met betrekking tot technische levensduur en voorkomt dat na automatisering alsnog binnen enkele jaren de inlaat vervangen moet worden.

2.1 De veiligheid-situatie verbetert tijdens beheer en onderhoud

De huidige inlaat ligt onder de Stompwijkseweg te Leidschendam door. Dit is een druk bereden weg wat leidt tot een aantal onveilige situaties voor zowel Rijnlanders als de omgeving:

- Het grootste deel van het beheer en onderhoud vindt plaats direct naast de Stompwijkseweg.
- De parkeergelegenheid bevindt zich aan de andere zijde van de Stompwijkseweg waardoor deze voor het grootste deel van het beheer en onderhoud overgestoken moet worden.
- Als alternatief kunnen voertuigen op de Stompwijkseweg naast de instroomzijde van de inlaat geparkeerd worden waarbij medeweggebruikers gehinderd worden.
- Voor beheerwerkzaamheden is het geregeld noodzakelijk om met een voertuig met een kraantje op de Stompwijkseweg bij de inlaat stil te staan voor werkzaamheden waarbij medeweggebruikers gehinderd worden.

Ten behoeve van een veilig beheer en onderhoud wordt geadviseerd de inlaat te verplaatsen naar de kering tussen de Stompwijkseweg en de Molendriegang. De weg op deze kering betreft een doodlopende weg naar de Molendriegang waardoor deze verkeersluw is.

2.2 Lagere kosten

Op de nieuwe locatie wordt een minder brede kering en minder kabels en leidingen door de inlaat doorkruist. Dit zorgt voor een reductie in de voorbereidings- en realisatiekosten ten opzichte van het plaatsen van de nieuwe leiding op de huidige locatie.

2.3 Minder beheer en onderhoud

In de aanvoer van water vanuit de Stompwijksevaart in de richting van de inlaat wordt voorzien door een duiker onder de Stompwijkseweg door. Deze duiker heeft geen lucht tussen bovenkant duiker en water. Hierdoor wordt de hoeveelheid vuil die de nieuwe inlaat kan bereiken beperkt. Dit beperkt de hoeveelheid benodigd beheer. Op de huidige locatie is de aanvoer van vuil naar de inlaat relatief groot, waarbij het noodzakelijk is het krooshek circa vier maal per week te reinigen.

3.1 Dit budget is nodig op basis van SSK

Er is een (deterministische) SSK-raming opgesteld, waarin een risicoreservering is opgenomen voor benoemde en onbenoemde risico's. Hierbij wordt uitgegaan van de mediaan (P50) met een voor deze fase gebruikelijke bandbreedte van 20 %. Het huidig beschikbaar gestelde krediet is gericht op enkel de automatisering van de inlaat. De scopewijziging maakt de scope breder waardoor de kosten van de voorbereiding en uitvoering à € 472.000,- hoger liggen dan de voor de automatisering geraamde kosten à € 209.000,-. Het verschil tussen beide kostenramingen à € 263.000,- vragen we aan als voorbereidings- en uitvoeringskrediet.

Risico's

1. Geen draagvlak voor de uit te voeren werkzaamheden

Voor de uitvoering van de geautomatiseerde inlaat is toestemming nodig van de grondeigenaren. Indien deze niet wordt verkregen kan dat leiden tot procedures en de daarbij behorende kosten en vertraging. Door het voeren van gesprekken met de belanghebbenden over de plannen wordt aan draagvlak gewerkt. Op deze manier wordt dit risico beheerst. Met de grondeigenaren zijn intussen principeakkoorden bereikt, welke worden uitgewerkt in overeenkomsten. Dit risico is van toepassing op zowel de automatisering, het vervangen als het verplaatsen. Dit maakt het tot een risico dat niet door het maken van bepaalde keuzes uit te sluiten is.

2. Reconstructie Stompwijkseweg kan leiden tot vertraging

De gemeente Leidschendam-Voorburg voert een reconstructie uit aan de Stompwijkseweg. De gemeente Leidschendam-Voorburg wordt betrokken bij het project om de planning zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen. Desondanks bestaat er een risico op vertraging op de planning door deze samenloop van beide projecten.



VV-besluit

De verenigde vergadering van het Hoogheemraadschap van Rijnland,
gelezen het voorstel van dijkgraaf en hoogheemraden van 22-08-2017, kenmerk
17.072426,
artikel 99, van de Waterschapswet,

besluit:

1. De inlaat Stompwijksweg (Tussenboezem Zoetermeer) te vervangen;
2. De nieuwe inlaat Stompwijkseweg (Tussenboezem Zoetermeer) te verplaatsen;
3. Een voorbereidings- en uitvoeringskrediet van €263.000,- te verlenen.

Leiden, 27-09-2017.

De verenigde vergadering,

R.A.M. van der Sande
dijkgraaf

C.M. van de Wiel
secretaris

