

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 18.038497
inlichtingen bij S. Bueving
doorkiesnummer (070) 326 18 81

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

3001AA21012

Bestuurlijk Domein

Bestuursadvisering & Bestuurlijke Besluitvorming

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Concept zienswijze ontwerpbegroting MRDH datum
2019 bijlage(n)

Voorbehoud

Onderstaande zienswijze is onder voorbehoud. Op 12 juni a.s. wordt deze zienswijze in de raad behandeld en definitief vastgesteld.

Geachte bestuur,

Op 28 maart ontvingen wij de ontwerpbegroting 2019 met het verzoek onze concept-zienswijze kenbaar te maken voor 23 mei aanstaande. Uit de ontwerp meerjarenbegroting blijkt dat de uitgangspunten uit de kaderbrief, die is verzonden vanuit de gemeenten aan de gemeenschappelijke regelingen, zijn betrokken bij het opstellen van de begroting.

Wij maken van de gelegenheid gebruik onze zienswijze kenbaar te maken. Onze zienswijze splitst zich uit in onderdelen.

Vervoersautoriteit

Ketenmobiliteit

Wij zijn verheugd om te lezen dat de MRDH de waardering van knooppunten wil verhogen door onder andere de langzaam verkeer routes naar knooppunten op orde te brengen en voldoende goede fietsparkeerplaatsen te realiseren. De gemeente Rijswijk werkt met NS en ProRail aan de verbetering van station Rijswijk. De MRDH is daarbij vooralsnog zijdelings betrokken. Station Rijswijk is van groot belang voor een duurzame bereikbaarheid van het Westland, Den Haag Zuid West én uiteraard de Rijswijkse MRDH toplocatie Plaspoelpolder. Wij zijn zeer content om te lezen dat dit onderwerp uw aandacht heeft en dat u knooppuntontwikkeling als een van de prioriteiten stelt en daarin een actieve rol speelt. Wij waarderen het dat we u tot onze partner kunnen rekenen in het verbeteren van het station én de bereikbaarheid.

Reductie van de CO₂-uitstoot

Wij onderschrijven het belang van maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren en te investeren in een mobiliteitstransitie. Wij zien veel kansen in het verbeteren van fietsroutes, waaronder de aanleg van ontbrekende schakels in het netwerk en het wegnemen van barrières zodat fietsen aantrekkelijker wordt en kan concurreren vervuilende vervoerswijzen. Ook in het verbeteren van openbaar vervoer (zoals ook hierboven aangegeven; investeringen in de waardering van knooppunten).

Verkeersveiligheid

Elk verkeersslachtoffer is er één teveel. 'Ik maak een punt van nul verkeersslachtoffers' is de invalshoek voor het verkeersveiligheidsbeleid van de MRDH. Wij onderschrijven dat en zijn van mening dat lokale projecten ook bijdragen aan de afname van het aantal verkeersslachtoffers in de MRDH en bijdragen aan de ambities en doelstellingen die de MRDH zich heeft gesteld. Voor de uitvoering van die projecten zien wij daarom graag financiële ruimte in de begroting opgenomen.

AROV en NRR

In de bijlage A1 op bladzijde 104 constateren wij bij de reserveringen gekoppeld aan AROV en NRR een PM staan. Wij hebben geen verklaring kunnen vinden voor het ontbreken van cijfers voor deze belangrijke budgetten voor de openbaar vervoer infrastructuur. Wij vinden het niet gebruikelijk om PM in begrotingen te zetten.

Economisch Vestigingsklimaat**Kesslerparklocatie**

Graag zien wij blijvende betrokkenheid van de MRDH bij de (her)ontwikkeling van de Kesslerparklocatie (voormalig Shell-Rijswijk)

Watergebonden bedrijvigheid

Namens de provincie zijn er verplichtingen neergelegd rondom bedrijvigheid: De MRDH dient regionaal afspraken te maken over bedrijfslocaties met een hoge milieucategorie en watergebonden bedrijvigheid. Dit zien wij niet terugkomen in de ontwerpbegroting.

de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

drs. M.J. Bezuijen