

Van: Mike & Annelies Peyrer <huize.peyrer@gmail.com>
Verzonden: woensdag 11 november 2015 11:22
Aan: Michel Bezuijen; Ronald van der Meij; Rene Hemert van; Rene Hemert van; Nicole Dierdorp; Björn Lugthart; Marloes Borsboom; Anne de Baat; johnmassaar@rijswijk.nl; griffie Rijswijk; edbraam@rijswijk.nl; Ed Braam; jvanbatenburg@jdvb.nl; jbatenburg; jessica-danielle@hotmail.com; lbentvelzen; Juan Carlos Paredes Sanchez; jparedes; gkruger; Ger Kruger; Iammertvandijk; malberts; constantijndolmans@d66rijswijk.nl; martinekoopman@d66.nl; marthestallenberg@d66rijswijk.nl; markstorm@d66rijswijk.nl; Mark Storm; idzardfischer; nvandam; aenter; dinysonneveldt; hvanderhorstvanroon; Dick Jense; wdijkhuizen; Wim Mateman; wamateman@hotmail.com; johannabesteman@gmail.com; jbesteman; Krijn de Graaf; wilvannunen; Jos Bolte; yhagenaars; arthursterk; Arthur Sterk; tineketangel; tonhenskens; ericschutte@tomaatnet.nl; leeuwen.hc@ziggo.nl; rijswijk@groenlinks.nl; rijswijk@sp.nl; rijswijk@pvda.nl; fractie@vvdrijswijk.nl; info@gemeentebelangenrijswijk.nl; info@d66rijswijk.nl; ludohoppenbrouwer@rijswijk.nl; Annemarie Bakker; Niek Uwland; informatie@mrdh.nl; redactie@omroepwest.nl; hc.redactie@ad.nl; redactie.gr@wegenermedia.nl
Onderwerp: TRAMHALTE EIKELBURG LIJN 17
Bijlagen: 20151001 Abri's bij tramhalte Eikelenburglaan lijn 17.pdf; 20151027 Antwoord Gemeente Rijswijk.pdf; 20151111 Laatste woord tramhalte Eikelenburglaan lijn 17.pdf

Beste raadsleden, griffie en college,

Deze burger geeft het op, tegen zoveel domheid zijn wij niet opgewassen. De Gemeente Rijswijk blijkt verspeend van elke vorm van gezond verstand.

De gang van zaken rond de tramhalte aan de Eikelenburglaan is gewoon een farce.

Stukje bij beetje komen wij er achter dat er niemand maar dan ook niemand bij de Gemeente Rijswijk heeft nagedacht over goede archivering, verkeersveiligheid, afspraak is afspraak, woonomgeving, burgeroverlast, vandalisme, toegankelijkheid gehandicapten, ecologie, duurzaamheid, communicatie, voorlichting, goede onderbouwing van besluiten, samenwerking, of belanghebbenden.

Geen idee waar de gemeente voor staat, maar het is niet voor de burger. En al helemaal niet de individuele burger! Tot op heden hebben wij nog geen steekhoudende argumenten kunnen ontdekken voor de verplaatsing van de tramhalte naar de hellingbaan.

De vereiste minimale breedte tbv de toegankelijkheid voor minder-validen blijkt uiteindelijk het enige argument te zijn waar de gemeente zich aan vasthoudt, om de halte bij ons voor de deur te situeren, blijkt uit een verslag dat wij van Jos Bolte doorgestuurd hebben gekregen:

"Doorslaggevend feit is de benodigde breedte en lengte voor de tramhalte om de halte te verplaatsen"

"De halte is bewust breder gerealiseerd vanwege het aantal te verwachten mindervaliden die gebruik zullen maken van halte vanwege de aanwezigheid van de begraafplaats en het crematorium"

"Volgens het vastgestelde Functioneel Plan van Eisen van MRDH (ondertekening 25 oktober 2014) is het uitgangspunt om elke tramhalte rolstoeltoegankelijk te maken. De zogenaamde normhalte dient een breedte te hebben van 3,20 meter en een lengte van 39,00 meter met één oploop en 43,00 meter met twee oplopen. Als een tramhalte niet kan worden verbreed naar de vereiste breedte van 3,20 dan dient de direct naastgelegen tramhalte wel met een breedte van 3,20 meter te moeten worden gerealiseerd."

