

Begeleidingsformulier raadsvoorstel

Rijswijk



Raad
Datum 24 november 2015
Agendapunt 5
Coursanummer 14.141275
Collegebesluit d.d. 6 oktober 2015
Portefeuillehouder(s) R. van Hemert - Economie, Sport en Verkeer & Vervoer
Redacteur N. Uwland
Doorkiesnummer (070) 326 11 30
Afdeling Afdeling Stad en Samenleving Sectie Mobiliteit, Duurzaamheid, Groenbeleid en Vergunningen

ONDERWERP	Ontwerpbesluit: Herziening van de grenzen van de bebouwde kom
------------------	---

AGENDERING	Voorstel aan de Raad: 24 november 2015
-------------------	--

SAMENVATTING	Voor de toepassing van de Wegenwet en de Wegenverkeerswet 1994 moeten de grenzen van de bebouwde kom gewijzigd worden. Ingevolge artikel 20a van de Wegenverkeerswet dient de gemeenteraad dit besluit te nemen.
---------------------	--

AANLEIDING	In woongebied Rijswijk Buiten wordt, conform bestemmingsplan en Mer procedure, bebouwing op korte afstand van de Prinses Beatrixlaan gerealiseerd. Door toevoeging van de bebouwing zal de weggebruiker op de Prinses Beatrixlaan de indruk hebben dat de weg zich in de bebouwde kom bevindt met een snelheidsregime van 50 kilometer per uur. Deze snelheid heeft eveneens een positief effect op de verkeersveiligheid en resulteert in een lager geluidsniveau en minder uitstoot van schadelijke gassen, ten opzichte van een situatie waarin deze weg buiten de bebouwde kom ligt met een maximale snelheid van 80km/u.
-------------------	---

FINanciële CONSEQUENTIES	Financiële consequenties?	Nee
	Boekingsnummer	
	Conform programmabegroting?	Ja
	Begrotingswijziging	Nee



COMMUNICATIE	Bekendmaking ontwerpbesluit in Rijswijk Regelrecht, Toelichting op de gemeentelijke website, en na besluitvorming een afschrift van het besluit naar Gedeputeerde Staten van Zuid Holland (wettelijk vereiste).
BIJLAGE(N)	Kaart met nieuwe komgrenzen; Bijlage met vakinhoudelijke toelichting; Bekendmaking van raadsbesluiten
TER INZAGE	Ontwerp besluit + Kaart nieuwe komgrenzen
VERVOLGACTIES / TRAJECT	Nemen definitief besluit (circa 4 weken na einde inzagetermijn)
TOELICHTING	Zie samenvatting en bij raadsvoorstel gevoegde bijlage
AFHANDELING	



Datum besluit B&W 06-10-2015
raad d.d. 24-11-2015
Agendapunt nr. 7
Onderwerp Ontwerpbesluit: Herziening van de grenzen van de bebouwde kom
Programma

Aan de Raad,

1. Voorstel
Voor de toepassing van de Wegenwet en de Wegenverkeerswet 1994 dienen de grenzen van de bebouwde kom (als bedoeld in de Wegenverkeerswet 1994 artikel 20a) gewijzigd worden zodat de Prinses Beatrixlaan voortaan volledig binnen de bebouwde kom komt te liggen. Momenteel is er een gedeelte, globaal tussen A4 en gemeentegrens Delft, nog aangemerkt als "buiten de bebouwde kom". Omdat het besluit een grote impact heeft is een goede voorbereiding van het besluit van belang. Daarom wordt Afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht toegepast op de voorbereiding van het besluit.
2. Probleemstelling en samenvatting voorstel
In woongebied Rijswijk Buiten wordt bebouwing op korte afstand van de Prinses Beatrixlaan gerealiseerd. Door toevoeging van de bebouwing zal de weggebruiker op de Prinses Beatrixlaan de indruk hebben dat de weg zich in de bebouwde kom bevindt met een snelheidsregime van 50 kilometer per uur. In de bebouwde kom is de maximale snelheid 50 kilometer per uur voor de verkeersveiligheid en heeft als bijkomend positief effect het beperken van negatieve milieueffecten.
Bij dit raadsvoorstel is een bijlage gevoegd met vakinhoudelijke en wettelijke informatie.
3. Wettelijk kader
Wegenwet
Wegenverkeerswet 1994
Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990
Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer
Algemene Wet Bestuursrecht (Afdeling 3.4)
4. Doelstelling SMART geformuleerd
Het doel is om de Prinses Beatrixlaan binnen de bebouwde komgrenzen op te nemen, voordat de aangrenzende woningen gerealiseerd zijn in het plangebied Rijswijk Buiten.
5. Eerdere besluitvorming
Bestemmingsplan Rijswijk Buiten
6. Argumenten en alternatieven
Doordat er dicht op de Prinses Beatrixlaan gebouwd gaat worden zal voor de weggebruiker de indruk ontstaan dat de weg binnen de bebouwde kom ligt. Tevens is het noodzakelijk dat de maximum snelheid op het betreffende weggedeelte teruggebracht wordt tot 50 kilometer per uur zodat de negatieve effecten van het verkeer zoveel mogelijk teruggedrongen worden.

