

uw kenmerk 33997
uw brief van 22-03-2017
ons kenmerk 17.041131
inlichtingen bij A.L.J. Tilli
doorkiesnummer (070) 326 18 60

METROPOOLREGIO ROTTERDAM DEN HAAG
Postbus 66
2501 CB 'S-GRAVENHAGE

2501CB66

Bedrijfsvoering

Advies & Control

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Zienswijze Ontwerpbegroting MRDH 2018 en
Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen
MRDH 2017

datum 9 mei 2017
bijlage(n)

Geacht bestuur,

Op 23 maart 2017 ontvingen wij van u, in het kader van een zienswijzeprocedure, de Ontwerpbegroting 2018 (inclusief het meerjarenbeeld 2019-2021) en de ontwerp Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2017.

Wij maken van de gelegenheid gebruik onze zienswijze kenbaar te maken. Onze zienswijze splitst zich uit in onderdelen.

Vervoersautoriteit

Het AB heeft vorig jaar ingestemd met het systeem van overplanning en overbesteding. De geraamde overbesteding waarvoor een plafond van 90 miljoen euro was vastgesteld, heeft zich in 2017 niet voorgedaan, maar voor 2019 e.v. wordt wel een overbesteding verwacht. Nog dit jaar wordt een analyse uitgevoerd van de risico's van overplanning en overbesteding. Na afronding van dit onderzoek zal de reeds aangekondigde beleidsnota risicomanagement en weerstandsvermogen MRDH worden opgesteld en ter besluitvorming worden voorgelegd. Wij zijn van oordeel dat de adviescommies VA en EV in de gelegenheid moeten worden gesteld advies uit te brengen over deze nota voordat deze door het algemeen bestuur wordt vastgesteld.

Realisatie van de doelstellingen is afhankelijk van de beschikbare investeringsruimte maar die staat erg onder druk door enerzijds afnemende middelen uit de brede doeluitkering en anderzijds steeds verder oplopende lasten voor beheer en onderhoud van het tram/metronet. Gemeente Rijswijk is van mening dat MRDH deze zorgwekkende ontwikkeling regelmatig onder de aandacht moet brengen bij het ministerie van I&M, bij de Tweede Kamer en tijdens de formatie. Om de ambities van de Metropoolregio te kunnen realiseren, zijn voldoende middelen nodig.

In de bestuurscommissie VA is op 7 december 2016 besloten met ingang van 2018 niet langer de inwonerbijdrage te heffen die de Haaglanden-gemeenten vrijwillig bijdroegen aan het mobiliteitsfonds. Het investeringsvolume neemt op regionaal niveau daardoor jaarlijks met 9,7 miljoen euro af. Oud-Haaglanden gemeenten, zoals Rijswijk, zullen een nieuwe manier moeten vinden om te kunnen blijven investeren in bereikbaarheid en verkeersveiligheid zonder de “garantie van weleer” te hebben van medefinanciering. Relatief kleine projecten en initiatieven op lokaal schaalniveau maken immers per 2018 minder “kans” op medefinanciering dan de voorgaande jaren, nu deze aantoonbaar moeten bijdragen aan de doelstellingen op Metropolitaan niveau. Toch zijn deze projecten en initiatieven het waard om ondersteund te worden, omdat ze ook een bijdrage aan de ambities van de MRDH leveren. Gemeente Rijswijk roept de MRDH daarom op om te komen tot een balans in de investeringen en medefinanciering tussen de verschillende schaalniveaus in het Programma “kleine projecten”.

U schrijft over de financiële administratie van de verschillende geldstromen en fondsen die niet in het IPVa zichtbaar wordt gemaakt, tenzij het een toegevoegde waarde heeft. We begrijpen dat details niet in het IPVa hoeven te staan, maar vinden het belangrijk dat er tussen partijen goed inzicht is in de diverse geldstromen en administraties. Omwille van maximale transparantie vragen wij u om een veilig online instrument te laten ontwikkelen.

Tot slot een compliment voor de inzet op het verzamelen en weergeven van scores op de indicatoren (uw bijlage 1). De indicatoren “concurrerende economie”, “kansen voor mensen” en “kwaliteit van plekken” onderstrepen hoe belangrijk het is om te blijven investeren in economisch kerngebied Plaspoelpolder, een nieuwe woonwijk als RijswijkBuiten en de omgeving van het station Rijswijk. Ook het aantal arbeidsplaatsen dat nu al vanuit de Rijswijkse woonwijken per fiets bereikt kan worden geeft aan dat blijven investeren in comfortabele fietsroutes, net als voorafgaande jaren, loont. Over de kwaliteit van plekken wordt nu nog slechts een indicator van het station en omgeving gebruikt, wij vragen u om ook de “kwaliteit van plekken” rondom grote infrastructurele werken of “inprikkers” in de komende jaren mee te wegen en in plannen te vertalen.

Economisch Vestigingsklimaat

In uw ontwerpbegroting noemt u werkvelden waarlangs de samenwerking zal worden voortgezet : Werklocaties, Smart infrastructure, Branding, Clusterversterking, Onderwijs en arbeidsmarkt en Economie landelijk gebied.

We delen de inzet op hetgeen u wilt bereiken op de werklocaties, in het bijzonder de taskforce detailhandel.

Waar we meer van terug zouden willen zien is duurzaamheid en verduurzaming. Naar ons inzicht biedt de Roadmap Next Economy daartoe voldoende handvatten. U geeft aan schaal- en efficiencyvoordelen te willen benutten en de ontwikkeling van nieuwe technologieën in de praktijk mogelijk te willen maken, maar wij zien ook nog een uitdaging in verduurzaming van (corporatie) woonbezit en de naderende energielabel-eisen die gesteld gaan worden aan bedrijfs- en kantoorpanden.

Met betrekking tot Onderwijs en arbeidsmarkt merken we op dat deze zich op het gebied van onderwijs sterk richt op het hoger onderwijs. We wijzen er op dat daar nog een wereld vóór zit. Door een goede samenwerking tussen thuis, school en maatschappelijke partners krijgen kinderen de kans om zich breed te ontwikkelen. En deze ontwikkeling is van belang voor de verdere betrokkenheid bij de samenleving en de verdere keuzes die ze (moeten) maken in scholing en arbeid. We zien daarom graag ook inzet op de verbetering van de doorstroming van onderwijs naar arbeidsmarkt vanuit MBO en beroepsonderwijs.

Beleidsnota Reserves, voorzieningen en fondsen

De beleidsnota biedt een kader voor het instellen van reserves, voorzieningen en fondsen en een overzicht van bestaande reserves, voorzieningen en fondsen met de stand per 31-12-2015. Gemeente Rijswijk kan zich vinden in deze nota.

De gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

drs. M.J. Bezuijen