



VV - commissie Veiligheid en Gezond Water

Aard Voorstel	VV-Besluitnota	
Vergaderdatum	18-01-2017	Agendapuntnummer 5.a.
Onderwerp	Vispassage Spaarndam, overeenkomst en voorbereidingskrediet	
Collegevergadering	20-12-2016	
VV-vergadering	VV: 01-02-2017	
Portefeuillehouder	M.E.F. Leewis	
Corsanummer	16.109897	
BABS id	5390	
Bijlagen	Bijlage: concept-Ovk vispassage Spaarndam 31117502 v2	

(concept) De verenigde vergadering

besluit:

1. Een voorbereidingskrediet van €125.000,- te verstrekken voor een vispassage bij boezemgemaal Spaarndam.

en neemt kennis van:

1. de overeenkomst met Rijkswaterstaat over de bijdrage van Rijkswaterstaat, die Martine Leewis tekent als gemandateerde door D&H.



VV-besluitnota

De verenigde vergadering

besluit:

1. Een voorbereidingskrediet van €125.000,- te verstrekken voor een vispassage bij boezemgemaal Spaarndam.

En neemt kennis van:

2. de overeenkomst met Rijkswaterstaat over de bijdrage van Rijkswaterstaat, die Martine Leewis tekent als gemandateerde door D&H.

Context

Vis uit de Noordzee en Noordzeekanaal kan moeizaam Rijnlands boezem in- en uit-trekken. Dat is niet goed voor een goede (KRW-)toestand van zowel boezem als Noordzee. Migratiemogelijkheden voor vis vormen daarom een belangrijk aandachtspunt in het WBP5.

Rijnland heeft op acht plaatsen "verbinding" met het buitenwater; bij vier boezemgemalen en vier sluizen. Gemalen en andere kunstwerken vormen een barrière voor de vissen. De afgelopen jaren hebben we 3 van de 4 boezemgemalen vispasseerbaar gemaakt. Alleen boezemgemaal Spaarndam is nog niet aangepast. Daarom is in het WBP5 en MJP opgenomen dit gemaal ook vispasseerbaar te maken. Het project is al jaren geleden afgesproken met Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat stelt een bijdrage beschikbaar van 50% (behalve door Rijnland te maken interne kosten) met een maximum van € 275.000,- incl. btw.

Rijkswaterstaat stelt als voorwaarde dat Rijnland de vispassage realiseert in de KRW2-periode, die tot november 2021 loopt. In het verleden is echter met RWS afgesproken dat uitvoering naar verwachting in 2018 zal plaatsvinden. Rijkswaterstaat is voornemens de overeenkomst over de bijdrage voor de vispassage nog dit jaar met Rijnland te ondertekenen. Bij Rijnland wordt de realisatie van de vispassage gepland direct volgend op de renovatie van het boezemgemaal.

Argumenten

1.1 De realisatie van de vispassage past in Rijnlands beleid en programmering

De realisatie van de vispassage Spaarndam past in WBP5 en is qua financiering in het MJP opgenomen voor de jaren 2017 (voorbereiding) en 2018 (uitvoering). Totaal worden uitvoeringskosten op ca. €550.000,- geschat. Het voorbereidingskrediet is onderdeel van het totale bedrag van €550.000,-. Na afronding van de voorbereiding zal meer duidelijk zijn over de technische oplossing en de bijbehorende kostenraming. Van de uitvoeringskosten wordt 50 % (behoudens de door Rijnland te maken interne kosten) met een maximum van € 275.000,- bijgedragen door Rijkswaterstaat. Een uitvoeringskrediet zal naar verwachting in de tweede helft van 2017 worden aangevraagd.

1.2 De realisatie van de vispassage lost vismigratieknelpunten en daarmee KRW-knelpunten op

Met de aanleg van de vispassage wordt een barrière voor vissen geslecht. De vissen kunnen niet via het boezemgemaal de boezem intrekken, omdat de stroming in het gemaal te sterk is om tegenin te zwemmen. Doel van de te ontwerpen vispassage is: een goede mogelijkheid creëren voor jonge glasaal, aal, driedoornige stekelbaars, bot en spiering om Rijnlands boezem in te trekken via de vispassage. Intrek van grotere vissen vindt plaats via de sluizen van Spaarndam. Het uittrekken zal plaatsvinden via het boezemgemaal. Het boezemgemaal is en blijft visvriendelijk.

Een blauwalgprobleem nabij het gemaal in Spaarndam zal, indien mogelijk, ook bij de oplossing betrokken worden.

2.1 De overeenkomst met Rijkswaterstaat is gunstig voor Rijnland

In de overeenkomst is opgenomen dat Rijkswaterstaat 50% bijdraagt aan de vispassage Spaarndam (alleen eigen personeelskosten van Rijnland financiert Rijkswaterstaat niet mee), tot een maximum van €275.000,-. De inschatting is dat de vispassage voor €550.000,- kan worden aangelegd. De overeenkomst is juridisch getoetst en akkoord bevonden.

Risico's

1.1 De aanleg van de vispassage wordt duurder dan €550.000,-

Door het nog ontbreken van een ontwerp (er is alleen een globale oplossing) is er een relatief grote bandbreedte op de kosteninschatting; er is nog geen SSK raming opgesteld. Met het doorlopen van de voorbereiding kan voor de uitvoering een ontwerp en bijbehorende SSK-raming worden opgesteld. Bij aanvraag van uitvoeringskrediet weten we dan vrij goed, hoe groot risico op kostenoverschrijding er resteert. Indien de vispassage duurder wordt dan €550.000,- komt het meerdere 100% voor kosten van Rijnland. Overigens is momenteel van meerdere zijden de schatting, dat het voor €550.000,- echt wel moet lukken.

1.2 De aanleg van de vispassage wordt technisch bemoeilijkt of loopt vertraging op door de renovatie van het boezemgemaal

Doordat het project renovatie boezemgemaal Spaarndam van invloed is op de realisatie van de vispassage kan er vertraging in de uitvoering ontstaan, of moet het ontwerp worden aangepast. Doordat uitvoering uiterlijk eind 2021 gereed moet zijn voor de bijdrage van RWS heeft dit geen invloed op de bijdrage van RWS.

2.1 De bijdrage van RWS wordt niet of niet volledig ter beschikking gesteld.

Doordat de eisen niet goed zijn afgestemd met RWS en/of niet goed zijn geborgd in het ontwerp, kan het gebeuren dat Rijnland geen of minder subsidie ontvangt van Rijkswaterstaat om dit project te realiseren. Beheersmaatregel: Korte-communicatie lijnen met RWS blijven hanteren en eisen RWS vastleggen in het Programma van eisen.



(concept) VV-besluit

De verenigde vergadering van het Hoogheemraadschap van Rijnland,
gelezen het voorstel van dijkgraaf en hoogheemraden van 20-12-2016, kenmerk
16.109897,
gelet op artikel 99 van de Waterschapswet,

besluit:

1. Een voorbereidingskrediet van €125.000,- te verstrekken voor een vispassage bij
boezemgemaal Spaarndam.

en neemt kennis van:

1. de overeenkomst met Rijkswaterstaat over de bijdrage van Rijkswaterstaat, die
Martine Leewis tekent als gemandateerde door D&H.

Leiden, 01-02-2017.

De verenigde vergadering,

G.J. Doornbos
dijkgraaf

C.M. van de Wiel
secretaris

