



## VV - verenigde vergadering

|                    |                                                                               |                        |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Aard Voorstel      | <b>VV-Besluitnota</b>                                                         |                        |
| Vergaderdatum      | 08-11-2017                                                                    | Agendapuntnummer 4.16. |
| Onderwerp          | <b>Uitvoeringskrediet kadeverbetering 2e fase Aalsmeer + Boterhuispolder"</b> |                        |
| Collegevergadering | 19-09-2017                                                                    |                        |
| VV-commissie       | Cie V&GW: 25-10-2017                                                          |                        |
| Portefeuillehouder | M. Kastelein                                                                  |                        |
| Corsanummer        | 17.046641                                                                     |                        |
| BABS id            | 7015                                                                          |                        |
| Bijlagen           |                                                                               |                        |

### **(concept) De verenigde vergadering**

besluit:

1. Een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 5.300.000 voor de kadeverbetering van Boterhuispolder-deeltraject 2;
2. Een voorbereidingskrediet van € 250.000 beschikbaar te stellen voor de kadeverbetering in Aalsmeer-deeltraject 3.



## VV-besluitnota

### De verenigde vergadering

besluit:

1. Een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 5.300.000 voor de kadeverbetering van Boterhuispolder-deeltraject 2;
2. Een voorbereidingskrediet van € 250.000 beschikbaar te stellen voor de kadeverbetering in Aalsmeer-deeltraject 3.

### Context

*Wij beschermen ons beheergebied en de Rijnlandse inwoners goed tegen overstromingen vanuit de zee, de rivieren en het regionale watersysteem. Hiervoor gebruiken we een aanpak in drie lagen: we noemen dat meerlaagsveiligheid. De tactische doelen in het Waterbeheerplan 5 komen overeen met deze drie lagen van de meerlaagsveiligheid:*

1. *Wij beschermen tegen overstromingen (preventie).*
2. *Wij adviseren over het beperken van de gevolgen van overstromingen (gevolgbeperking)*
3. *Wij bereiden ons goed voor op een calamiteit.*

Met de provincies hebben we de afspraak dat in 2020 90% van de getoetste keringen voldoet aan de norm t.o.v. de toetsing uit 2012.

Om deze doelen te bereiken moeten we de komende jaren o.a. per jaar gemiddeld circa 20 kilometer keringen verbeteren. De kadeverbeteringen van de Boterhuispolder + Aalsmeer geeft hier mede invulling aan.

#### Kadeverbetering Boterhuispolder

De dijk van de Boterhuispolder in de gemeente Leiderdorp en Teylingen langs de Zijl is afgekeurd op hoogte en stabiliteit volgens de huidige veiligheidsnormen.

Om de dijk te laten voldoen aan de veiligheidseisen moet de weg (de Zijldijk) opgehoogd worden. Rijnland heeft daarom de samenwerking opgezocht met de gemeente Teylingen (wegbeheerder) om tegelijk met de kadeverbetering de weg opnieuw te reconstrueren. Ook is Rijnland de samenwerking met de provincie Zuid-Holland (vaarwegbeheerder) aangegaan waardoor een deel van de kadeverbetering gecombineerd kan worden met groot onderhoud vaarwegen.

Rijnland heeft in de voorbereiding veel energie gestoken in het afstemmen van de plannen, zodat de financiering door de drie overheden parallel kon lopen. Het resultaat is een geïntegreerd project van drie overheden waarbij Rijnland trekker is. Hierdoor konden er slimme oplossingen ontwikkeld worden waardoor er minimale overlast bij de omgeving zal zijn, doordat in een keer drie opgaven gerealiseerd worden. Daarnaast is er efficiënt omgegaan met het voorbereidingsbudget door één projectteam het totale project te laten voorbereiden. De kostenverdeling en overige afspraken worden vastgelegd in een SamenwerkingsOvereenkomst (SOK). Naar verwachting vindt de ondertekening in Q4 2017 plaats.

#### Kadeverbetering Aalsmeer

De regionale waterkering, de Hogedijk, van de Oosteinderpoelpolder in de gemeente Aalsmeer is afgekeurd volgens de huidige veiligheidsnormen voor regionale keringen. De kering is te laag en onvoldoende stabiel. Het betreft een traject van 4,5 km in druk stedelijk gebied van Aalsmeer. De kering is in eigendom bij ruim 100 perceeleigenaren, gedeeltelijk particulier en gedeeltelijk eigendom van de gemeente Aalsmeer. In de voorbereiding zal dan ook intensief samengewerkt worden.

## Financiën

Het project is in de volgende deeltrajecten verdeeld:

- Boterhuispolder: deeltrajecten 1 en 2;
- Aalsmeer: deeltrajecten 1, 2 en 3.

