



**Betreft toelichting op raadsvoorstel**

Wijzigen grenzen van de bebouwde kom (Wegenverkeerswet) Gemeente Rijswijk  
Bijlage bij raadsvoorstel met registratienummer 14.141275

In de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw1994) wordt onderscheid gemaakt in wegen binnen en buiten de bebouwde kom. Uit een positie van een weg binnen dan wel buiten de bebouwde kom volgen verkeersregels ten aanzien van maximale snelheid, parkeren en voorrang. Zo is de maximum snelheid voor een weg buiten de bebouwde kom standaard 80 kilometer per uur, waar deze binnen de bebouwde kom standaard maximaal 50 kilometer per uur is.

Volgens de Wvw1994 is de gemeenteraad bevoegd om de grenzen van de bebouwde kom aan te wijzen; zie hiervoor artikel 20a:

*De grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.*

**Waarom wijziging komgrens?**

Momenteel wordt in het gebied ten zuiden van de snelweg A4 een nieuw woongebied, RijswijkBuiten gerealiseerd. Dit woongebied wordt opgetrokken tot dicht op de Prinses Beatrixlaan. De maximale snelheid op de Prinses Beatrixlaan is van oudsher 80 kilometer per uur; om RijswijkBuiten aan te sluiten op het wegennet is de Prinses Beatrixlaan opnieuw ingericht. Tijdens deze werkzaamheden is de maximale snelheid teruggebracht naar 50 kilometer per uur. Dit regime is nog steeds van kracht.

In de MER procedure voor RijswijkBuiten is het uitgangspunt geweest dat de maximum snelheid op de Prinses Beatrixlaan 50 kilometer per uur is. Onder andere de berekeningen voor luchtkwaliteit en geluid zijn dus gebaseerd op een maximale snelheid van 50 kilometer per uur. Als RijswijkBuiten gerealiseerd is, dan heeft de weg ook een uitstraling van een weg binnen de bebouwde kom, de bebouwing loopt tot dicht op de weg. Hierdoor zullen automobilisten geneigd zijn zich aan de maximale snelheid te houden.



Omdat op dit moment een bouwblok direct grenzend aan de Prinses Beatrixlaan gerealiseerd wordt, en binnen afzienbare tijd ook aan de zijde van 't Haantje nieuwbouw gerealiseerd zal worden, heeft de Prinses Beatrixlaan meer en meer de uitstraling van een hoofdweg binnen de bebouwde kom. Daarom is het nu ook het gepaste moment om de komgrens opnieuw vast te stellen waardoor de Prinses Beatrixlaan binnen de bebouwde kom ligt.