

Waarom kunnen de blauwe zones niet meer terugkeren in de kleinere Rijswijkse winkelcentra ?

Burgermeester, wethouders, raadsleden, medeburgers en andere belangstellenden.

vanavond staat het raadsvoorstel voor nultarief in de reductiezone op de agenda.

Dit voorstel is door de wethouder uitgewerkt naar aanleiding van klachten vanuit de samenleving, dat op voormalige blauwe zoneplaatsen betaald moet worden. Daarvoor wordt voorgesteld een tarief van nul euro in te voeren. De wethouder stelt dat het nultarief tegemoet komt aan het gevoel in de samenleving dat betalen voor kort parkeren bij voorzieningen onredelijk is. **Met name stelt hij dat het vooral gaat om het principe dat betaald moet worden.**

Zelf denk ik dat het vooral de nieuwe manier van betalen ('app-en' en pinnen) nog een grotere oorzaak is, dan het relatief kleine bedrag dat hiervoor gevraagd werd. Het nieuwe parkeersysteem is bijzonder klantenvriendelijk en is ingewikkelder dan men denkt. Ik heb de wethouder horen zeggen dat hijzelf de nieuwe manier van betalen net zo makkelijk vindt als het plaatsen van de blauwe parkeerschijf. Dit ben ik dus absoluut niet met de wethouder eens. En ik denk dat dit ook voor heel veel andere mensen geldt.

Daarnaast heb ik de wethouder diverse malen horen zeggen (en dat heb ik ook in diverse kranten kunnen lezen) dat de blauwe zones niet meer terug kunnen komen. Ik zou hier heel graag de reden van willen weten. Juridisch gezien blijkt het wel degelijk mogelijk te zijn om blauwe zones te combineren met het nieuwe fiscaal parkeren.

In Amstelveen bestaat het fiscaal parkeren ook al een aantal jaren, maar daar heeft de gemeente beleidsregels opgesteld ten aanzien van de blauwe zones. Deze beleidsregels ontvangt u hierbij ook van mij.

Als het in Amstelveen kan, dan moet dit volgens mij ook hier in Rijswijk kunnen. Ook is het naar mijn mening onrechtvaardig dat men bij het winkelcentrum van Mooklaan / Henri Dunantlaan geen fiscaal parkeren heeft ingevoerd. Daar kan men nog zonder gedoe en zonder te betalen winkelen. Hier is het niet voor niets nu extra druk geworden.

De wethouder stelde op de evaluatieavond van woensdagavond 17 mei dat Rijswijk een van de laatste gemeentes van Nederland is, waar het nieuwe fiscaal parkeren ingevoerd is. Maar in Zwijndrecht (Winkelcentrum Walburg) is dit fiscaal parkeren juist per 01/07/2016 beëindigd. Dit betaald parkeren was hier in 2011 ingevoerd (vanaf 2014 fiscaal), maar dit betaald parkeren zorgde hier alleen maar voor veel leegstand onder de winkels (30%) en een flinke omzetsderving voor veel ondernemingen.

Met mijn vrouw en dochter heb ik afgelopen maandag dit winkelcentrum bezocht en gevraagd naar de ervaringen van enkele (kleine) winkeleigenaars. Unaniem is iedereen blij dat het betaald parkeren afgelopen is. Doordat de consumenten nu weer gratis en zonder gedoe de auto kunnen parkeren is er vrijwel geen leegstand meer en draaien de winkels allemaal meer

omzet. Voor een maandagmiddag vond ik zelf dat er veel mensen in dit winkelcentrum liepen. Ons winkelcentrum in de Boogaard zou jaloers op zijn op deze bezoekersaantallen.