Jammer dat die mindervaliden verder langs lijn 17 alleen bij Centraal Station in Den Haag terecht kunnen omdat deze maatvoering verder nergens langs de lijn gehaald wordt, en ze bij ons vervolgens zo uit de tram van de hellingbaan onder de rouwstoet rollen. Dus dit argument ook niet steekhoudend is.

In bijgevoegde brief (20151001...) melden we naast allerlei andere zaken dat de verkeerssituatie ernstig te wensen over laat omdat we rijdende vanuit de poort van de begraafplaats de fietsers die uit het Wateringsche Veld komen slecht kunnen zien.

Het antwoord van de Gemeente Rijswijk (20151027..) op onze brief is dat de helverlichte Abri niet valt onder de afspraak om diervriendelijk met de verlichting om te gaan op de tramhalte. Er heeft nooit andere verlichting op de tramhalte bestaan dan die van de Abri, maar dat terzijde.

De verkeerssituatie en een veilige woonomgeving doen er kennelijk helemaal niet toe. Die worden er niet beter op met helverlichte Abri's, eigenlijk JOP's (Jongeren ontmoetingsplekken), op de perrons.

Inmiddels is twee dagen nadat we dit antwoord van de gemeente hebben ontvangen de Abri pal voor ons keukenraam geplaatst. We kunnen nu alleen nog door de ruit van de Abri naar buiten kijken. De halte is met minimaal 39,00 meter lengte volgens de "norm" kennelijk zo kort dat er nergens anders plek was. We hebben de NVD inmiddels maar gewaarschuwd onmiddellijk de politie te bellen wanneer het alarm aan de voorkant afgaat, omdat het zeer waarschijnlijk ingegooide ruiten zullen zijn.

Wat een pech, alle zicht weg! En straks alleen maar brokken!

Wij hopen dat jullie trots zijn op dit staaltje van gemeentelijke incompetentie en stellen jullie bij voorbaat verantwoordelijk voor alle ongelukken en vandalistische ongemakken ter plekke.

Met vriendelijke groet,

Mike en Annelies Peyrer
Eikelenburglaan 9
2286KA Rijswijk

Beste raadsleden,

Zoals iedereen weet, zijn voor de zomer de tramhaltes van lijn 17 aan de Eikelenburglaan verplaatst naar de hellende opgang van de brug over de Reijnerwatering naar het Wateringsche Veld.

De halte is vlak voor het keukenraam terecht gekomen van de enige woning die daar staat, bij de slaapboom van de ransuilen. Dat de bewoners bij de aanleg van de trambaan destijds beloofd is dat de halte bij verplaatsing richting Rijswijk zou gaan, is niet meer terug te vinden. Het Rijswijks archief bevat geen stukken die ouder zijn dan 2011 om de een of andere mysterieuze reden.

Onder het mom van dat er een speciaal breed perron moest komen tbv de minder-validen bezoekers van de begraafplaats (niet op verzoek van Yarden maar een verzinsel van ambtenaren), moest en zou de halte op de hellingbaan komen. Verderop zou een 45 cm smaller perron te smal zijn.

Nu na de zomer vrijwel alle werkzaamheden gereed zijn om lijn 17 aan de nieuwe tramstellen aan te passen, blijkt dat geen enkele halte langs lijn 17 zulke brede perrons heeft gekregen als bij Eikelenburg. Alle andere haltes zijn 45 tot 90 cm smaller.

Gesteld werd dat de speciale brede perrons van 3,20 m bij Eikelenburg absoluut de minimale breedte hebben voor het gebruik door minder-validen. Dat betekent dat minder-validen nu dus alleen maar aan de Eikelenburglaan kunnen in- en uitstappen om een rondje te rijden met lijn 17. Maar dat ze er verderop nergens in of uit kunnen.

Kortom de speciale brede haltes bij Eikelenburg zijn gewoon een drogreden geweest, om de verplaatsing naar de hellingbaan door te zetten. Een hellingbaan van 1:15 is daarnaast ook nog eens niet erg gebruiksvriendelijk naar de minder-validen toe.

