

Registratienummer: 24.032623

Aan Verenigde vergadering

Van Dijkgraaf en hoogheemraden

Portefeuille Marjon Verkleij-Lemmers, Hans Schouffoer en Bas Knapp

Onderwerp Antwoordbrief aan college Katwijk aan Zee

Datum 12 maart 2024

Waarom krijgt u deze memo

Op 29 november 2023 bent u geïnformeerd over de ontwikkelingen rondom het Drainagewater bij de verdiepte Tjalmaweg N206 in Katwijk (zie de VV TKN-memo Ontwikkelingen Drainagewater Tjalmaweg N206 in Katwijk). Op 24 januari ontving Rijnland een bestuurlijke brief van het college van Katwijk aan Zee, met vragen over Beaumix uitspoeling in het drainagewater onder de Tjalmaweg N206, onderdeel van de Rijnlandroute. Het college heeft deze vragen in een brief beantwoord. Deze is bijgevoegd als bijlage.

Wat is het belangrijkste

De volgende onderdelen van de beantwoordingsbrief lichten wij graag uit in deze memo:

Rol van Rijnland

Rijnland heeft in beginsel een duidelijke taak bij deze situatie, namelijk die van toezichthouder. In deze situatie beperken we ons daar echter niet toe; om de nijpende situatie rondom de Tjalmaweg te ontlasten heeft Rijnland meegedacht aan een oplossing die op korte termijn te realiseren is. Voorlopig is dat de oplossing om, nadat de pH waarde lokaal is verlaagd, het drainagewater via het rioolsysteem van Katwijk naar onze AWZI in Katwijk te vervoeren en daar te zuiveren. Er is echter gekozen voor deze oplossing omdat de situatie nijpend was; op de langere termijn zijn andere oplossingen mogelijk.

Oplossingen

Op dit moment is er gekozen voor een effectieve aanpak om op de korte termijn de situatie te verlichten. De drainagebak van de verdiepte ligging van de weg loopt vol met regenwater en dat water moet zo snel mogelijk weg om schade aan de wegconstructie of afsluiting van de weg te voorkomen. Er bestaat landelijk beleid voor de 'voorkeursvolgorde voor afvalwater'. Rijnland hanteert dit beleid.

Vanuit de 'voorkeursvolgorde' is het voorkomen/beperken van het ontstaan van afvalwater de eerste stap. De bermen (waar het regenwater intrekt en vervolgens in aanraking komt met de Beaumix) zouden waterdicht gemaakt kunnen worden. Deze oplossing wordt momenteel afgehouden aangezien het strijdig is met de 'groene' uitstraling die de Tjalmaweg als bestemming heeft. Als het ontstaan niet voorkomen kan worden, moeten in ieder geval verschillende afvalwaterstromen gescheiden worden gehouden. Dat gebeurt nu. Water van het wegdek dat niet in aanraking komt met de Beaumix kan nog steeds doelmatig op het oppervlaktewater geloosd worden.

De voorkeursvolgorde voor behandeling van het drainagewater die daarop volgt is, zuiveren bij de bron en lokaal in het milieu terugbrengen. Het vollopen van de verdiepte ligging is een onderdeel van de problematiek. Omdat een 'zuivering bij de bron' tijd kost om te dimensioneren en te testen op zuiveringsrendement, is riool op dit moment de meest voor de hand liggende aanpak.

Op de langere termijn zijn het afdichten van de bermen en/of lokaal zuiveren wat ons betreft goede alternatieven. Zoals eerder gesteld zou de situatie periodiek moeten worden herzien. Rijnland heeft een voorstel voor bestuurlijk overleg gedaan om dit te concretiseren. Ook zal het drainagewater langere tijd intensief gemonitord moeten worden. Rijnland verwacht dat met het verstrijken van de tijd de concentraties zullen dalen doordat de ergste mobiele vervuilinglast vooral in het begin uitloopt. Op de langere termijn zou er dus, mist de waardes van het drainagewater dit toelaten, opnieuw op het oppervlaktewater kunnen worden geloosd. Het is dus goed mogelijk dat Rijnland op de niet al te lange termijn een stap terug doet als "facilitator", maar wel nauwlettend de situatie blijft monitoren als toezichthouder.

Vervolg

Rijnland hoopt dat de Provincie Zuid-Holland en de gemeente Katwijk ingaan op de uitnodiging voor een periodiek bestuurlijk overleg. De VV wordt geïnformeerd over ontwikkelingen rondom de situatie.