

Amendement

Vergadering d.d. 7 maart 2017

Betreft: Raadsvoorstel Algemene Plaatselijke Verordening (APV)

De fractie van GroenLinks Rijswijk stelt voor om de tekst van artikel 5.12 van de (concept-) verordening, die thans als volgt luidt:

Artikel 5.12 Overlast van fiets of bromfiets

1. Het is verboden een fiets of bromfiets te plaatsen buiten fietsenrekken of overige fietsparkeervoorzieningen indien daardoor de verkeersveiligheid en/of de verkeersvrijheid wordt gehinderd of anderszins hinder of schade ontstaat.
2. Het is verboden op door het college in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast, of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.
3. Het is verboden:
 - a. fietsen of bromfietsen langer dan 28 dagen op dezelfde locatie op de weg te laten staan.
 - b. fietsen of bromfietsen die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en tevens in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeren, op de weg te plaatsen of te hebben.

aan te passen als volgt:

Artikel 5.12 Overlast van fiets of bromfiets

1. Het is verboden een fiets of bromfiets te plaatsen buiten fietsenrekken of overige fietsparkeervoorzieningen indien daardoor de verkeersveiligheid in gevaar komt of schade ontstaat.
2. Het is verboden op door het college, ter voorkoming of opheffing van overlast of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid, aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.
3. Het is verboden om fietsen of bromfietsen die rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en tevens in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeren, op de weg te plaatsen of te hebben.

Toelichting:

1. Over verkeersveiligheid in gevaar brengen kan minder discussie ontstaan dan over hinder.
2. Uiterlijk aanzien is een subjectief begrip.
3. Veel Rijswijkers hebben niet de mogelijkheid om op eigen terrein fietsen te stallen, bijvoorbeeld omdat ze in een bovenwoning wonen. Ze zullen dus hun fiets in de openbare ruimte moeten stallen. Daar een termijn aan stellen, beperkt de vrijheid van fietseigenaren. Ter vergelijking: een auto mag onbeperkte tijd op dezelfde locatie op de weg staan. Voor gevallen waarin sprake is van een zodanige stalling van de fiets dat de verkeersveiligheid in gevaar komt of indien het gaat om een fietswrak, geeft het artikel voldoende mogelijkheid om in te grijpen.

Namens de fractie van GroenLinks,
Lammert van Dijk