De halte aan de Eikelenburglaan ligt nu dus al de hele zomer op de hellingbaan. Er hebben de hele zomer geen verlichteabri's opgestaan, waardoor het heerlijk donker bleef voor de ransuilen en wij voor het eerst sinds jaren elke nacht hebben kunnen doorslapen. Geen hangjongeren, geen vandalisme, geen herrieschoppers, geen stenengooiers, geen kapotte ruiten, geen jankende slijptollen, geen rvs diefstallen, geen zwervers. Heerlijk rustig.

Enige probleem wat zich nu voordoet, is dat de fietsers die van het Wateringsche Veld komen niet meer goed te zien zijn bij het verlaten van de begraafplaats door de hoge perrons met de hekwerken erop, met alle gevolgen van dien.

De fietsers moeten weliswaar voorrang verlenen, maar doen dat geen van allen. Immers, al komt een fietser uit de lucht vallen, hij heeft volgens de wet het gelijk aan zijn kant. De automobilist is ten alle tijde verantwoordelijk voor alle schade, maar kan die fietsers dus nauwelijks zien.

Er is gelukkig nog niks ernstigs gebeurd al worden er wel veel noodstops gemaakt met knarsende, piepende remmen.



Maar... tot onze grote schrik, liepen er afgelopen woensdag (30/9/2015) mensen van JCDecaux rond de haltes te rommelen. Wat betekent dat er kennelijk toch plannen zijn om opnieuwabri's te plaatsen op de perrons aan de Eikelenburglaan.

Aangezien de eerste ambtenaar nog steeds bij ons langs moet komen, ondanks alle beloften die zijn gedaan door Wethouder van der Meij. En wij nog steeds niet weten wie vanuit de gemeente dit project trekt, richten wij ons dus maar weer op u, onze politieke vertegenwoordigers.

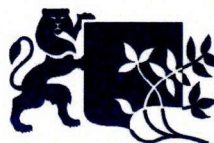
Alstublieft, laat uw wethouder zijn belofte nakomen die hij gedaan heeft tijdens het forum van 19 mei dat er rekening gehouden wordt met de ransuilen in de slaapboom en er aangepaste verlichting komt bij de haltes aan de Eikelenburglaan en geenabri's met reclameverlichting. Laat deabri's achterwege, zodat er niet opnieuw een doelwit wordt geplaatst voor stenengooiers en vandalen vlak voor ons keukenraam. En voorkom databri's volledig het zicht op het fietspad wegnemen, want dan gaan er echt ongelukken gebeuren.

Met vriendelijke groet,

Mike en Annelies Peyrer
Eikelenburglaan 9
2286KA Rijswijk

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 15.123469
inlichtingen bij F.P. Lourens
doorkiesnummer (070) 326 1476

Rijswijk



Afdeling Stadsbeheer
Sectie Voorbereiding

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070

Fax (070) 326 10 10

stadhuis@rijswijk.nl

www.rijswijk.nl

iban BR 14 01 500 042

VERZONDEN 29 OKT. 2015

27 OKT. 2015

betreft Beantwoording RA 15/070: brief aan de raad
over de tramhalte aan de Eikelenburglaan

datum
bijlage(n) -1-

Geachte heer Peyrer,

Op 1 oktober 2015 heeft u per mail en brief aan de raad aandacht gevraagd voor de plannen om en rond de haltes en abri's aan de Eikelenburglaan.

In onze brief van 6 mei 2015 bent u ingelicht over het standpunt van het college voor wat betreft de tramhalte aan de Eikelenburglaan (zie bijlage). In het forum van 19 mei 2015 heeft u bij de raad nieuwe bezwaren ingebracht.

Tijdens deze forumvergadering heeft de verantwoordelijke wethouder toegezegd te bekijken of de verlichting van de tramhalte op een nachtdiervriendelijke wijze kan worden aangebracht. Het wel of niet plaatsen van abri's met reclameverlichting is niet aan de orde geweest. Naar aanleiding van het bovenstaande en uw brief van 1 oktober 2015 zien wij geen reden van de eerder genomen beslissing af te wijken en zullen we te zijner tijd overgaan tot het plaatsen van de abri's.