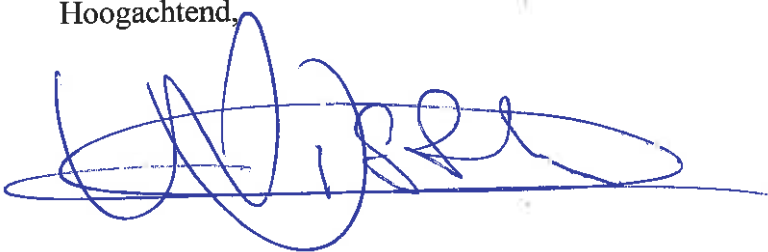
Voor mij is er een wezenlijk verschil tussen een blauwe zone en het fiscaal parkeren met een nultarief. En bij dit nultarief is het nog maar de vraag of dit tijdelijk is of structureel is. Ook vraag ik mij af wat het nut is van het aan- en afmelden bij een nultarief. Zelf denk ik dat het nul-tarief met het aan- en afmelden veel ingewikkelder is voor consumenten dan dat dit voorheen met de blauwe zones het geval was.

Ook voor winkelcentrum in de Boogaard zou het beter zijn als de blauwe zones weer terug kunnen komen. Van diverse consumenten heb ik al gehoord dat men voorheen op het Waldhoornplein de auto parkeerde en vervolgens gaat winkelen in de Boogaard. Nu dit niet meer kan, doet men eerder zijn boodschappen in Wateringen, Leidschendam of Zoetermeer.

Ik zou graag willen dat VVD wethouder wethouder Rene van Hemert wat meer begrip kan opbrengen voor de belangen van alle Rijswijkse ondernemers en pleiten voor een versnelde her-introductie van alle voormalige blauwe zones. Richard Jongenotter van de Plus supermarkt heeft al aangeboden om hier graag alle benodigde blauwe verf te willen sponsoren.

Als laatste opmerking wil ik nog naar voren brengen dat met name de Rijswijkse ondernemers in het hele traject te weinig mogelijkheden heeft gekregen om mee te praten over alle parkeerperikelen. Zelf ben ik door een bewonersorganisatie geattendeerd op de evaluatie avond van 17 mei en pas op deze avond kreeg ik van een raadslid de tip om mijn zegje ook voor de gemeenteraad te doen. De eigenaren van ons winkelcomplex zijn ook al heel verbolgen over het feit dat er vanuit de kant van de gemeente totaal niet is gereageerd op alle ingediende bezwaren van de winkeliers in november/december 2016 en na de evaluatie avond van 17 mei heeft parkeerbeleid ook niet meer gereageerd naar de winkeleigenaren toe.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Wil Visser', written over a horizontal line.

Wil Visser. Reformdrukker de Regenboog, Huis te Landelaan 490, 2283 VJ Rijswijk. 070-393.81.81.

Ps. Bij deze brief ontvangt u nog een rest hoeveelheid van ondertekende petitie tegen het nieuw ingevoerde parkeerbeleid. Onder de Rijswijkse bevolking en onder onze consumenten heerst heel veel onvrede over het nieuwe parkeersysteem en als winkeliers horen wij hier dagelijks nog de klachten over. Het is jammer dat deze klachten niet allemaal het stadhuis bereiken. Maar het werkelijk aantal klachten over het per 06/02/2017 ingevoerde nieuwe parkeersysteem is (naar mijn mening) vele malen hoger dan de ca. 30 knelpunten die de dienst parkeerbeleid per 16/05/2017 zelf inmiddels geïnventariseerd had.

Beleidsregels ten aanzien van blauwe zones

Wetstechnische informatie

Gegevens van de regeling

Overheidsorganisatie	Gemeente Amstelveen
Officiële naam regeling	Beleidsregels ten aanzien van blauwe zones
Citeertitel	Beleidsregels ten aanzien van blauwe zones
Vastgesteld door	college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	ruimtelijke ordening, verkeer en vervoer
Eigen onderwerp	

Wettelijke grondslag(en) of bevoegdheid waarop de regeling is gebaseerd

Onbekend

Regelgeving die op deze regeling is gebaseerd (gedelegeerde regelgeving)

Geen

Overzicht van in de tekst verwerkte wijzigingen

Datum inwerking-treding	Terugwerkende kracht tot en met	Datum uitwerking-treding	Betreft	Datum ondertekening	Bron bekendmaking	Kenmerk voorstel
02-12-2013			Onbekend	05-02-2013		Z-2013/003846. D-2013/016810
				Onbekend		

Tekst van de regeling

Beleidsregels ten aanzien van blauwe zones

Aanleiding

De door de gemeenteraad in juni 2012 vastgestelde modernisering en digitalisering van het Amstelveense parkeerbeleid gaat gepaard met een opening om, met uitzondering van het Stadshart, blauwe zones toe te staan.

