

Registratienummer: 24.015553

Aan Verenigde vergadering
Van Dijkgraaf en hoogheemraden
Portefeuille Hans Schouffoer
Onderwerp visveiligheid gemaal IJmuiden
Datum 20 februari 2024

Waarom krijgt u deze memo

Graag informeren wij u over de reactie van demissionair minister Harbers op de brief van het samenwerkingsverband Ecologische Verbindingszone Noordzeekanaal en Ommelanden, inzake de geuite zorgen over de visveiligheid van het gemaal IJmuiden.

Wat is het belangrijkste

Mede naar aanleiding van berichten in de media en vragen van de fractie Partij voor de Dieren in april 2023, bent u nader geïnformeerd over de problematiek met de visveiligheid van het gemaal IJmuiden (zie de beantwoording bestuursvragen PvdD).

De situatie heeft geleid tot een gesprek tussen de stuurgroep van het samenwerkingsverband en vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat. Het samenwerkingsverband heeft vervolgens op 28 september 2023 een brief verzonden (bijlage 1) aan demissionair minister Harbers. Verzocht is om structurele maatregelen te nemen om de visveiligheid te verbeteren en hierbij tenminste te kiezen voor de best beschikbare technieken voor visveiligheid bij de vervanging van de pompen. Ook is gevraagd om bij tijdelijke situaties beheermaatregelen te nemen die de schade op korte termijn beperken.

Op 7 december 2023 ontving het samenwerkingsverband het antwoord van de minister (bijlage 2). De stuurgroep heeft kennis genomen van de brief. De belangrijkste genoemde punten zijn:

- In de planfase van de vernieuwingsopgave van het gemaal wordt ook onderzoek gedaan naar mogelijkheden om het gemaal visvriendelijker te maken, met inachtneming van de best beschikbare technieken. Hiermee wordt invulling gegeven aan de motie Van Esch c.s. dat dit gezien wordt als een uiterste inspanningsverplichting om vismigratie structureel te verbeteren bij Gemaal IJmuiden.
- Voor de korte termijn is een aantal beheermaatregelen in beeld om de vissterfte bij het gemaal te beperken. Genoemd worden: visvriendelijk pompen (inzet meerdere pompen op lagere snelheid), "Paling over de Dijk" (het actief vangen en verplaatsen van schieralen voordat ze de pompen passeren) en het langer openhouden van de sluiskolk van de Noordersluis in IJmuiden bij schuttingen, zodat schieralen nog makkelijker de (veilige) schutsluis in kunnen zwemmen.
- Tenslotte wordt het belang van kennisuitwisseling over visveiligheid tussen het samenwerkingsverband en RWS onderstreept.

Rijkswaterstaat past sinds najaar 2023 de genoemde beheermaatregelen toe. Evaluatie van deze maatregelen volgt medio 2024.

Vervolg

Met betrekking tot de visveilig rond het gemaal IJmuiden volgen wij in het samenwerkingsverband de verdere planvorming. Met name op de toepassing van best beschikbare technieken én de uitvoering van genoemde beheermaatregelen. Wij zullen u indien daar aanleiding toe is informeren.