Voor de kadeverbeteringen van de Boterhuispolder en Aalsmeer zijn door de verenigde vergadering eerder voorbereidings- en uitvoeringskredieten beschikbaar gesteld:

- Boterhuispolder:
  - VV 20-11-2013: voorbereidingskrediet van € 300.000, deeltrajecten 1 en 2;
  - VV 05-11-2015: uitvoeringskrediet van € 1.200.000, deeltraject 1.
- Aalsmeer:
  - VV 20-11-2013: voorbereidingskrediet van € 500.000, deeltrajecten 1 en 2;
  - VV 05-11-2015: uitvoeringskrediet van € 1.300.000, deeltrajecten 1 en 2.

In de verenigde vergadering van 05-11-2014 is bij de kredietaanvraag aangegeven dat voor het vervolgtraject, medio 2015-2016, nog een krediet zal worden aangevraagd van ca. € 5.000.000.

De huidige kredietaanvraag heeft betrekking op:

- Boterhuispolder-deeltraject 2: uitvoeringskrediet van € 5.300.000;
- Aalsmeer-deeltraject 3: voorbereidingskrediet van € 250.000.

Deze investering is opgenomen in het MJP 2017-2021 voor € 8.600.000. Uitgaande van een afschrijvingstermijn van 20 jaar en een rentepercentage van 2,3, bedragen de kapitaallasten van deze kredietaanvraag in het eerste afschrijvingsjaar € 105.700. De uit het krediet voortvloeiende exploitatiekosten komen volledig ten laste van de taak watersysteembeheer.

De consequenties voor de belastingtarieven bedragen minder dan 0,5% van de tarieven 2017.

Het uitvoeringskrediet voor Aalsmeer-deeltraject 3 zal in de loop van 2018 worden aangevraagd bij de verenigde vergadering.

*Voor de Boterhuispolder-deeltraject 2 zal Rijnland optreden als aanbestedende dienst en daarom is voor de totale bouwsom krediet aangevraagd van € 5.300.000. De provincie Zuid-Holland heeft hierin een aandeel van € 2.590.000 en de gemeente Teylingen van € 1.250.000. Deze bijdragen zullen als opbrengsten in Prosa worden verwerkt.*

*Rijnlands financiële aandeel komt op een uitgave van € 870.000.  
De risicoreservering is een bedrag van € 590.000.*

## **Argumenten**

### *1.1 De kadeverbetering draagt bij aan Rijnlandse doelen*

De kadeverbeteringen in de Boterhuispolder en Aalsmeer geven invulling aan het doel om het beheergebied van Rijnland te beschermen tegen overstromingen (preventie).

### *1.2 Toezeggingen aan de provincies worden ingevuld*

Met het oppakken van de kadeverbeteringen in de Boterhuispolder en Aalsmeer worden 5 kilometer keringen verbeterd en draagt daardoor bij aan de afspraak met de beide provincies.

## **Risico's**

*Het krediet is onvoldoende*

Als belangrijkste risico's worden gezien:

- Aantrekken van de markt.
- Kadeverbetering blijkt complexer dan bij de inventarisatie.

Om o.a. deze risico's te beperken is een SSK-raming opgesteld en wordt de gebruikelijke spreiding gehanteerd.

### 1.2 Werk-met-werk maken kan vertraging opleveren

In principe wordt dit risico ondervangen door aan de voorkant van het project bindende afspraken te maken met de samenwerkingspartner. De SOK tussen gemeente-provincie en Rijnland voorziet hierin.

### 1.3 Weerstand in de omgeving levert vertraging op

Het versterken van een kering is maatwerk en veelal een afweging tussen veiligheidsaspecten, kosten en draagvlak. De meest aantrekkelijke oplossing voor de omgeving is vanuit kosten oogpunt niet altijd realiseerbaar. Dit kan stuiten op een gebrek aan draagvlak en daarmee uitloop in de tijd.

Situatie kadeverbetering Boterhuispolder



Situatie kadeverbetering Aalsmeer





## VV-besluit

De verenigde vergadering van het Hoogheemraadschap van Rijnland,  
gelezen het voorstel van dijkgraaf en hoogheemraden van 19-09-2017, kenmerk  
17.046641,  
conform artikel 99 van de Waterwet,

besluit:

1. Een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 5.300.000 voor de kadeverbetering van Boterhuispolder-deeltraject 2;
2. Een voorbereidingskrediet van € 250.000 beschikbaar te stellen voor de kadeverbetering in Aalsmeer-deeltraject 3.

Leiden, 08-11-2017.

De verenigde vergadering,

R.A.M. van der Sande  
dijkgraaf

C.M. van de Wiel  
secretaris