Mocht u nog vragen hebben ten aanzien van deze brief dan kunt u contact opnemen met de heer F.P. Lourens, bereikbaar onder nummer 070-326 1476.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

drs. A. de Baat

drs. M.J. Bezuijen

uw kenmerk -
uw brief van 21-04-2015
ons kenmerk 15.063511
inlichtingen bij J.M. van den Broek
doorkiesnummer (070) 326 14 98

Rijswijk



ARCHIEFEXEMPLAAR

AKKOORD			
SECTIE HFD	AFD/ HFD	Portef. Houder	DIR

De heer M.E.A. Peyrer
Eikelenburglaan 9
2286 KA RIJSWIJK



Afdeling Stadsbeheer
Sectie Voorbereiding

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

VERZONDEN 12 MEI 2015

betreft Verplaatsing tramhalte Eikelenburglaan

datum - 6 MEI 2015
bijlage(n) -

Geachte heer Peyrer,

Op 21 april 2015 heeft u telefonisch en per email aan de gemeente Rijswijk kenbaar gemaakt dat u het niet eens bent met de nieuwe situering van de tramhalte aan de Eikelenburglaan. Uw email is door de gemeente geregistreerd onder referentienummer 15.056708. Reden van uw ongenoegen is dat u zich beroept op het feit dat u twintig jaar geleden met de toenmalige tramcommissie de afspraak heeft gemaakt dat een toekomstige aanpassing van de haltes niet zou worden aangelegd op de helling richting de Rijnwetering.

Uw email heeft u zowel naar het college van B&W als de raad verstuurd. Het college van B&W heeft de bevoegdheid om uw verzoek te behandelen en is daarom de ondergetekende van deze brief.

De gemeente Rijswijk heeft de door u verstrekte informatie onderzocht. Uit de archieven blijkt niet dat hiervoor afspraken zijn vastgelegd. Wij zien daarom geen reden om uw verzoek te honoreren. In 2012 is een besluit genomen over de positionering van de nieuwe tramhaltes. De aanpassingen aan de haltes op de Eikelenburglaan zijn onderdeel van het project Netwerk RandstadRail dat in 2012 gestart is. Door de groeiende vraag naar openbaar vervoer in onze regio wordt breder trammaterieel ingezet. Hierdoor zijn de aanpassingen aan de infrastructuur en haltes noodzakelijk.

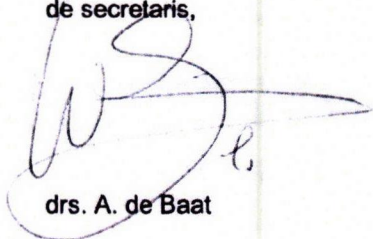
De nieuwe situering van de halte is gekozen omdat de ruimte helaas ontbreekt om een halte te realiseren op de bestaande locatie van de haltes Eikelenburglaan. Er is gezocht naar een alternatieve plek zo dicht mogelijk bij de bestaande locatie, vanwege de aanwezigheid van de begraafplaats en het crematorium. Bovendien mag vanwege de verkeersveiligheid de aanwezige in- en uitrit van en naar het crematorium niet belemmerd worden.

Vanwege de omvang van het project en de impact van de werkzaamheden op omwonenden is veel aandacht besteed aan de communicatie naar de inwoners van Rijswijk. We betreuren het dat u de communicatie wellicht als onvoldoende heeft ervaren.

Op uw email na zijn er zowel bij de gemeente als bij de politie geen signalen over jeugdoverlast bekend. De wijkagent zal met u contact opnemen over uw signalen. Naast dat u de overlast bij de politie blijft melden, verzoeken wij u de overlast te melden bij het Klant Contact Centrum (KCC) van de gemeente via het meldingsformulier op de website of via 14070.

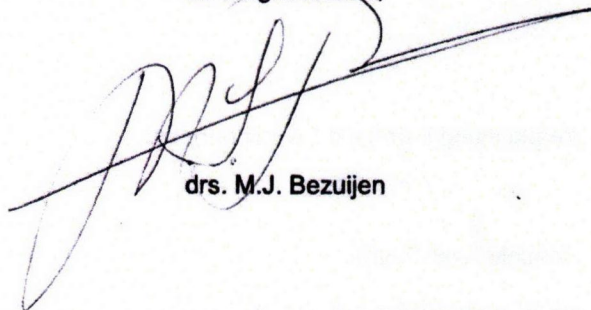
Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met mevrouw Van den Broek, te bereiken onder telefoonnummer 070-326 1498.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,



drs. A. de Baat

de burgemeester,



drs. M.J. Bezuijen

Rijswijk, 11 november 2015

Beste raadsleden, griffie en college

Deze burger geeft het op, tegen zoveel domheid zijn wij niet opgewassen. De Gemeente Rijswijk blijkt verspeend van elke vorm van gezond verstand.

