



VV - verenigde vergadering

Aard Voorstel	VV-Besluitnota	
Vergaderdatum	08-11-2017	Agendapuntnummer 4.14.
Onderwerp	Project Regionale Keringen 2018-2020	
Collegevergadering	19-09-2017	
VV-commissie	Cie V&GW: 25-10-2017	
Portefeuillehouder	M. Kastelein	
Corsanummer	17.026226	
BABS id	6419	
Bijlagen		

(concept) De verenigde vergadering

besluit:

1. Het Project Regionale Keringen 2018-2020 te starten.
2. Daartoe en krediet beschikbaar te stellen van € 14.800.000



VV-besluitnota

De verenigde vergadering

besluit:

1. Het Project Regionale Keringen 2018-2020 te starten.
2. Daartoe en krediet beschikbaar te stellen van € 14.800.000

Context

Wij beschermen ons beheergebied en de Rijnlandse inwoners goed tegen overstromingen vanuit de zee, de rivieren en het regionale watersysteem. Hiervoor gebruiken we een aanpak in drie lagen: we noemen dat meerlaagsveiligheid. De tactische doelen in het Waterbeheerplan 5 komen overeen met deze drie lagen van de meerlaagsveiligheid:

1. Wij beschermen tegen overstromingen (preventie).
2. Wij adviseren over het beperken van de gevolgen van overstromingen (gevolgbeperking)
3. Wij bereiden ons goed voor op een calamiteit.

Met de provincies hebben we de afspraak dat in 2020 90% van de getoetste keringen voldoet aan de norm t.o.v. de toetsing uit 2012 en dus weer klimaatproof zijn.

Om deze doelen te bereiken moeten we de komende jaren o.a. per jaar gemiddeld circa 20 kilometer keringen verbeteren in het Programma Regionale Keringen. Het Project Regionale Keringen 2018-2020 (PRK 2018-2020) geeft hier invulling aan.

Deze investering maakt onderdeel uit van de raming 'MJP regionale keringen' welke met de status 'toekomstig werk' is opgenomen in het MJP 2018-2021 voor in totaal € 33.200.00. Uitgaande van een afschrijvingstermijn van 20 jaar en een rentepercentage van 2,3, bedragen de kapitaallasten van deze kredietaanvraag in het eerste afschrijvingsjaar € 1.071.900. De uit het krediet voortvloeiende exploitatiekosten komen volledig ten laste van de taak watersysteembeheer.

De werkzaamheden die voorzien worden in PRK 2018-2020 zijn:

- Hertoetsing van de resterende opgave voor de regionale keringen.
- Verbetering van 20-25 kilometer kaden met de meest urgente stabiliteits- en/of hoogteopgave.
- Strekkingen waar we werk met werk kunnen maken.
- Grenskeringen waarvan de verbetering wordt uitgevoerd door AGV en Rijnland voor 50% meebetaalt.
- Voorbereidings- en planvormingswerkzaamheden van nieuwe werk-met-werk-kansen die zich voordoen.

Argumenten

1.1 Het PRK 2018-2020 draagt bij aan Rijnlandse doelen

Het PRK 2018-2020 geeft invulling aan het doel om het beheergebied van Rijnland te beschermen tegen overstromingen (preventie). Met dit project wordt 20-25 kilometer verbeterd, ofwel 2% van onze keringen.

1.2 Toezeggingen aan de provincies worden ingevuld

Met het oppakken van het PRK 2018-2020 wordt 20-25 kilometer keringen verbeterd en draagt daardoor bij aan de afspraak met de beide provincies.

Risico's

1.1 Het krediet is onvoldoende

Als belangrijkste risico's voor het PRK 2018-2020 worden gezien:

- Aantrekken van de markt.
- Kadeverbetering blijkt complexer dan bij de inventarisatie.

Om o.a. deze risico's te beperken is –in deze fase- de SSK-raming gebaseerd op kentallen (nacalculatie) en wordt de gebruikelijke spreiding gehanteerd. Hierbij sluit de mediaan op de kredietaanvraag van € 14.800.000. Voor het vermarkten van elke kadeverbetering zal een raming worden opgesteld gebaseerd op een actuele SSK-raming.

1.2 Werk-met-werk maken kan vertraging opleveren

De planning van een samenwerkingspartner (provincie, gemeente, particulier) verschilt met de aanpak van de betreffende kering. In principe wordt dit risico ondervangen door aan de voorkant van het project bindende afspraken te maken met de samenwerkingspartner. De strekkingen die zijn opgenomen in het kader van werk-met-werk maken zijn opgenomen omdat het verwachte moment van uitvoering, dat is opgegeven door de samenwerkingspartner, ligt in de periode 2018-2020.

1.3 Weerstand in de omgeving levert vertraging op

Het versterken van een kering is maatwerk en veelal een afweging tussen veiligheidsaspecten, kosten en draagvlak. De meest aantrekkelijke oplossing voor de omgeving is vanuit kosten oogpunt niet altijd realiseerbaar. Dit kan stuiten op een gebrek aan draagvlak en daarmee uitloop in de tijd.

