



Beantwoording bestuursvraag

Registratienummer:
19.084603

Onderwerp	Gebruik bagger en bouwafval voor verondieping
Indiener	H. van der Kaap Partij Partij voor de Dieren
Datum vraag	30 september 2019
Datum antwoord	29 oktober 2019
Bron	E-mail
Portefeuillehouder	J.J.J. Langeslag en G.H. von Faber

Context

Naar aanleiding van de Zembla uitzending 'Gokken met bagger' (d.d. 23 september 2019) stelt de Partij voor de Dieren de volgende vragen aan het college.

Vraag

- 1) Vindt er een ecologisch onderzoek plaats voor er tot verondieping wordt besloten? Zo ja, waaruit bestaat dit onderzoek, zo nee, waarom niet?
- 2) Hoe denkt het college over het concept om schoon zand te vervangen door vervuilde bagger en bouwafval?
- 3) Hoe groot is het percentage plastic dat met bagger en bouwafval meekomt. Wordt dit gecontroleerd? Zo ja, op welke manier, zo nee, waarom niet?
- 4) Wordt er ook binnen het gebied van Rijnland uit het buitenland geïmporteerd slib gebruikt voor verondieping van plassen?
Hoe wordt het verontreinigingsnivo van dit slib gecontroleerd en hoe wordt voorkomen dat uit dit verdienmodel misstanden kunnen ontstaan die vergelijkbaar zijn met vuilstorten uit het verleden? Denk aan de Vogelmeerpolder, de Coupépolder in Alphen en vergelijkbare gifschandalen.
- 5) Is het verontrustende beeld dat uit de Zembla uitzending naar voren komt reden om het gebruik van verontreinigd slib en bouwafval, voor verondieping van plassen binnen het gebied van Rijnland, direct op te schorten? Zo ja, welke maatregelen gaat U nemen, zo nee, waarom niet?

Antwoord

- 1) De afweging over de noodzaak van een ecologische onderzoek of monitoring maakt deel uit van de integrale vergunningsprocedure. Binnen Rijnland wordt één plas verondiept, de Meeslouwerplas (onderdeel van het KRW-waterlichaam 'Vlietland'). De reden voor verondieping van deze plas is gelegen in het voorkomen van inzakken van de (te) steile oevers na de zandwinning. Deze verondieping wordt gecombineerd met het bevorderen van de ecologie in dit KRW-waterlichaam. Er is vooraf geen onderzoek naar de ecologische toestand uitgevoerd, maar de plas wordt in het kader van de KRW wel gemonitord.
- 2) Storten van bouwafval is door Rijnland niet vergund. Voor verondieping mag alleen toepasbare grond en baggerspecie worden gebruikt, die voldoet aan de gebiedspecifieke normen uit de Nota bodembeheer. In een integrale afweging kan verondiepen van een zandwinplas met dergelijk materiaal de beste oplossing zijn.
- 3) Het is ondoenlijk om een getal te koppelen aan het percentage plastic dat met bagger en grond meekomt. Op basis van expert oordeel betreft het vermoedelijk minder dan 0,1 gewichtsprocent. In de in 2013 vastgestelde nota bodembeheer Vlietland (waaronder begrepen

de Meeslouwerplas) is naast de toen geldende landelijke norm voor bodemvreemd materiaal ook opgenomen dat geen drijvend materiaal is toegestaan. Dit wordt door Rijnland gecontroleerd door steekproefsgewijs de oevers rond de plas te inspecteren. Er zijn bij Rijnland hierover geen meldingen binnengekomen.

- 4) - In het gebied van Rijnland vindt alleen in de Meeslouwerplas verondieping plaats. Hierbij werd en wordt geen gebruik gemaakt van materiaal uit het buitenland.
- Rijnland controleert de documentatie (voldoet het materiaal aan de eisen van de nota bodembeheer) van de uitvoerder. Tevens vindt maandelijks bemonstering plaats voor het monitoren van de waterkwaliteit in de plas.
- 5) Zie antwoord 4. De verondieping van de Meeslouwerplas bevindt zich in een eindfase. Hierbij wordt het eerder ingebrachte materiaal afgedekt met schoon bodemmateriaal uit de diepere ondergrond dat vrijkomt bij de boringen t.b.v. de aanleg van de Rijnlandroute. Uit zeer recente metingen vanuit het monitoringsprogramma blijkt dat voor enkele stoffen (zoals koper, chroom en zink) de afgesproken waarden voor de waterkwaliteit licht worden overschreden; mogelijk is dit het gevolg van de wijze van inbrengen van die grond waardoor wervelingen optreden. Momenteel is dit onderwerp van nader onderzoek en overleg met de provincie die zowel opdrachtgever is voor de verondieping van de Meeslouwerplas als voor de aanleg van de Rijnlandroute.