Met deze regels wordt omschreven, welk beleid wordt gevoerd ten aanzien van blauwe zones, welke criteria gelden en welke procedure gevolgd wordt.

Beleidsregels ten aanzien van blauwe zones

Er wordt terughoudend omgegaan met het realiseren van een blauwe zone omdat:

- blauwe zones moeten worden gehandhaafd (kost geld waartegenover geen inkomsten staan tenzij overtredingen worden begaan);
- blauwe zones alleen een oplossing bieden als de parkeerdruk hoog is en
- een wildgroei aan blauwe zones kan ontstaan wanneer deze te makkelijk ingevoerd kunnen worden.

In dit overzicht wordt de werkwijze weergegeven, conform welke een afweging plaatsvindt ten aanzien van het al dan niet invoeren van een blauwe zone.

Doel van het instellen van een blauwe zone is het faciliteren van kortparkeren bij winkels/voorzieningen/horeca. Het gaat hierbij om gebieden met een (zeer) beperkte omvang. Daarnaast is het doel om zoekverkeer te voorkomen.

Blauwe zones worden niet toegepast om langparkeren in woonstraten te voorkomen. Dan zou voor bewoners een ontheffing moeten worden verleend waartegenover geen opbrengsten staan. Daarnaast gelden er voor deze gebieden al regels om eventueel te komen tot een gebied met betaald parkeren.

Verzoeken tot invoeren van blauwe zones kunnen, met uitzondering van het Stadshart, worden ingediend ten aanzien van de volgende gebieden:

- nu ongereguleerde gebieden (gebieden zonder vergunningen- of betaald parkeren)
- vergunninghoudersgebieden (wet Mulder)**
- gebieden met betaald parkeren (= fiscale gebieden) met schriktarief* en **
- gebieden met betaald parkeren (= fiscale gebieden) zonder schriktarief* en **
- nu ongereguleerde gebieden die te zijner tijd mogelijk omschakelen naar fiscaal gebied.

* schriktarief houdt in dat bij de parkeerautomaat een dagdeelvergunning kan worden gekocht tegen een hoog tarief

** in fiscale gebieden is de opbrengst van fout-parkeerboetes geheel voor de gemeente, in vergunningengebieden is conform de Wet Mulder E 25 van elke boete naar aanleiding van parkeerboetes voor de gemeente (situatie februari 2013)

Algemene beleidsregels:

1. Toepassing van blauwe zones vindt niet plaats in het Stadshart (gebied omgrensd door Keizer Karelweg-Groen van Prinstererlaan-Beneluxbaan-A9);
2. Toepassing van blauwe zones is alleen een optie bij winkel(s)trips en/of bij voorziening(en) en/of voor kleinschalige horeca die deel uitmaakt van een voorzieningen-/winkelstrip (zoals een lunchroom, koffiebar of snackbar). In gebieden zonder parkeer-regime komen ook medische voorzieningen in aanmerking;
3. Gemeentelijke instemming met verzoeken tot onderzoek naar invoering van blauwe zones vindt alleen plaats, als de indiener inzichtelijk heeft gemaakt of een meerderheid van de winkeliers/vertegenwoordigers voorzieningen achter het voorstel staan, alsmede een meerderheid van de omwonenden (waarbij geldt: één aanspreekpunt per winkel/voorziening);
4. De reguleringstijden van blauwe zones worden afgestemd op de openingstijden van het merendeel van de winkels/voorzieningen;

5. De tijdsduur waarbinnen parkeren is toegestaan, wordt bepaald door de gemiddelde bezoektijd van de aangrenzende voorziening(en)/winkels/horeca;
6. Bij doorlopende winkel- en/of voorzieningenstrips met baliefunctie wordt slechts één aaneengesloten areaal parkeerplaatsen als blauwe zone ingericht, tenzij een gevaarlijke oversteek tussen tegenovergelegen voorzieningenstrips ontstaat;
7. Er worden géén ontheffingen verleend voor afwijkend gebruik van een blauwe zone (geen ontheffingen aan bewoners om erop te mogen parkeren);
8. In de Parkeernotitie 2011/2012 zijn gebieden vastgesteld waar tot 2012 betaald parkeren gold en waar vanaf 2012 blauwe zones worden ingesteld. Deze gebieden zijn een gegeven;
9. Bij kiss en ride plekken danwel infokasten (gemeenteplattegronden langs wegen) worden blauwe zones in principe niet toegepast.

