

Uitgeworpen

10 BNR, CDA, OR
18

I

ONAFHANKELIJK RIJSWIJK

MOTIE

Overlast van al dan niet langdurig en regelmatig terugkerende geparkeerde auto's van bewoners uit Haagse wijken aan Rijswijk grenzend, heeft geleid tot forse parkeerproblemen in delen van Rijswijk. Gefiscaliseerd parkeren zou een goede oplossing zijn om daar iets tegen te doen. Nu blijkt echter dat dit heeft geleid tot veel onduidelijkheid en tot vele protesten van met name Rijswijkse burgers.

De gemeenteraad gaf januari 2014 de opdracht aan het college gaf om met gepaste maatregelen parkeeroverlast door Haagse autobezitters tegen te gaan. Hierbij gaf de raad expliciet de opdracht dat dit de Rijswijkse autobezitter geen extra geld mocht kosten; het tegendeel is het geval. De situatie die na het invoeren van fiscaliseren van parkeren in Rijswijk is ontstaan, noopt tot een onmiddellijke ingrijpen op deze maatregel.

De gemeenteraad in vergadering bijeen op 7 maart 2017, aan de orde het onderwerp "parkeren".

Overwegende dat:

- er grote onvrede bestaat bij bewoners en ondernemers over het opheffen van de blauwe zones,
- het onnodig is te investeren in dure parkeer- en betaalautomaten,
- er onnodig onderscheid wordt gemaakt tussen Rijswijkse autobezitters,
- Rijswijkse autobezitters, in tegenstelling tot een eerdere opdracht van de gemeenteraad, duurder uit zijn door de invoering van gefiscaliseerd parkeren,
- ondernemers uit winkelgebieden gemotiveerd vragen om de terugkeer van de blauwe zones,
- de raad verkeerd is geïnformeerd over de mogelijkheden van blauwe zones tezamen met gefiscaliseerd parkeren,
- de raad niet vooraf is geïnformeerd over de omvang van de consequenties van de invoering van gefiscaliseerd parkeren rondom winkelcentrum In de Bogaard in relatie tot de overeenkomst met Q-Park,
- in gebieden waar vergunningparkeren voor bewoners geldt, er voor die bewoners per saldo minder parkeerplekken zijn na 18.00 uur door de invoering van gefiscaliseerd parkeren.

Spreekt uit;

- Per direct de verdere invoering van gefiscaliseerd parkeren te staken en de blauwe zones in ere te herstellen.
- Voor elke auto van de Rijswijkse autobezitter een vergunning te verlenen die daarmee, behoudens enkele lokaties waar al langer betaald parkeren geldt, in Rijswijk vrij geparkeerd kan worden.
- Voor de handhaving van vergunningen en blauwe zones, indien nodig werktijden van parkeercontroleurs aan te passen.
- Enkele gebieden met blauwe zones toe te voegen te weten; de locatie rondom het oude stadhuis; de oprijlaan in de Landgoederenzone(!) naar Huize Westhoff, het Julialaantje nabij de Rijswijkse Kinderboerderij en het parkeerterrein aan de Huis te Landelaan, tegenover het Tennispark, om op deze wijze langdurig parkeren tegen te gaan.
- De parkeersituatie rondom het Bogaardgebied weer terug te brengen van voor de invoering van gefiscaliseerd parkeren.
- De kraskaart voor bewoners in de huidige belanghebbenden-parkeergebieden te handhaven.

En gaat over tot de orde van de dag.

Dick Jense

Wim Dijkhuizen