Tabel + Scope Project Regionale Keringen 2018 - 2020

	Programma 2018-2012
	Stabiliteits- en/of hoogteopgave (± 22 kilometer)
1	Oostvliet-, Hof- en Spekpolder
2	Zwet- en Groote Blankaartpolder (restant T25)
3	Vlietpolder
4	Ringvaartdijken West V&W en OEP
5	Schinkelpolder
6	MZM-polder
7	DAHB-polder Oud Ade
8	Drooggemaakte Veender en Lijkerpolder
9	Polder Gnephhoek
10	Polder Oudshoorn Zuid
11	Rode polder
12	Frederikspolder Noord
13	Ridderveld en de Bijlen insteek bij Zuivering
14	Vlietlanden oostelijke zijtakken; GSD OHS
15	Hondsdijksepolder
16	Voorhout (Roodemolenpolder)
17	Zuid- en Noordeinderpolder Polderkade
18	Kleine Cronesteinse- of Knotterpolder
19	Polder Nieuwkoop (Schilkpolder)
20	Voorweg Zoetermeer lage plekken
21	Amsterdamse Bos (Koenenkade)
22	Hoekse Aar beide zijden
23	Stompwijkseweg zijtak
24	Slaaghpolder
25	Linnaeuskade Boskoop-2 ^e fase
26	Rijnsaterwoudsepolder Noord

	Werk-met-werk (kilometers in overleg met partners)
27	Zuidzijde Holle Mare
28	Polder de Noordplas (Hazerswoude-Dorp)
29	Lisserdijk/Hillegommerdijk (Haarlemmermeer)
30	Kering Gouda – Nieuwe Gouwe Oostzijde
31	Gouwe
32	Meerpolderdijk
33	Schilkade
34	Herenweg – Kaag en Braassem
	Grenskeringen (kilometers opgave AGV)
35	Mientekade A536
36	Jaagpad – Riekerpolder A540

De scope bestaat uit:

- Streckingen met een urgente stabiliteits- en/of hoogteopgaveopgave.
- Streckingen waar we werk-met-werk kunnen maken. Denk hierbij aan:
 - Een gemeente die een weg gaat reconstrueren.
 - Een partij die een gebied gaat herinrichten;
 - De provincie die vanuit vaarwegbeheer damwanden gaat vervangen.
- Grenskeringen waarvan de verbetering wordt uitgevoerd door AGV en Rijnland voor 50% meebetaalt.
- Voorbereidings-, planvormings- en uitvoeringswerkzaamheden van nieuwe werk-met-werk-kansen die zich voordoen met een maximum van € 100.000.

Belangrijk uitgangspunt en inmiddels een standaard werkmethode bij kadeverbeteringen is het principe “van buiten naar binnen denken”. Wensen en aandachtspunten van de omgeving worden op deze manier vroegtijdig getraceerd. Bij de planvorming kan hiermee rekening worden gehouden met veelal een gedragen oplossing tot gevolg.

Om gemiddeld 20 kilometer per jaar te kunnen realiseren moeten we jaarlijks een aantal strekkingen in voorbereiding nemen. Dit jaar betreft dat in totaal circa 20-25 kilometer waarvan we de voorbereiding starten, maar waarvan het tot en met 3 jaar kan duren voordat een strekking is uitgevoerd. Omdat de benodigde doorlooptijden per strekking verschillen, komt het aantal kilometers waarvan de voorbereiding in een bepaald jaar start niet persé op 20 kilometer uit. Dat is ook voor dit project het geval. Volgend jaar starten we een nieuw project met de strekkingen die vanaf dat jaar voorbereid moeten worden om op gemiddeld 20 kilometer per jaar aan realisatie uit te komen.

Het Programma Regionale Keringen is risico-gestuurd met aandacht voor de omgeving. Dat betekent dat de keringen met de grootste afstand tot de norm gecombineerd met het grootste risico op schade de hoogste prioriteit krijgen en in principe als eerste worden verbeterd.

In de praktijk vraagt het PRK 2018-2020 om een (beperkte) mate van flexibiliteit in de scope van de opgenomen projecten. Dat komt omdat gedurende het jaar kan blijken dat geld nodig is voor andere strekkingen dan die in de scope benoemd zijn. Bijvoorbeeld doordat werk-met-werk-kansen opduiken of doordat uit (tussentijdse) inspecties een grotere urgentie blijkt voor een bepaalde strekking dan waar we tot nu toe rekening mee hielden. Indien dit zich voordoet besluit de portefeuillehouder hierover en rapporteren we in de Burap over deze wijzigingen van de scope. Op basis van een risicoafweging wordt dan ook bepaald welke strekking uit de scope het minst urgent is en dus door kan schuiven ten gunste van de strekking die erbij komt.



VV-besluit

De verenigde vergadering van het Hoogheemraadschap van Rijnland,
gelezen het voorstel van dijkgraaf en hoogheemraden van 19-09-2017, kenmerk
17.026226,

Gelet op artikel 99 van de Waterwet,

besluit:

1. Het Project Regionale Keringen 2018-2020 te starten.
2. Daartoe en krediet beschikbaar te stellen van € 14.800.000

Leiden, 08-11-2017.

De verenigde vergadering,

R.A.M. van der Sande
dijkgraaf

C.M. van de Wiel
secretaris

