

Aan alle fracties van de gemeenteraad Rijswijk

Datum: 20 november 2017

Betreft: Provincie negeert bezwaren van bewoners

L.S.,

Op 10 mei jl. heeft de provincie Zuid-Holland tijdens een bewonersbijeenkomst bekend gemaakt dat zij van plan is het Rijn-Schiekanaal te verbreden ter hoogte van Potterij De Delftse Pauw aan de Delftweg. De bewoners van de Delftweg (huisnummers 106-147) hebben hier direct bezwaar tegen gemaakt. We hebben handtekeningen opgehaald en die naar de gemeente Rijswijk en naar de provincie verstuurd. Daarna zijn diverse gesprekken gevoerd met zowel de gemeente als de provincie, maar tot nu toe zonder enig resultaat.

Op 27 oktober jl. heeft de provincie ons schriftelijk laten weten dat het kanaal wordt verbreed en dat er geen bomen zullen worden herplaatst op de Delftweg. Hiermee verliezen wij niet alleen onze mooie grote bomen, maar ook het historische straatbeeld, de veilige verkeerssituatie en de uitstraling van de kanaaloever.

En waartoe? De verbreding van het kanaal is nodig om twee beroepsvaartschepen (CEMT III-M3) elkaar op maximale snelheid te laten passeren. In de praktijk komt dit zelden voor. Bovendien moeten schepen die uit de richting van Delft komen, na de Reineveldbrug eerst een bocht nemen, daarna langs de versmalling bij de ligplaatsen varen (volgens de provincie: in 50% van de gevallen bezet), vervolgens komen ze bij onze huizen en pas dan kunnen ze beginnen met versnellen.

Ter illustratie van de huidige praktijk voegen we aan deze brief enkele foto's toe: een impressie van de fraaie bomenrij, een straatbeeld van de afgelopen week en drie foto's van 14 september 2017 waarop te zien is dat twee binnenvaartschepen elkaar probleemloos in volle vaart passeren.

Wat wij vragen is simpel: voer ter hoogte van de Potterij geen verbreding door. Het grootste gedeelte van het project kan nog gewoon zijn doorgang vinden. Voor de goede orde, wij zijn niet tegen een kadevervanging in het kader van onderhoud. Maar door ter hoogte van onze woningen niet te verbreden behouden wij onze groenstrook en de meeste bomen, of is er ruimte om bomen te herplanten. Het historische beeld en een veilige situatie voor onze kinderen blijven intact. Dat weegt zwaarder dan die enkele keer per jaar dat twee schepen elkaar juist op dit punt, vlak voor de bocht, op maximale snelheid zouden moeten kunnen passeren. Het besluit voor verbreding is dan ook buitenproportioneel in het nadeel van de bewoners.

De verbreding is een uitwerking van het 'Uitvoeringsregeling vaarwegenprofielen Zuid-Holland 2015', maar dient nog te worden bevestigd in een Bestemmingsplanwijziging. Wij vragen uw fractie om ons te steunen en positie te kiezen tegen dit bizarre besluit. Als u eerst zelf poolshoogte wilt komen nemen van de situatie, dan bent u uiteraard van harte welkom in onze mooie straat.

De bewoners van de Delftweg hebben drie bewoners aangewezen om hen te vertegenwoordigen. Voor meer informatie kunt u bij onderstaande personen terecht.

Hoogachtend,

Namens de bewoners van de Delftweg,
Judith de Koster, judithdekoster@bgsv.nl 06 26510031
Silke Perquin, silke.perquin@denhaag.nl 06 17842595
Jil Ligterink, jligterink@volkerinfra.nl 06 11008633

p/a Delftweg 132
2289 BD Rijswijk



Afbeelding 1 twee binnenvaartschepen passeren elkaar probleemloos in volle vaart



Afbeelding 2 impressie Delftweg november 2017



Afbeelding 3
impressie
Delftweg
voorjaar 2017