

Vragen RijswijksBelang voor in de Raadsvergadering 18-12-2018



1: Op 7 september 2018 heeft u onze vragen beantwoordt omtrent de misstanden in de Apenhel in Rijswijk.

U heeft aangegeven: Het college is wel bereid om bij de Minister van OCW aan te dringen om te onderzoeken of de gepubliceerde misstanden een overtreding zijn van de Wet op Dierproeven en indien dit het geval is, het Ministerie te verzoeken hierop te handhaven.

Onze fractie heeft hierop nog geen antwoord gekregen, of ergens gemist in de beantwoording.... Kan u hier beantwoording van uw vraag aan de Minister van OCW met ons delen?

2: Speeltuin Buvelio

Daar zijn schriftelijke afspraken vastgelegd op 26-4-2017
(correspondentie hierover ter inzage bij ondergetekende)

“ Als gevolg van de nieuwbouw mag Buvelio er niet in m2 op
achteruit gaan”. Dit is afgesproken en vastgelegd.



Nu de bouw gestaag vordert beseft Buvelio dat het nieuwe gebouw aardig wat m2 meters van het terrein van Buvelio heeft afgesnoept.

In uw eerdere beantwoording gaf u aan dat er “ bebossing “ was weggehaald zodat daar een tennistafel geplaatst kon worden, alleen kan het aantal m2 wat er nu is “ afgesnoept ” door de nieuwbouw van de school het bij lange na niet compenseren met het aantal m2 voor ruimte van een tennistafel. (die ook nog eens zelf betaald is door de speeltuin)

Op de foto is de Roode lijn speeltuin grond, met groen is aangegeven tot waar de school nu in aanbouw is.

Hoe en waar gaat u deze M2 compenseren?

3:Afval bakken.

Graag geven wij de wethouder nog het woord om toelichting te geven op onze vragen over de niet toereikende nieuwe afvalbakken in de Bogaard. Deze waren onvoldoende.... Wat gaat er nu precies gebeuren, graag een concreet antwoord.



4: Graag een toelichting op uw beantwoording op de vragen van RijswijksBelang over bezetting Politie Rijswijk.

In uw beantwoording zegt u het volgende:

Met de instelling van de Nationale politie is de positie van het bevoegd gezag, lees de burgemeester, anders komen te liggen. Ook de invloed en de mogelijkheden voor het gemeentebestuur zijn veranderd. Waar het de verdeling van de capaciteit van de politie betreft, is de verantwoordelijkheid voor het beheer van de politie (waaronder de zorg voor voldoende personeel) belegd bij de minister van Justitie en Veiligheid. De korpschef van de politie is namens de minister verantwoordelijk voor het (laten) nemen van de maatregelen die ertoe moeten leiden dat er voldoende capaciteit voor de politie beschikbaar is. Uiteraard gelden daarvoor kaders, waaronder ook financiële. Daarbij komt dat de eenheid Den Haag, zoals geschetst, kampt met bezettingsproblematiek.

Onze vraag:

Wat is er anders komen te liggen? qua (bevoegd gezag) van de burgemeester.....

Welke mogelijkheden van gemeentebestuur zijn veranderd ?

Waarom zou u nog de “ verantwoordelijkheid” nemen, als u volgens uw zeggen niet meer verantwoordelijk bent? (burgemeester)

5:

Rijswijks Belang is opgevallen dat de kosten gebudgetteerd voor projecten in de meeste gevallen veel hoger uitvallen.

Als voorbeeld willen wij graag gebruiken herinrichting Generaal Spoorlaan en de “onvoorziene” kosten die hierbij zijn gekomen.

€600.000!:

Wijziging locatie opslagdepot € 200.000

Boomwortels om gasleiding € 100.000

Extra verkeersmaatregelen en tijdelijke parkeervoorzieningen € 150.000

Een intensiever participatieproces € 150.000

Hoe kan het dat deze kosten niet zijn meegenomen in een begroting, daar dit een voor de hand liggend probleem lijkt die kan ontstaan tijdens de herinrichting. Er staan immers genoeg bomen langs deze laan en dat er parkeerproblemen waren was ook reeds bekend.

Vraag 1: Welke onderzoeken worden gedaan, alvorens er een begroting wordt gemaakt van de mogelijke kosten van een project en in hoeverre wordt er (van te voren) in de begroting rekening gehouden met eventuele onvoorziene uitgaven.

Zo nee, waarom gebeurt dit niet?

Vraag 2: Worden er met de aannemers van projecten afspraken gemaakt over de eventuele extra kosten en hebben zij hierin ook een deel eigen verantwoording, wanneer de kosten niet overeen komen met de begroting van de opdracht.

Zo ja, hoeveel procent is dit dan op de totale begroting?



uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

18.076577

E.T.L. van Noort

(070) 326 14 87

Bestuurlijke Domein

Stadsbeheer

De Raad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Voortgang project Herinrichting Generaal
Spoorlaan

datum
bijlage(n)

1. Inleiding

Met deze brief informeren wij u over de stand van zaken van het project Herinrichting Generaal Spoorlaan. Na een integraal en open participatieproces met de omgeving zijn wij medio september 2017 overgegaan tot de uitvoering van het project. Inmiddels zijn de werkzaamheden bijna afgerond en hebben wij inzicht in de totale projectkosten. Wij hechten er aan u hierover goed te informeren

2. Voortgang Generaal Spoorlaan

Voor de herinrichting van de Generaal Spoorlaan zijn de projectkosten geraamd op € 3.275.000. De verwachting is dat de werkelijke kosten uitkomen op € 3.875.000, dus € 600.000 hoger. Wij verantwoorden u deze overschrijding als volgt. De aanbesteding in juni 2017 bleef net binnen het budget, met dien verstande dat er geen ruimte was voor onvoorziene kosten.

Helaas moeten we achteraf vaststellen dat we geconfronteerd zijn met onvoorziene kosten. De totale overschrijding zal naar verwachting € 600.000 zijn. Deze overschrijding had diverse oorzaken:

Wijziging locatie opslagdepot	€ 200.000
Boomwortels om gasleiding	€ 100.000
Extra verkeersmaatregelen en tijdelijke parkeervoorzieningen	€ 150.000
Een intensiever participatieproces	€ 150.000

Het gronddepot moest verplaatst worden omdat het in conflict was met het invoeren van betaald parkeren in deze wijk. Het verwijderen van de boomwortels om de gasleiding veroorzaakte een gaslek, waardoor er een gewijzigde werkwijze is gebruikt. Er waren extra parkeervoorzieningen nodig en bij de fasering bleken extra verkeersmaatregelen nodig te zijn, waar geen rekening mee gehouden is.

Voor de totstandkoming van het inrichtingsplan is een integraal en open participatieproces gevoerd, waarbij bewoners en belanghebbenden van begin tot eind betrokken zijn geweest. Op de vierde en laatste bijeenkomst bleek duidelijk dat het overgrote deel van de bewoners en andere belanghebbenden zich herkent in het plan en waardering heeft voor het gevolgde proces. Een tussentijds uitgevoerde enquête onder de bewoners bevestigde dit beeld.

De werkzaamheden gaan voorspoedig. De verwachting is dat het project conform planning eind 2018 wordt opgeleverd.

Een evaluatie, zowel met de omgeving als met de interne organisatie, is onderdeel van dit project.

Pagina 1 van 2

Met vriendelijke groet,

Fractie RijswijksBelang