Beleidsregels per type gebied:

10. In niet gereguleerde gebieden Een blauwe zone wordt alleen toegepast als binnen de acceptabele loopafstand (bij winkelen/voorzieningen geldt 100 meter; er wordt uitgegaan van de minimum afstand aangezien het veelal om kleine gebieden gaat) van de desbetreffende aangrenzende voorziening, als bedoeld in 2, een parkeerdruk geldt van hoger dan 85% gedurende de reguleringstijden; de parkeerdruk buiten deze loopafstanden wordt hierbij niet in de overweging betrokken, aangezien het wenselijk is het kortparkeren in deze specifieke gevallen te faciliteren. Ook medische voorzieningen kunnen in deze gebieden in aanmerking komen voor een blauwe zone;
11. In geval van betaald parkeren met schrikstarief en lange minimumparkeer- duur/In geval van een vergunningengebied: In deze gebieden worden blauwe zones toegestaan met als doel het kortparkeren te faciliteren. In het bepalen van het aantal parkeerplaatsen worden de hierboven weergegeven algemene beleidsregels toegepast, waarbij extra geldt de parkeerdruk in het omliggende gebied naar verwachting niet hoger mag worden dan 85%. voor medische voorzieningen geldt dat in gereguleerde gebieden voorzien wordt in hiervoor bestemde vergunningen, zoals de ondernemersvergunning.
12. In geval van betaald parkeren zonder schrikstarief/In gebieden die worden getransformeerd van niet gereguleerd naar een gebied met fiscaal regime zonder schrikstarief: In geval van transformatie worden bestaande blauwe zones hier in principe verwijderd omdat het juridisch niet mogelijk is om deze in dit soort gebieden te realiseren. Voor winkel/voorzieningen/horecabezoek geeft betaald parkeren de op- lossing voor een mogelijk kort-parkerprobleem nabij winkels. Ook hier worden blauwe zones in principe niet toegepast. Voor medische voorzieningen geldt dat in gereguleerde gebieden voorzien wordt in hiervoor bestemde vergunningen.

Werkwijze/Procedure:

13. Er zal een parkeerbalans gemaakt worden voor het betreffende gebied (omvang wordt bepaald door acceptabele loopafstanden zoals aangegeven in 10), deze wordt afgezet tegen de parkeerdruk in ditzelfde gebied;
14. Er wordt een kosten/baten-overzicht opgesteld waarbij 2 varianten worden berekend: niets doen – blauwe zone. Hierin wordt het aspect handhavingskosten meegenomen + het effect op de parkeerexploitatie;
15. Invoeren van een blauwe zone vereist het nemen van een verkeersbesluit. Ter voorbereiding op het verkeersbesluit wordt afdeling 3.4 Algemene Wet Bestuursrecht toegepast (openbare voorbereidingsprocedure). Bij toepassing van afdeling 3.4 Algemene Wet Bestuursrecht wordt een ontwerp-verkeersbesluit gepubliceerd waarop belanghebbenden zienswijzen kunnen indienen. Tegelijkertijd zal in het invloedsgebied van de geplande blauwe zone een bewonersbrief worden verspreid waarin gewezen wordt op het kunnen reageren op het verkeersbesluit. Daarna worden eventuele zienswijzen beantwoord en wordt een definitief verkeersbesluit genomen. Hiertegen kunnen belanghebbenden dan eventueel nog in beroep bij de rechtbank;
16. In geval van verzoek tot uitbreiding van een bestaande blauwe zone: bestaande situaties worden in principe niet gewijzigd bij een gelijkblijvend aantal voorzieningen. Anders gelden de voorgaande criteria.