De gang van zaken rond de tramhalte aan de Eikelenburglaan is gewoon een farce.

Stukje bij beetje komen wij er achter dat er niemand maar dan ook niemand bij de Gemeente Rijswijk heeft nagedacht over goede archivering, verkeersveiligheid, afspraak is afspraak, woonomgeving, burgeroverlast, vandalisme, toegankelijkheid gehandicapten, ecologie, duurzaamheid, communicatie, voorlichting, goede onderbouwing van besluiten, samenwerking, of belanghebbenden.

Geen idee waar de gemeente voor staat, maar het is niet voor de burger. En al helemaal niet de individuele burger! Tot op heden hebben wij nog geen steekhoudende argumenten kunnen ontdekken voor de verplaatsing van de tramhalte naar de hellingbaan.

De vereiste minimale breedte tbv de toegankelijkheid voor minder-validen blijkt uiteindelijk het enige argument te zijn waar de gemeente zich aan vasthoudt, om de halte bij ons voor de deur te situeren, blijkt uit een verslag dat wij van Jos Bolte doorgestuurd hebben gekregen:

“Doorslaggevend feit is de benodigde breedte en lengte voor de tramhalte om de halte te verplaatsen”

“De halte is bewust breder gerealiseerd vanwege het aantal te verwachten mindervaliden die gebruik zullen maken van halte vanwege de aanwezigheid van de begraafplaats en het crematorium”

“Volgens het vastgestelde Functioneel Plan van Eisen van MRDH (ondertekening 25 oktober 2014) is het uitgangspunt om elke tramhalte rolstoeltoegankelijk te maken. De zogenaamde normhalte dient een breedte te hebben van 3,20 meter en een lengte van 39,00 meter met één oploop en 43,00 meter met twee oplopen. Als een tramhalte niet kan worden verbreed naar de vereiste breedte van 3,20 dan dient de direct naastgelegen tramhalte wel met een breedte van 3,20 meter te moeten worden gerealiseerd.”

Jammer dat die mindervaliden verder langs lijn 17 alleen bij Centraal Station in Den Haag terecht kunnen omdat deze maatvoering verder nergens langs de lijn gehaald wordt, en ze bij ons vervolgens zo uit de tram van de hellingbaan onder de rouwstoet rollen. Dus dit argument ook niet steekhoudend is.

In bijgevoegde brief (20151001...) melden we naast allerlei andere zaken dat de verkeerssituatie ernstig te wensen over laat omdat we rijdende vanuit de poort van de begraafplaats de fietsers die uit het Wateringsche Veld komen slecht kunnen zien.

Het antwoord van de Gemeente Rijswijk (20151027..) op onze brief is dat de helverlichte Abri niet valt onder de afspraak om diervriendelijk met de verlichting om te gaan op de tramhalte. Er heeft nooit andere verlichting op de tramhalte bestaan dan die van de Abri, maar dat terzijde.

De verkeerssituatie en een veilige woonomgeving doen er kennelijk helemaal niet toe. Die worden er niet beter op met helverlichte Abri's, eigenlijk JOP's (Jongeren ontmoetingsplekken), op de perrons.

Inmiddels is twee dagen nadat we dit antwoord van de gemeente hebben ontvangen de Abri pal voor ons keukenraam geplaatst. We kunnen nu alleen nog door de ruit van de Abri naar buiten kijken. De halte is met minimaal 39,00 meter lengte volgens de "norm" kennelijk zo kort dat er nergens anders plek was. We hebben de NVD inmiddels maar gewaarschuwd onmiddellijk de politie te bellen wanneer het alarm aan de voorkant afgaat, omdat het zeer waarschijnlijk ingegooide ruiten zullen zijn.

Wat een pech, alle zicht weg! En straks alleen maar brokken!

Wij hopen dat jullie trots zijn op dit staaltje van gemeentelijke incompetentie en stellen jullie bij voorbaat verantwoordelijk voor alle ongelukken en vandalistische ongemakken ter plekke.

Met vriendelijke groet,

Mike en Annelies Peyrer
Eikelenburglaan 9
2286KA Rijswijk