Voor de MER berekeningen voor Rijswijk Buiten is er van uitgegaan dat de maximale snelheid op deze weg op 50 kilometer per uur ligt.

Een theoretische variant is om de Prinses Beatrixlaan buiten de bebouwde kom te houden en hier alsnog een maximale snelheid van 80 kilometer per uur in te stellen. Noch de recent opgeleverde weginrichting met kruispunten, noch de toekomstige bebouwingsgrenzen, bestemmingsplanprocedure en MER berekening zijn hier op ingesteld. Derhalve is dit geen



realistische variant. De variant van 50 kilometer per uur buiten de bebouwde kom kent geen wettelijke basis.

Over het ontwerpbesluit is overleg gevoerd met de politie.

7. Uitvoering en planning

Nadat het ontwerpbesluit genomen is, ligt deze zes weken ter inzage. In deze inzageperiode kunnen zienswijzen ingediend worden. Na afloop van de inzageperiode wordt zo spoedig mogelijk een definitief besluit genomen. Belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend kunnen in beroep gaan tegen het besluit bij de Rechtbank.

De planning is om eind december 2015 de besluitvorming tot het wijzigen van de komgrens afgerond te hebben. Fysieke werkzaamheden zijn dan uiterlijk maart 2016 voorzien.

8. Communicatie / Inspraak

Naast de wettelijk verplichte bekendmaking in Groot Rijswijk wordt er ook op de gemeentelijke website een persbericht geplaatst. De Gedeputeerde staten worden schriftelijk op de hoogte gebracht na het nemen van het definitieve besluit.

9. Kosten, baten en dekking

- X Conform programmabegroting
- Conform bijgaande begrotingswijziging
- Verwerkt in verzamelbegrotingswijziging d.d.

10. Vervolgtraject en evaluatie

24 november 2015: ontwerpbesluit.

25 november 2015: ontwerpbesluit ter inzage

6 januari 2016: Einde termijn voor indienen zienswijzen.

Februari 2016: Nemen definitief besluit; publicatie één dag later.

Maart 2016: Fysieke werkzaamheden (plaatsen komgrensborden, verplaatsen verkeersborden etc.)

burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

drs. A. de Baat

drs. M.J. Bezuijen

Bijlage(n) en/of stukken ter inzage:

- Ontwerpbesluit (stuk ter inzage)
- Kaart (stuk ter inzage)
- Toelichting (15.110543)
- Bekendmaking van raadsbesluiten (15.117073)



De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op
Gelezen het voorstel van College van B&W
d.d. 6 oktober 2015, nr. 15-046

BESLUIT:

Voor de toepassing van de Wegenwet en Wegenverkeerswet 1994, de grenzen van de bebouwde kommen van de gemeente Rijswijk vast te stellen op de genoemde wegen en aangegeven plaatsen, met dien verstande, dat voor toepassing van beide genoemde wetten tot de bebouwde kommen ook behoren de binnen die begrenzingen genoemde wegen, aansluitende wegen en wegencomplexen;

Dit besluit treedt in de plaats van het besluit van de raad van de gemeente Rijswijk no. 99006139/DGZ (26 oktober 1999)

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn openbare vergadering van

De gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

drs. M.J. Bezuijen