

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

13 maart 2019
19.024864
M. Bol
(070) 326 10 69

Bestuursadvisering

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
Westersingel 12
3014 GN Rotterdam

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Zienswijze Concept Strategische Agenda MRDH datum
bijlage(n)

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

Met uw brief van 13 maart 2019 informeert u ons over de gelegenheid die u biedt om een zienswijze in te dienen op de concept Strategische Agenda 2018-2022 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Deze brief bevat onze zienswijze.

Hieronder treft u onze reactie en aanbeveling per thema:

Reactie en aanbevelingen thema Vernieuwen Economie:

De agenda straalt een strategische koers uit waarbij wordt ingezet op drie speerpunten, te weten 'stimuleren van innovatie en economische groei', 'verbeteren aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt' en 'goede digitale connectiviteit'. Als gemeente zetten wij ook in op deze punten, waarmee wij dus een goede aansluiting zien met de Strategische Agenda. Specifiek gericht op het speerpunt 'aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt' zien wij voor Rijswijk met name goede kansen om in te spelen op de campusontwikkelingen die genoemd worden. Die gedachte speelt al voor de Plaspoelpolder.

Reactie en aanbevelingen thema Versterken Stad en Omgeving:

Rijswijk deelt in algemene zin de ambitie om de Stad en Omgeving te versterken en slimme combinaties te maken van werken en wonen, waarbij er ruimte blijft voor Mkb-bedrijven en werkplekken in de stad. De enorme leegstand in kantoren (ca. 270.000 m2 alleen al in de Plaspoelpolder) en winkels, wordt door ons nu al teruggedrongen. Dit om ook een leefbare en meer gemengde stad te maken, met een aantrekkelijk vestigingsklimaat. Niets doen is geen optie. Wij vragen erkenning en ondersteuning bij de uitvoering van onze inspanningen op dit gebied voor de gebieden Plaspoelpolder en In de Bogaard en Omgeving.

In algemene zin vragen wij extra aandacht voor de relatie tussen het toevoegen van 170.000 extra woningen en investeringen in de huidige weg- en ov-infrastructuur in de MRDH. Wij zijn hierbij van mening dat de ov-infrastructuur mee zou moeten groeien met de inwonersgroei die Rijswijk verwacht. We missen bijvoorbeeld nog schakels tussen de regio's Haaglanden en Rijnmond en moeten helaas constateren, dat de rijkswegen rond Rijswijk in de spits dagelijks vastlopen bij de huidige aantallen woningen en bedrijven. Een sterker OV en forse investeringen in de wegenstructuur zijn wat ons betreft randvoorwaardelijk voor de realisatie van 170.000 extra woningen langs de Oude Lijn (en 250.000 woningen in de zuidelijke randstad), een groei van het aantal bedrijven en het versterken van het vestigingsklimaat van de regio.

Daarnaast vragen wij aandacht voor de leefkwaliteit van de steden in relatie tot de verstedelijkingsplannen. Er is veel aandacht en geld nodig om de herontwikkeling van binnenstedelijke gebieden mogelijk te maken op zo'n manier dat aantrekkelijke, leefbare en bereikbare gebieden ontstaan. Wonen, werken en bereikbaarheid moeten in balans zijn, ook op regionaal niveau. Wij ondersteunen daarom de aanpak uit de Strategische agenda die stuurt op meer samenwerking en afstemming binnen de regio m.b.t. deze onderwerpen. In het verlengde hiervan, zijn forse investeringen in een lange tunnel onder de Prinses Beatrixlaan, een van de binnenstedelijke inprickers van Den Haag,

van groot belang. De Prinses Beatrixlaan krijgt dagelijks bijna net zo veel verkeer krijgt te verwerken als sommige rijkswegen. Ondertunneling ervan verbetert de leefbaarheid in dit gebied aanzienlijk en zorgt ervoor dat Den Haag Zuid en Rijswijk ook op de lange termijn bereikbaar blijven.

Al met al staat de regio voor grote opgaven op gebied van verstedelijking, en mobiliteit. Ten slotte willen wij hierbij benadrukken dat verdere verdichting naar onze mening niet ten koste te gaan van het bestaande groen. Voor een goed vestigingsklimaat is het ook van belang om ruimte te bieden aan groen en recreatie. In de regio zijn meerdere groengebieden aanwezig. Een verdere versterking van deze groengebieden is gewenst.

Reactie en aanbevelingen thema Verbeteren Bereikbaarheid:

In navolging van de Roadmap Next Economy en de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid, ligt nu de Strategische Agenda voor. Wij complimenteren u met het proces dat met ons doorlopen is om tot deze concept Strategische Agenda te komen. In de concept Strategische Agenda zien wij de input die door ons geleverd is, terug. Wij vroegen in het bijzonder om meer aandacht voor verkeersveiligheid.

Daarnaast voor betere bereikbaarheid van economische toplocaties in de MRDH, zoals de Plaspoelpolder, waarvan het hart op steenworp afstand van station Rijswijk ligt en waar kansen voor verbetering zijn. Ook beamen wij dat bij het gebruik van de fiets in combinatie met het OV, dit naast goede fietspaden, ook aandacht vraagt voor fiets parkeergelegenheid bij stations.

De samenhang tussen de beide pijlers, Economisch Vestigingsklimaat en Vervoersautoriteit wordt in de concept Strategische Agenda duidelijk weergegeven. Wij zien de samenhang tussen de Roadmap Next Economy en de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid ook graag terug in één aanpak om zo tot het behalen van de ambities te komen. Op die manier kan er een samenhangend en opvolgend pakket aan maatregelen uitgerold kan worden. Onderwerpen op het gebied van duurzaamheid zoals CO2 reductie krijgen hierdoor ook beter een plek.

Er is een financiële uitdaging om de ambities die in de Strategische Agenda staan te behalen. Dit wordt kort benoemd. Wat ons betreft zou er meer aandacht hiervoor in de Strategische Agenda moeten zijn. Het behalen van de ambities valt of staat tenslotte met de middelen die daarvoor zijn. Wij vragen u daarom om in de Strategische Agenda meer aandacht aan financiën te besteden, bijvoorbeeld over hoe u die financiële uitdaging aangaat.

Reactie en aanbevelingen thema Veranderen Energie:

Rijswijk ondersteunt de rol van de MRDH om samenwerking te bevorderen en beter van elkaar te leren rond de energietransitie. Daar waar gemeenten een vergelijkbare opgave hebben kan een coördinerende rol zelfs van toepassing zijn vanuit de MRDH. Het bundelen van de opgave voor bijvoorbeeld inzet op warmtenetten in gemeenten in bestaande wijken kan een voorbeeld van een regionaal thema zijn. De opgave is immers groot en dat is aanleiding om de regionaal beschikbare kennis en inzet zo efficiënt mogelijk te benutten. Rijswijk heeft wel haar bedenkingen of de inzet binnen de energietransitie past binnen de huidige inzet op de kerntaken van de MRDH. Voorkomen moet worden dat de inzet te beperkt of gefragmenteerd zal zijn. Eerder lijkt het ons voor de hand liggend dat de MRDH het thema 'veranderen energie' een integraal opneemt in haar kerntaken.

Wij danken u voor de geboden gelegenheid om een zienswijze in te dienen en wachten uw reactie op onze zienswijze af.

Met vriendelijke groet,

de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

drs. M.J. Bezuijen